



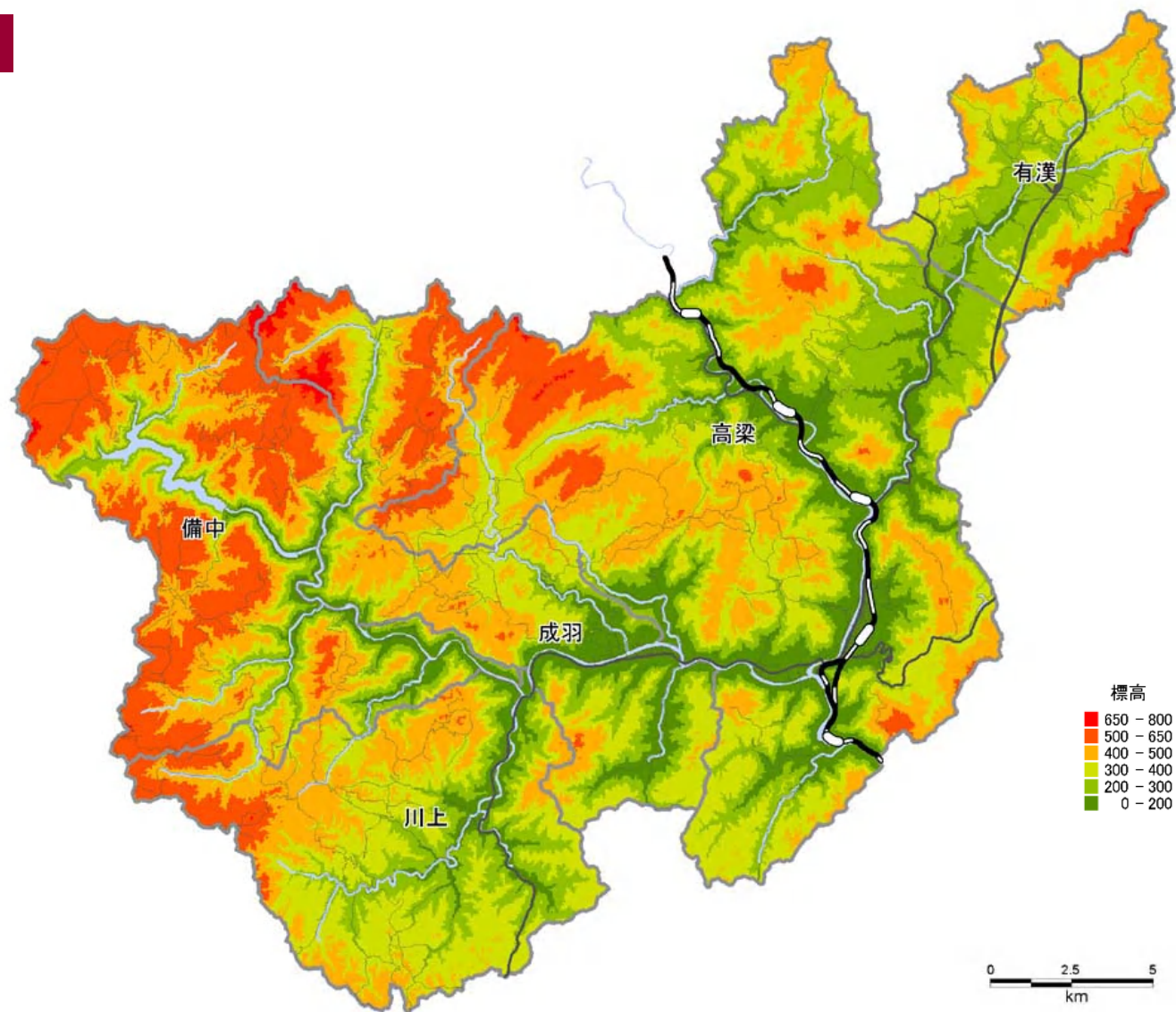
# 高梁市地域公共交通総合連携計画策定調査 中間報告

---

# 1. 高梁市の現況

## (1) 地勢・人口

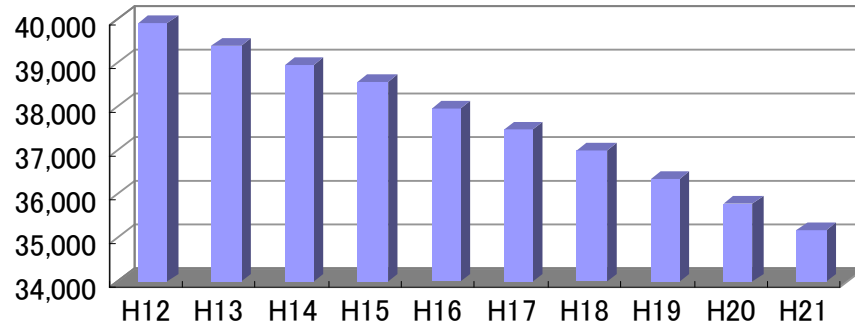
### 地 勢



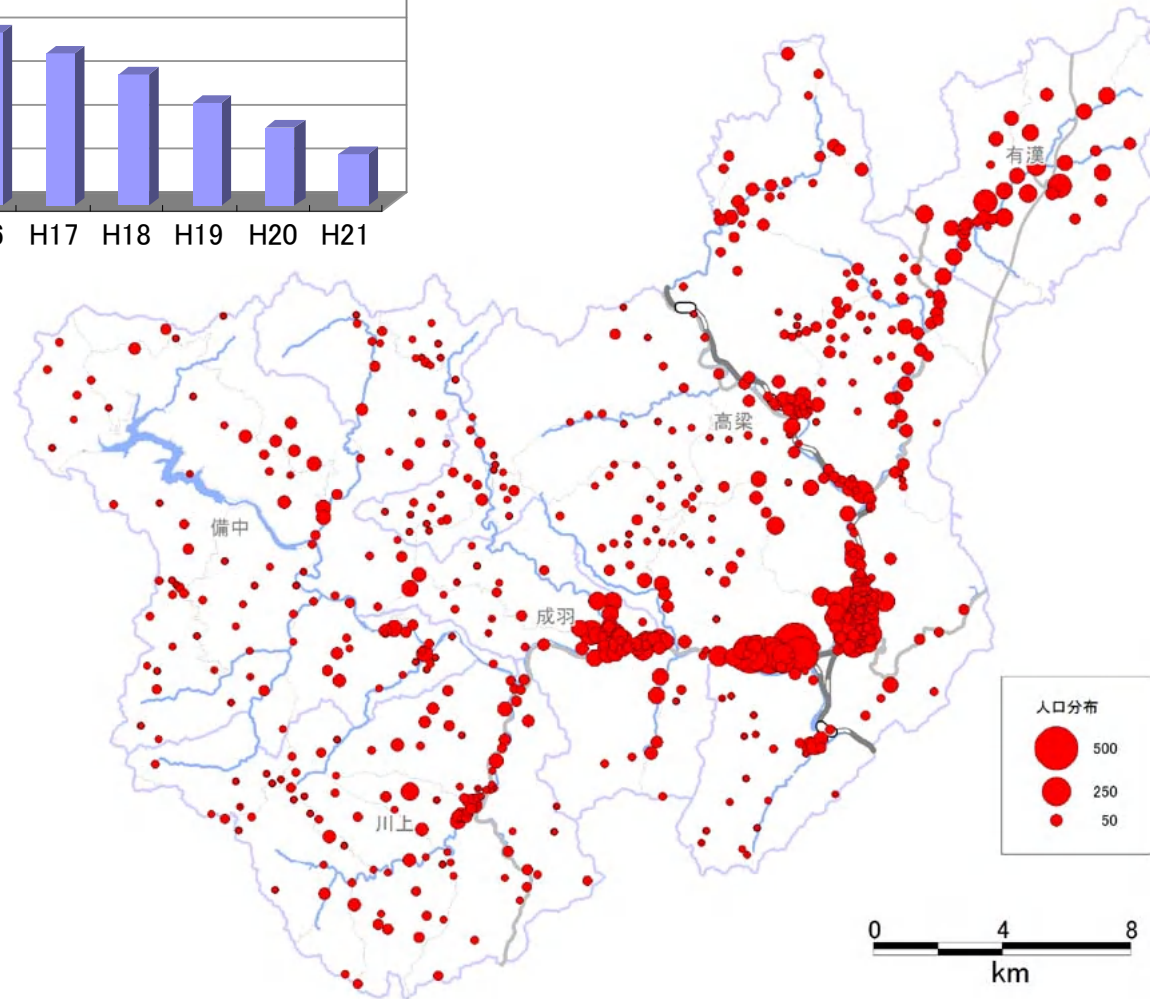
# 1. 高梁市の現況

## (1) 地勢・人口

人口推移



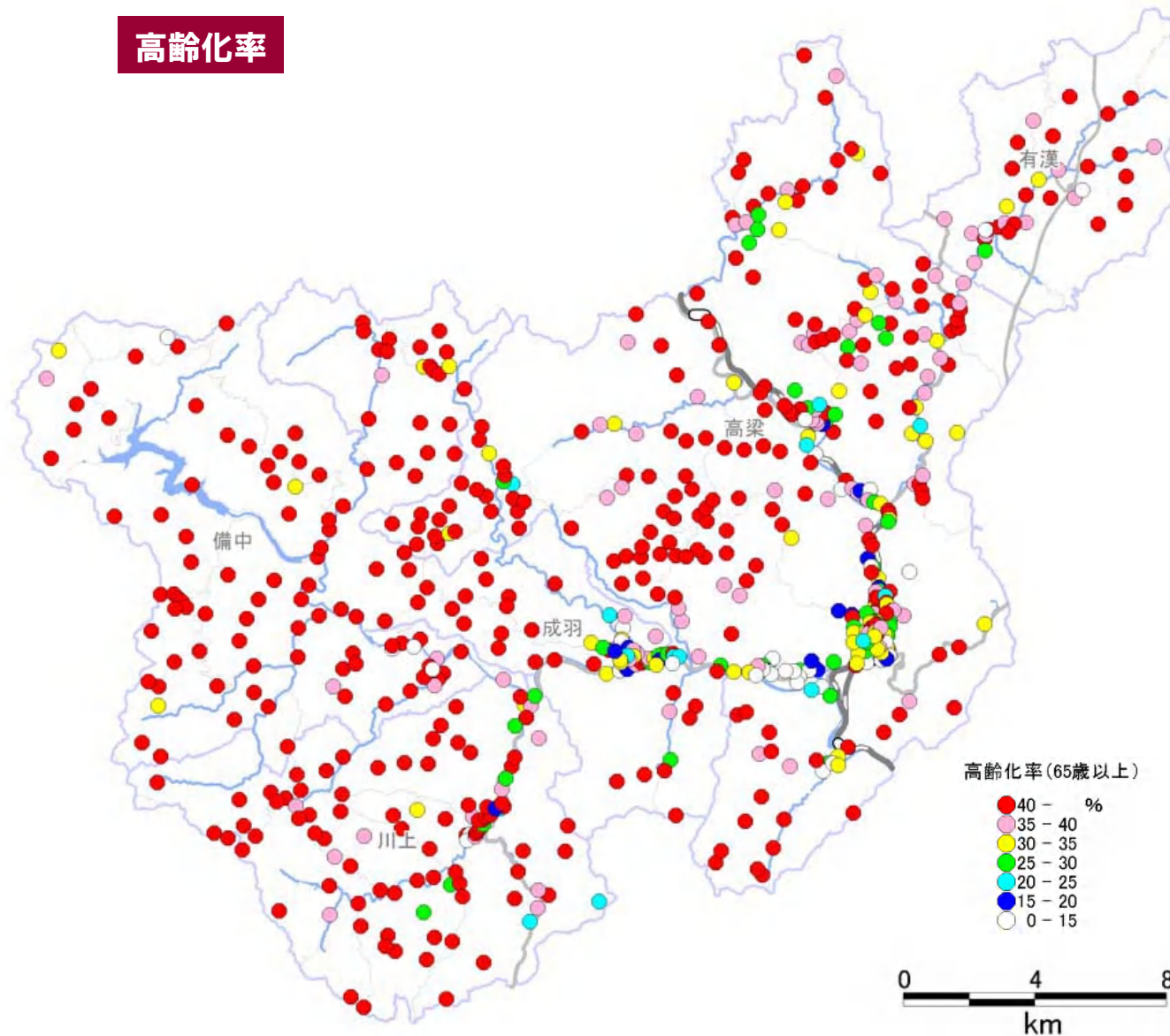
人口分布



# 1. 高梁市の現況

## (1) 地勢・人口

### 高齢化率



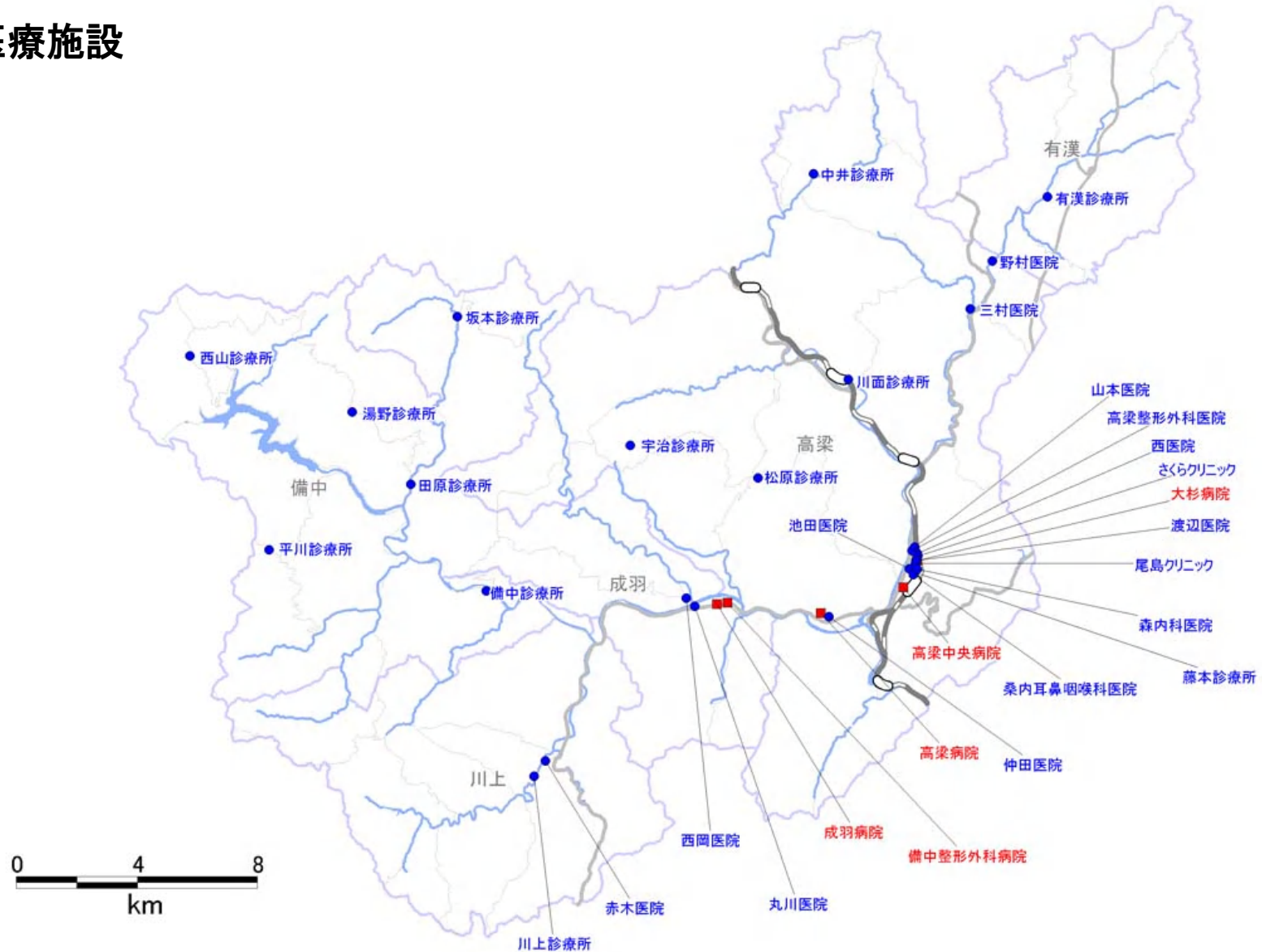
高齢者人口			
地域	65歳以上	総人口	高齢化率
高梁	6,891	21,512	32%
有漢	990	2,613	38%
川上	1,523	3,595	42%
成羽	1,994	5,399	37%
備中	1,310	2,679	49%
合計	12,708	35,798	35%
高齢者世帯			
地域	高齢世帯	総世帯	世帯割合
高梁	1,911	8,540	22%
有漢	246	918	27%
川上	468	1,314	36%
成羽	575	2,095	27%
備中	489	1,093	45%
合計	3,689	13,960	26%

※「高齢者世帯」は、65歳以上の方のみで構成されている世帯

# 1. 高梁市の現況

## (2) 主要施設の分布

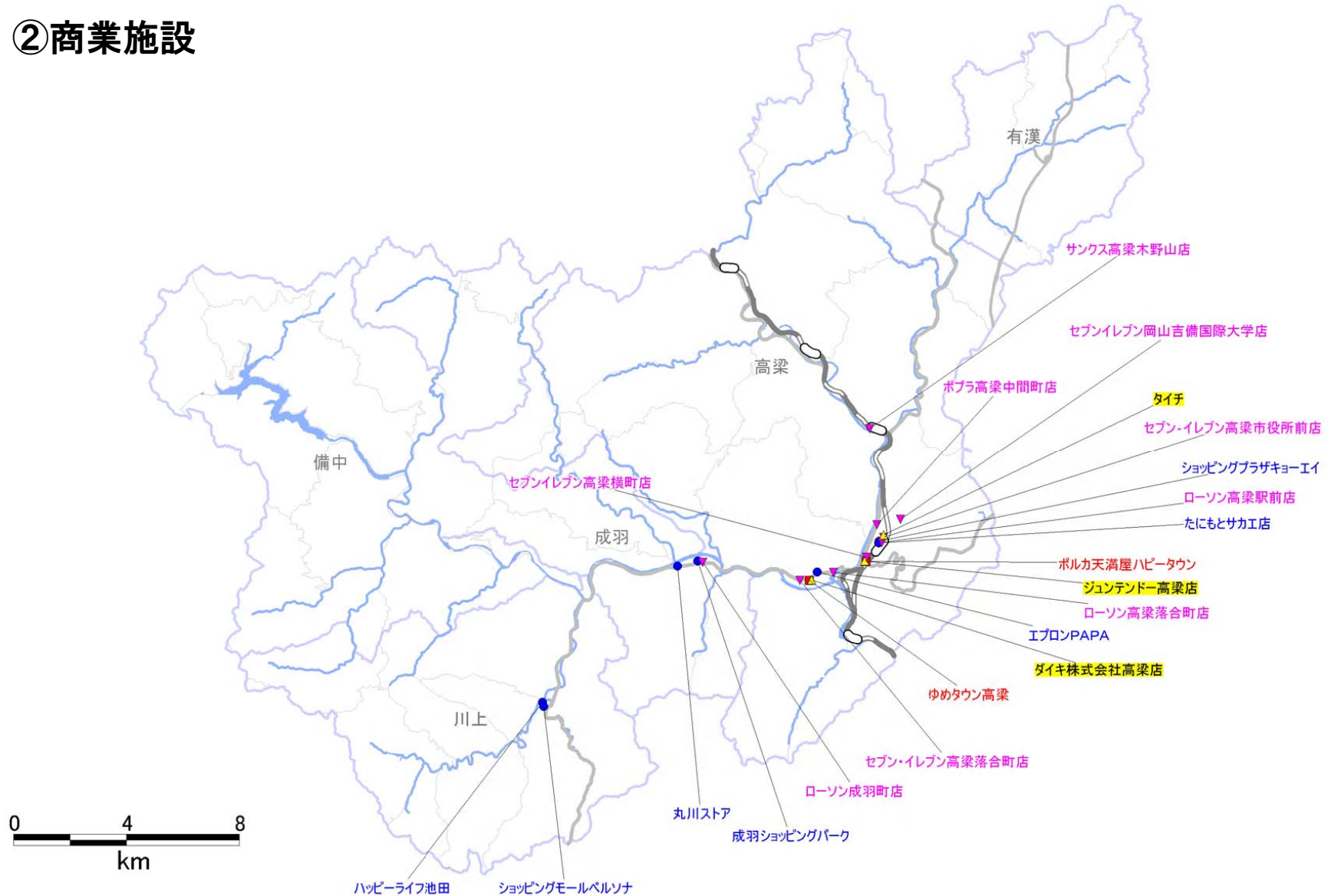
### ① 医療施設



# 1. 高梁市の現況

## (2) 主要施設の分布

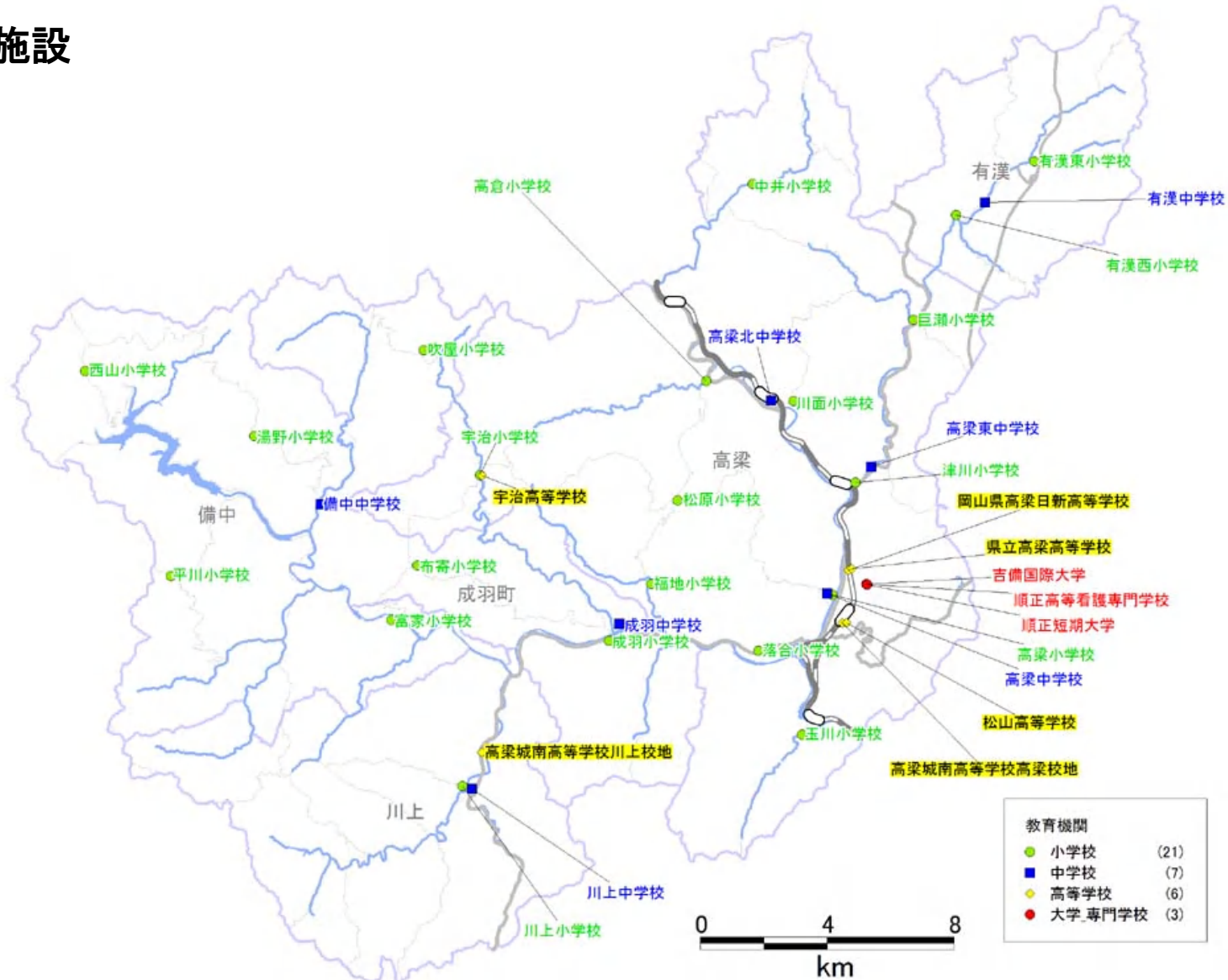
### ② 商業施設



# 1. 高梁市の現況

## (2) 主要施設の分布

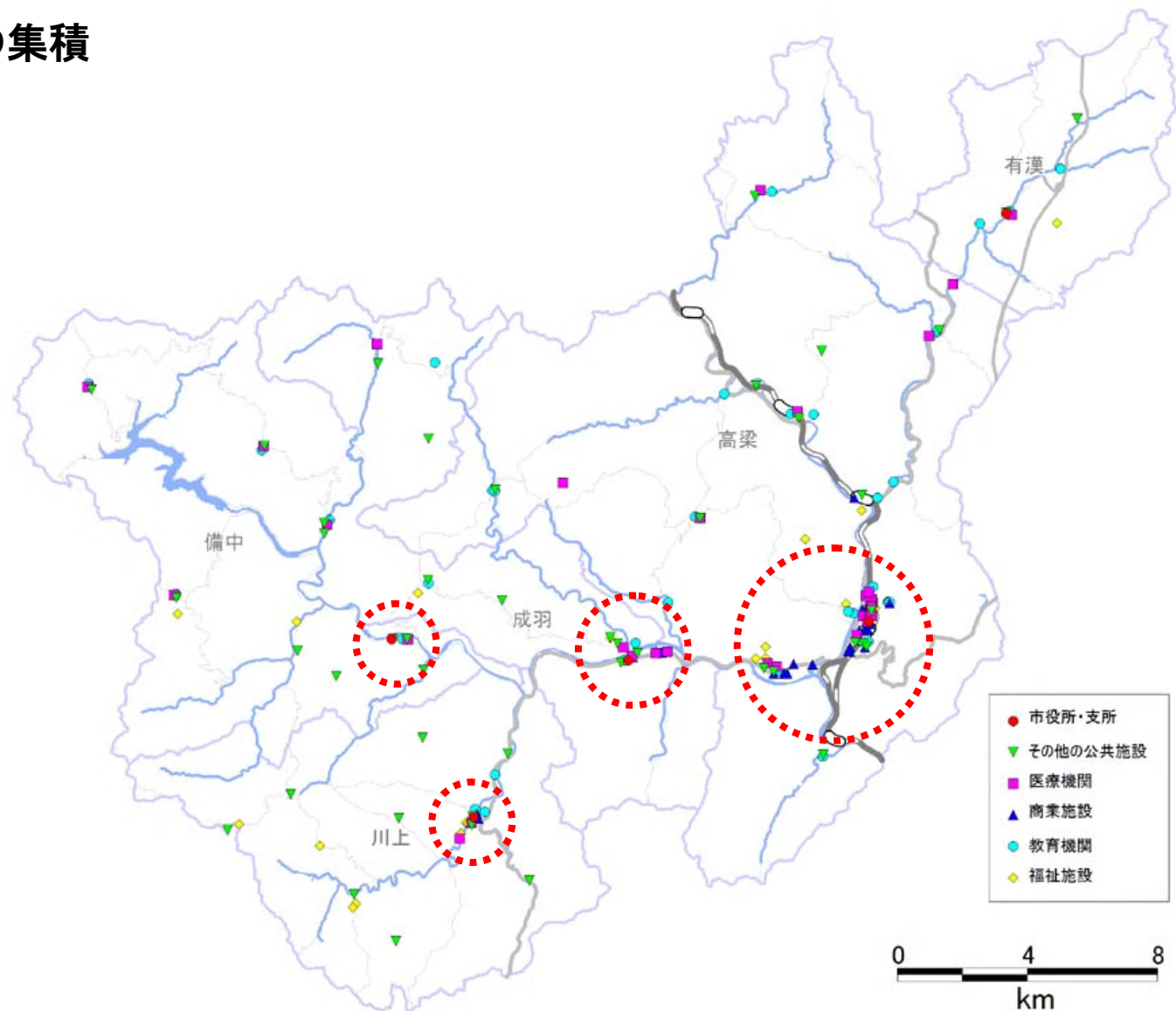
### ③教育施設



# 1. 高梁市の現況

## (2) 主要施設の分布

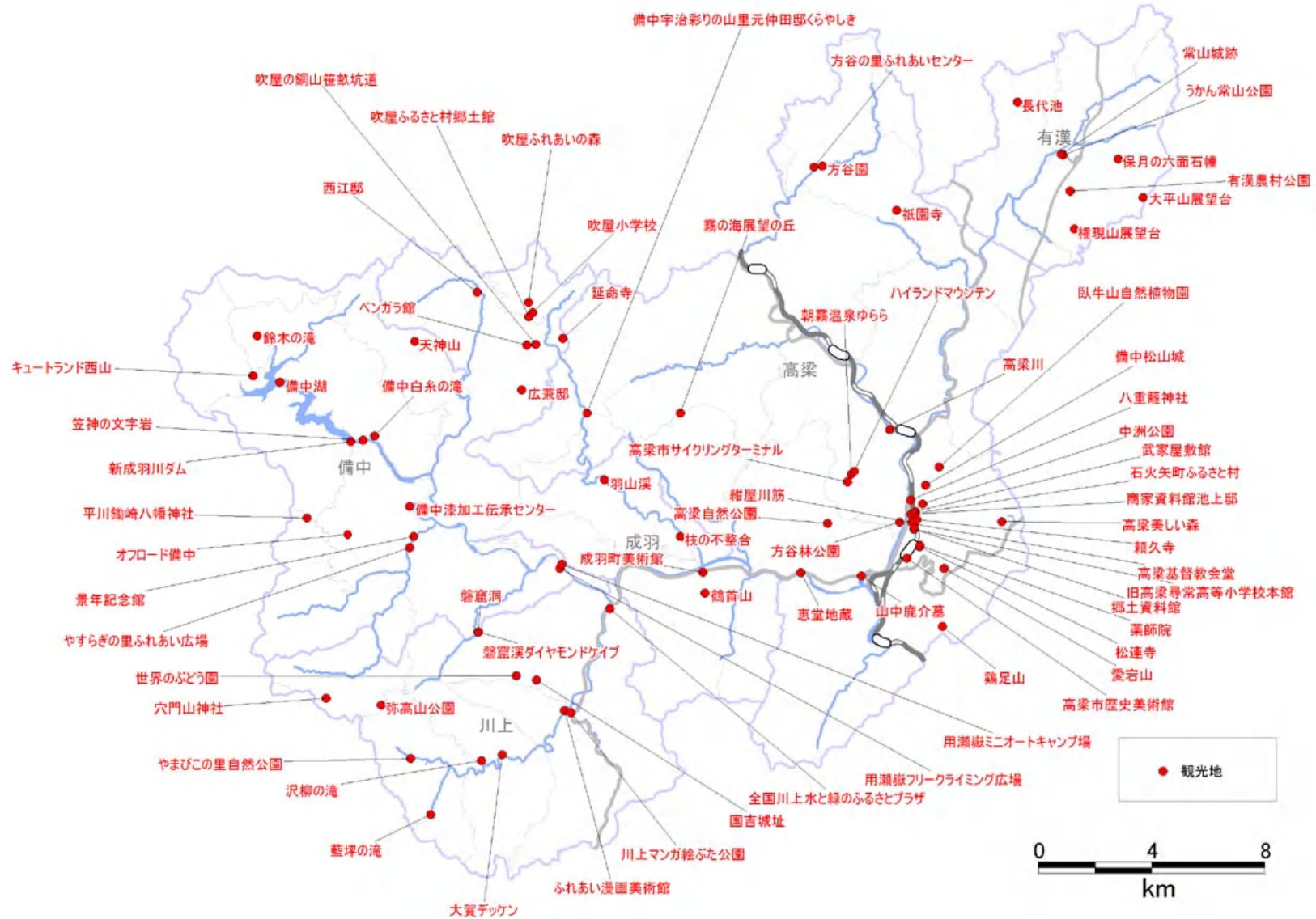
### ④機能の集積





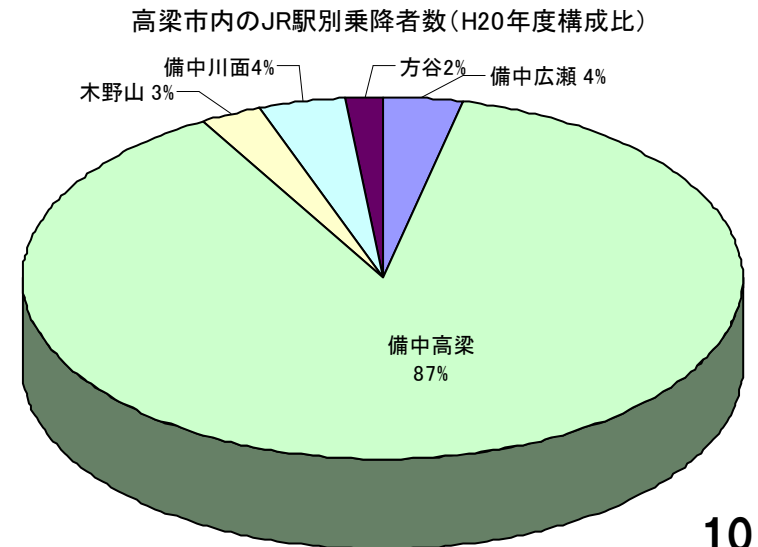
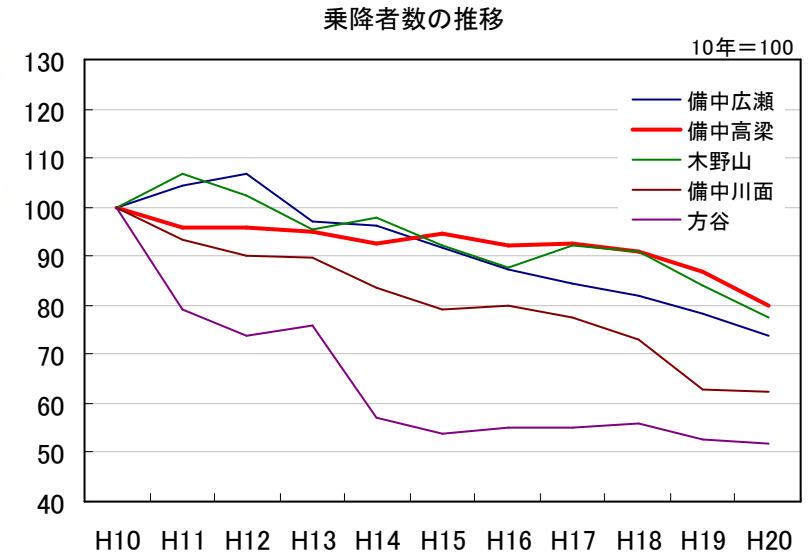
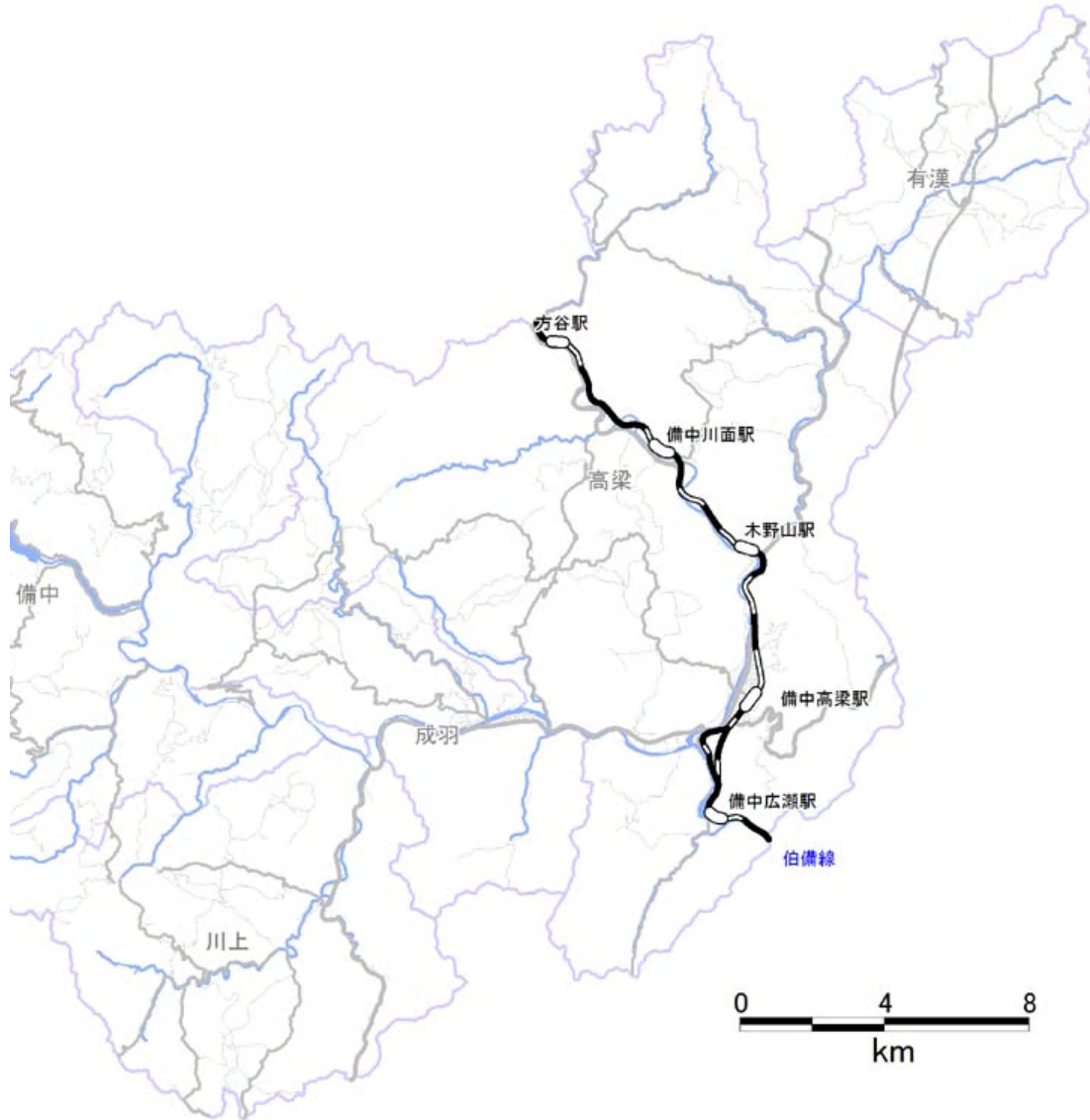
# 1. 高梁市の現況

## (3) 観光施設の分布



# 2. 高梁市における公共交通の現況

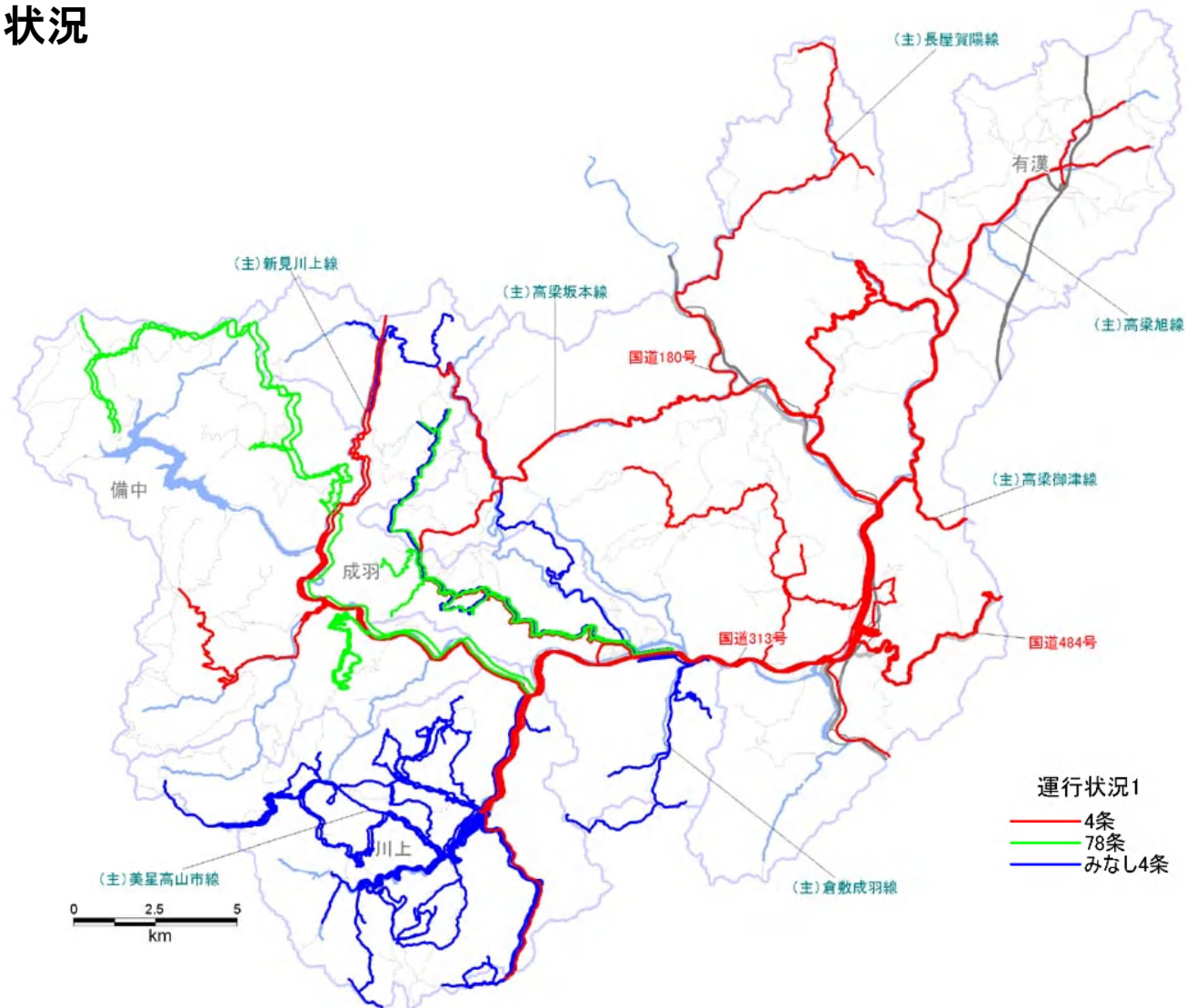
## (1) 鉄道の状況



## 2. 高梁市における公共交通の現況

### (2) 路線バスの状況

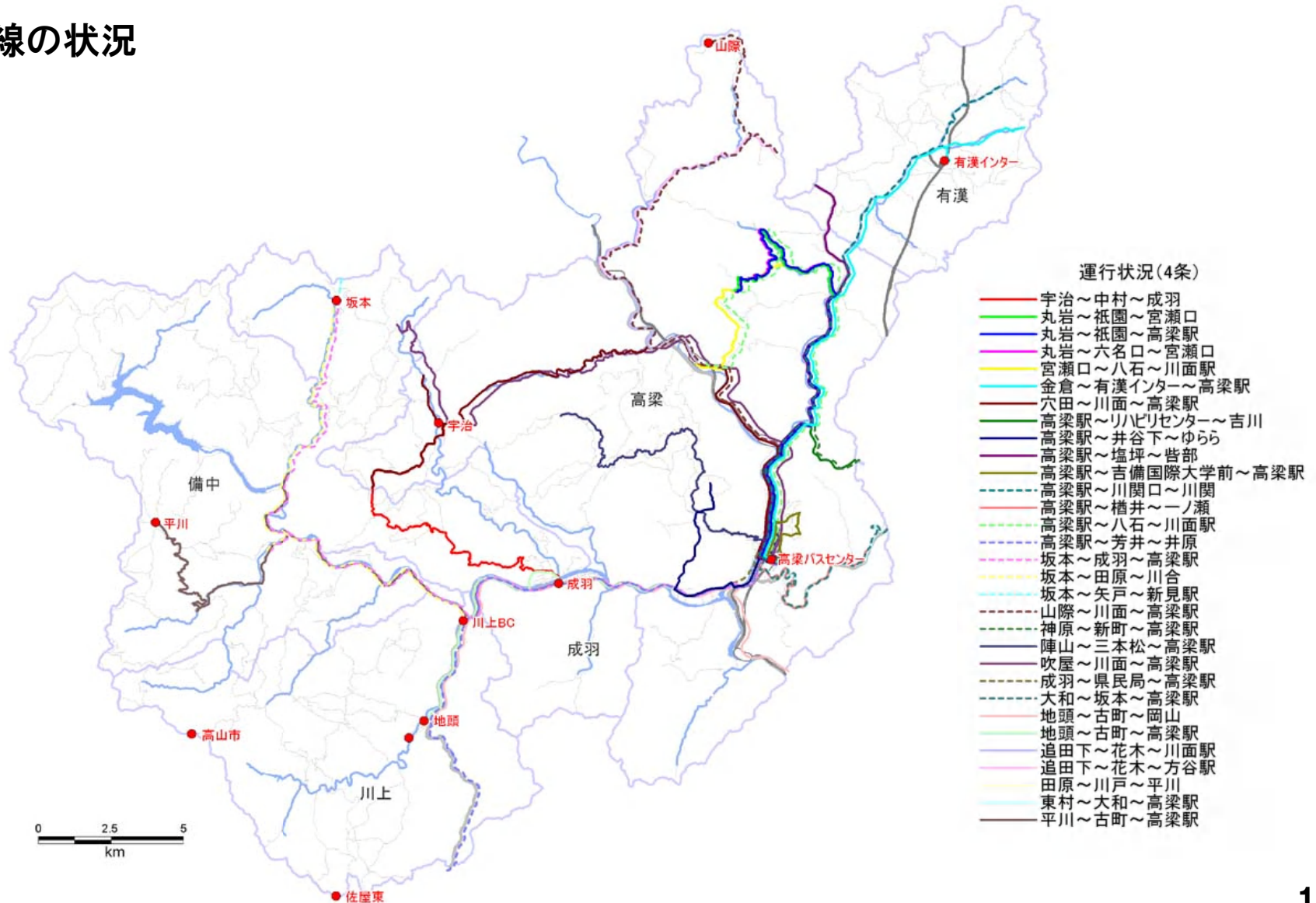
#### ① 路線の状況



# 2. 高梁市における公共交通の現況

## (2) 路線バスの状況

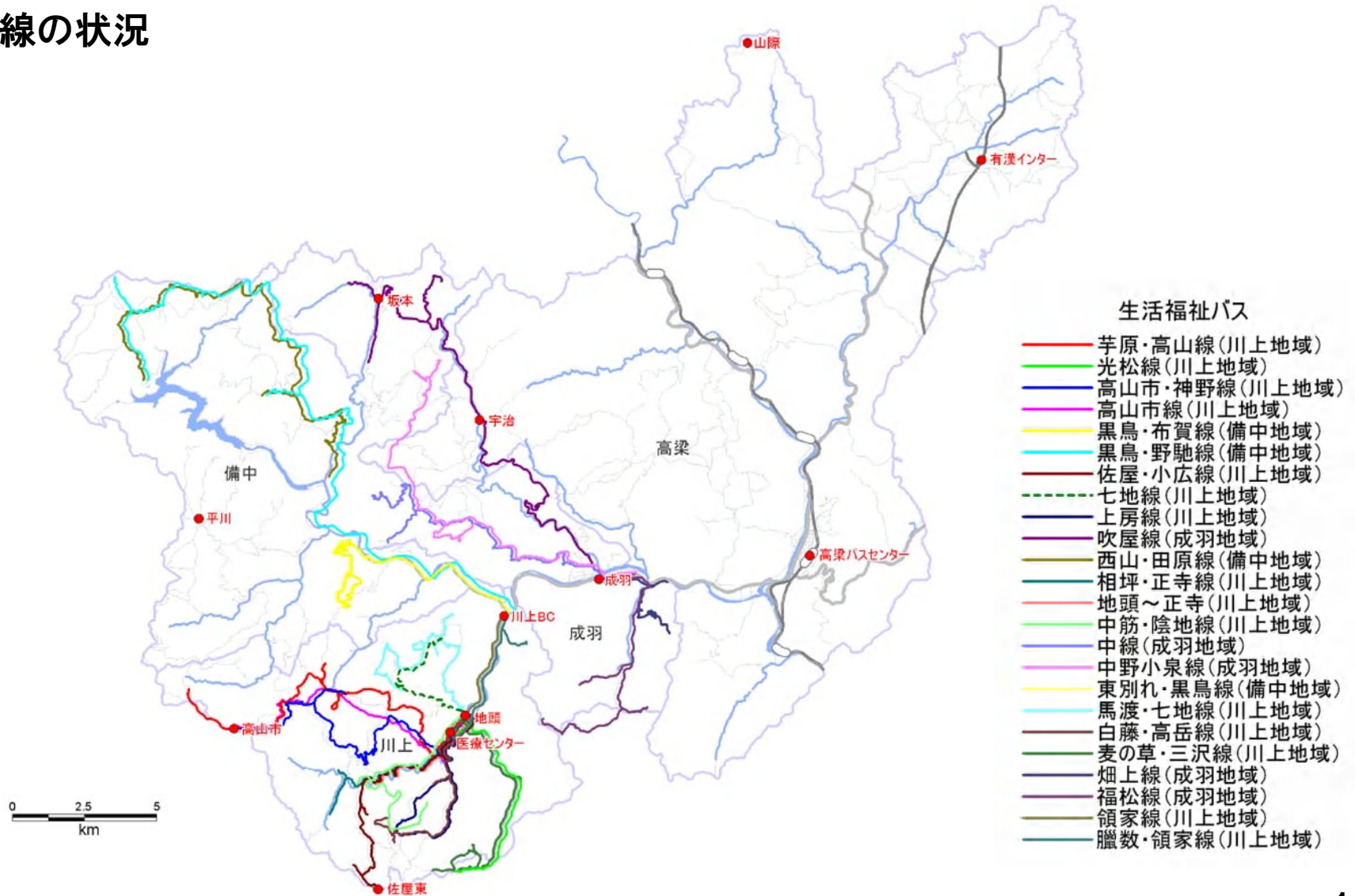
### ① 路線の状況



# 2. 高梁市における公共交通の現況

## (2) 路線バスの状況

### ① 路線の状況

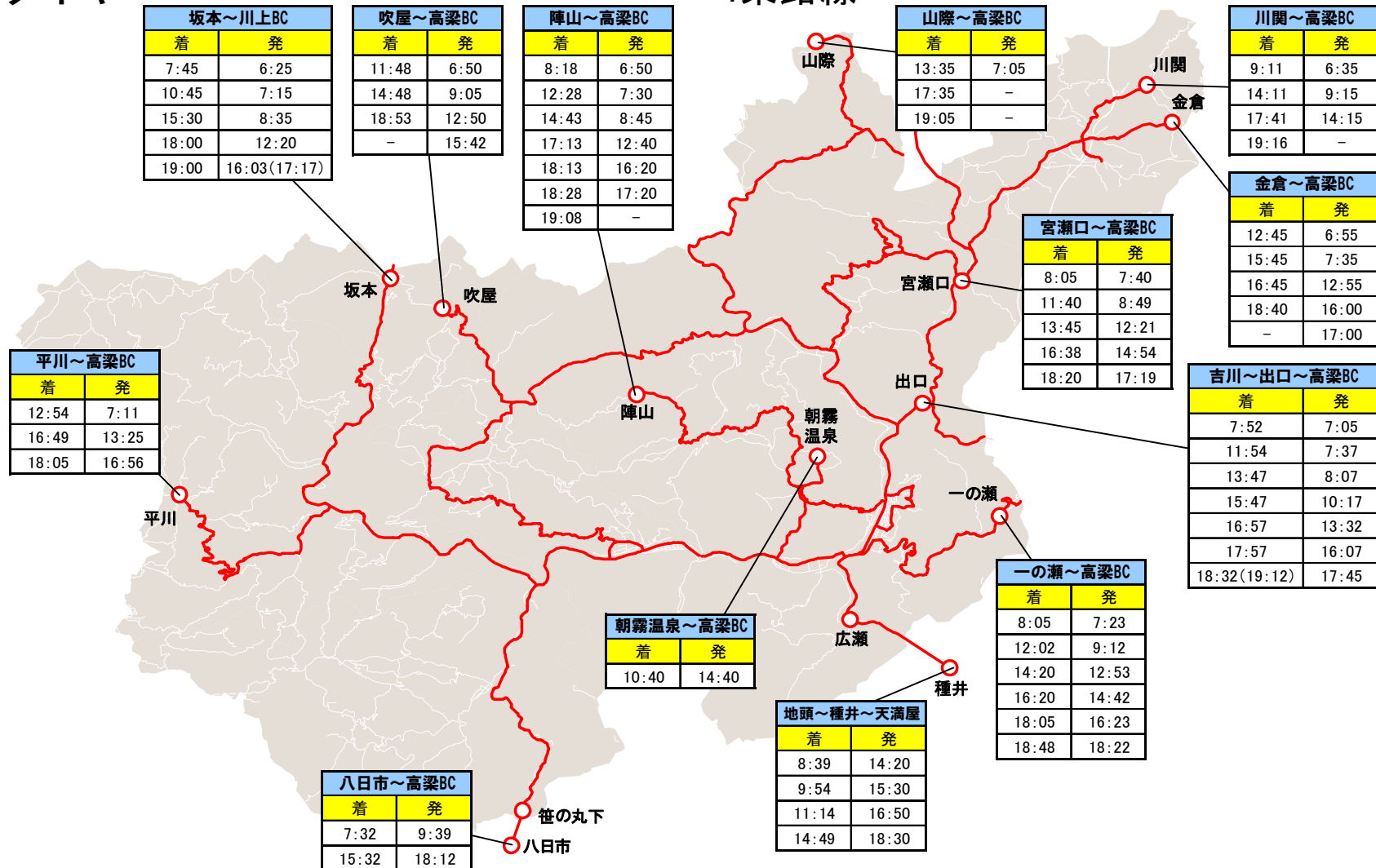


# 2. 高梁市における公共交通の現況

## (2) 路線バスの状況

### ②ダイヤ

### 4条路線

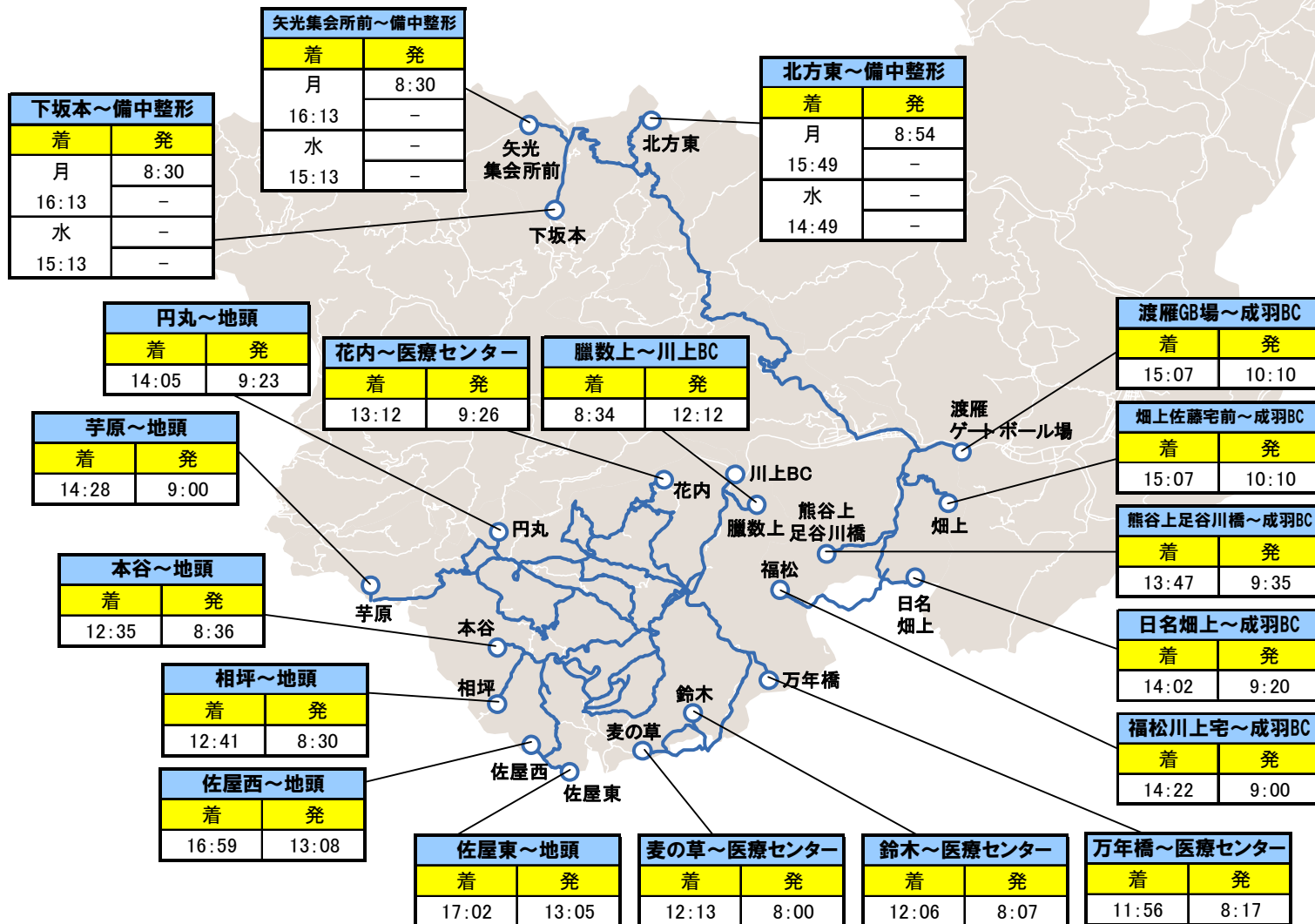


# 2. 高梁市における公共交通の現況

## (2) 路線バスの状況

### ②ダイヤ

#### みなし4条路線

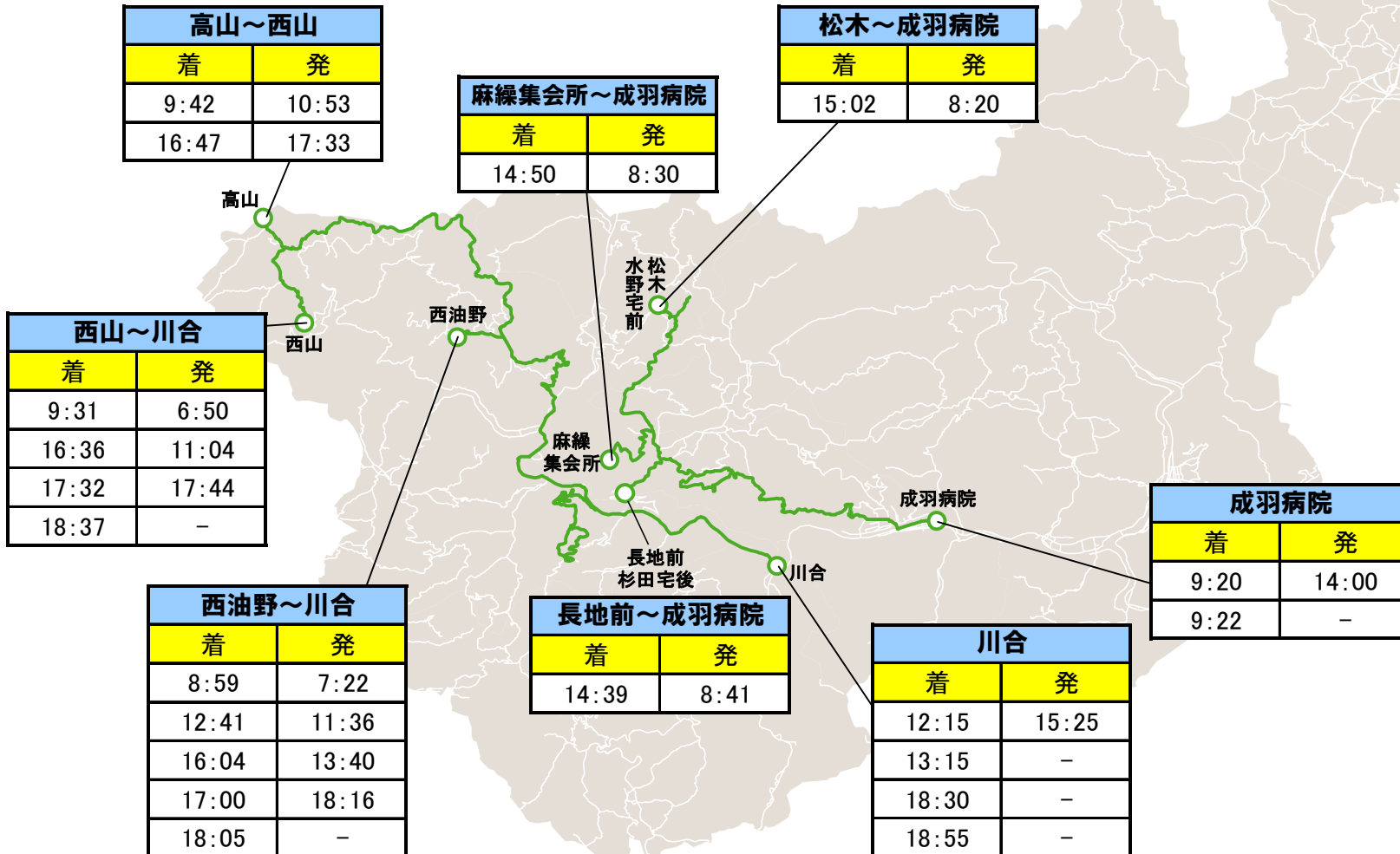


# 2. 高梁市における公共交通の現況

## (2) 路線バスの状況

### ②ダイヤ

78条路線



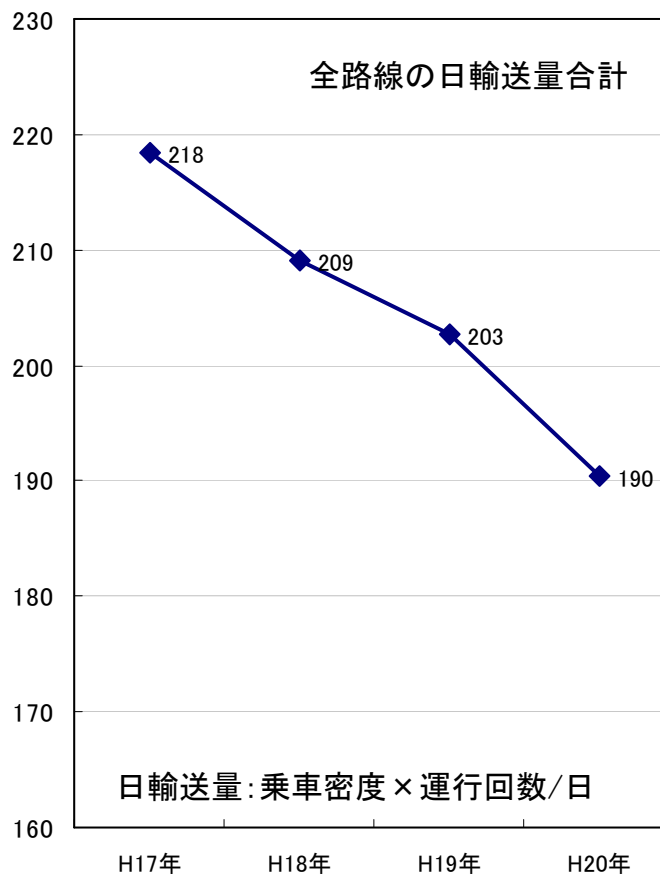


## 2. 高梁市における公共交通の現況

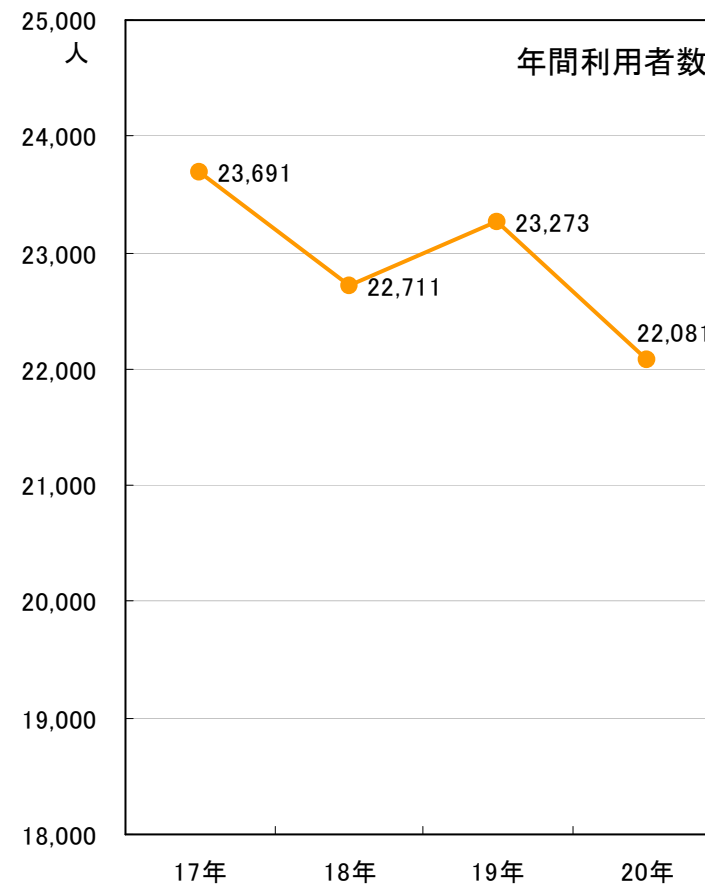
### (2) 路線バスの状況

#### ③利用者数

4条路線バス利用者数の推移



生活福祉バス利用者数の推移



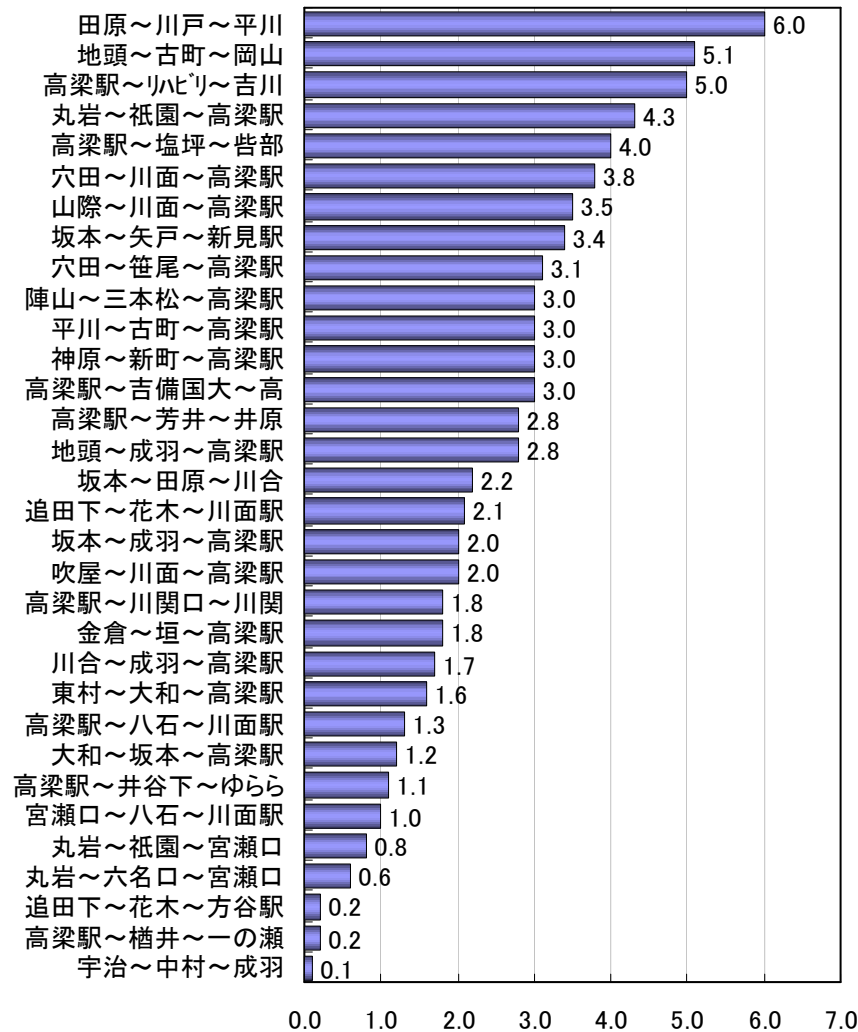
注1) みなし4条路線(生活福祉バス路線)を除く。注2) 乗車密度: 始点から終点まで平均して常時バスに乗っている人数。

# 2. 高梁市における公共交通の現況

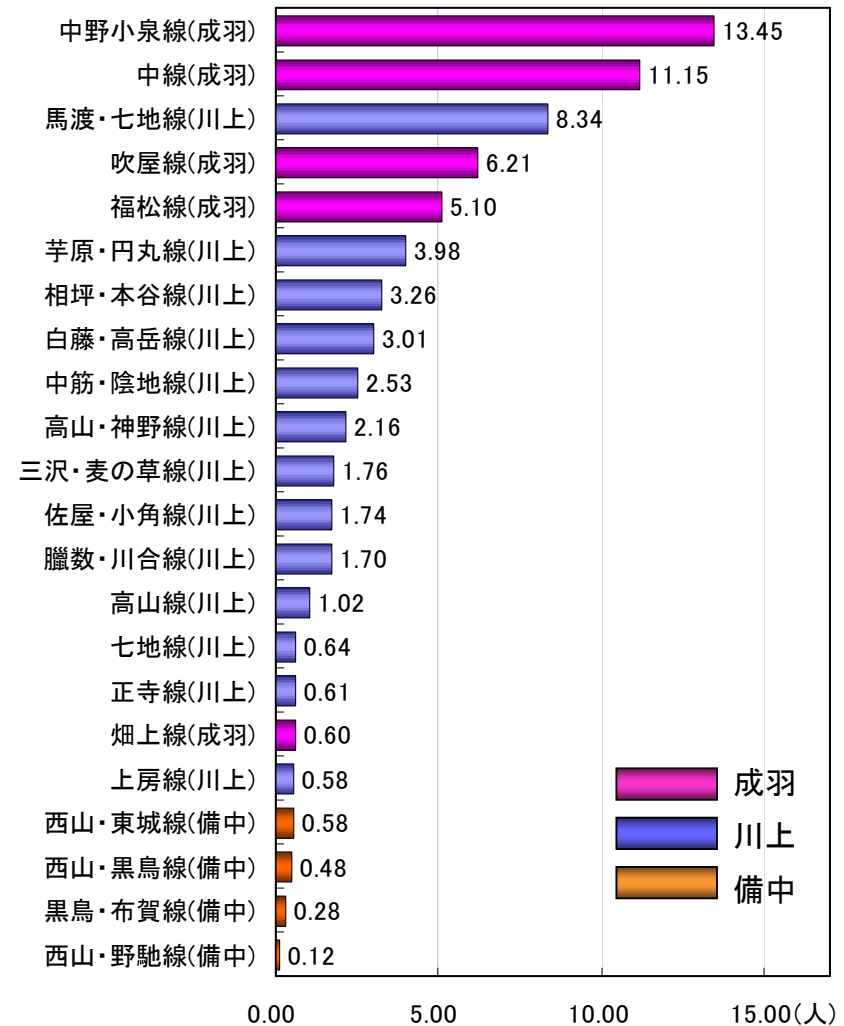
## (2) 路線バスの状況

### ③利用者数 一便あたりの輸送量

4条路線バス(乗車密度)



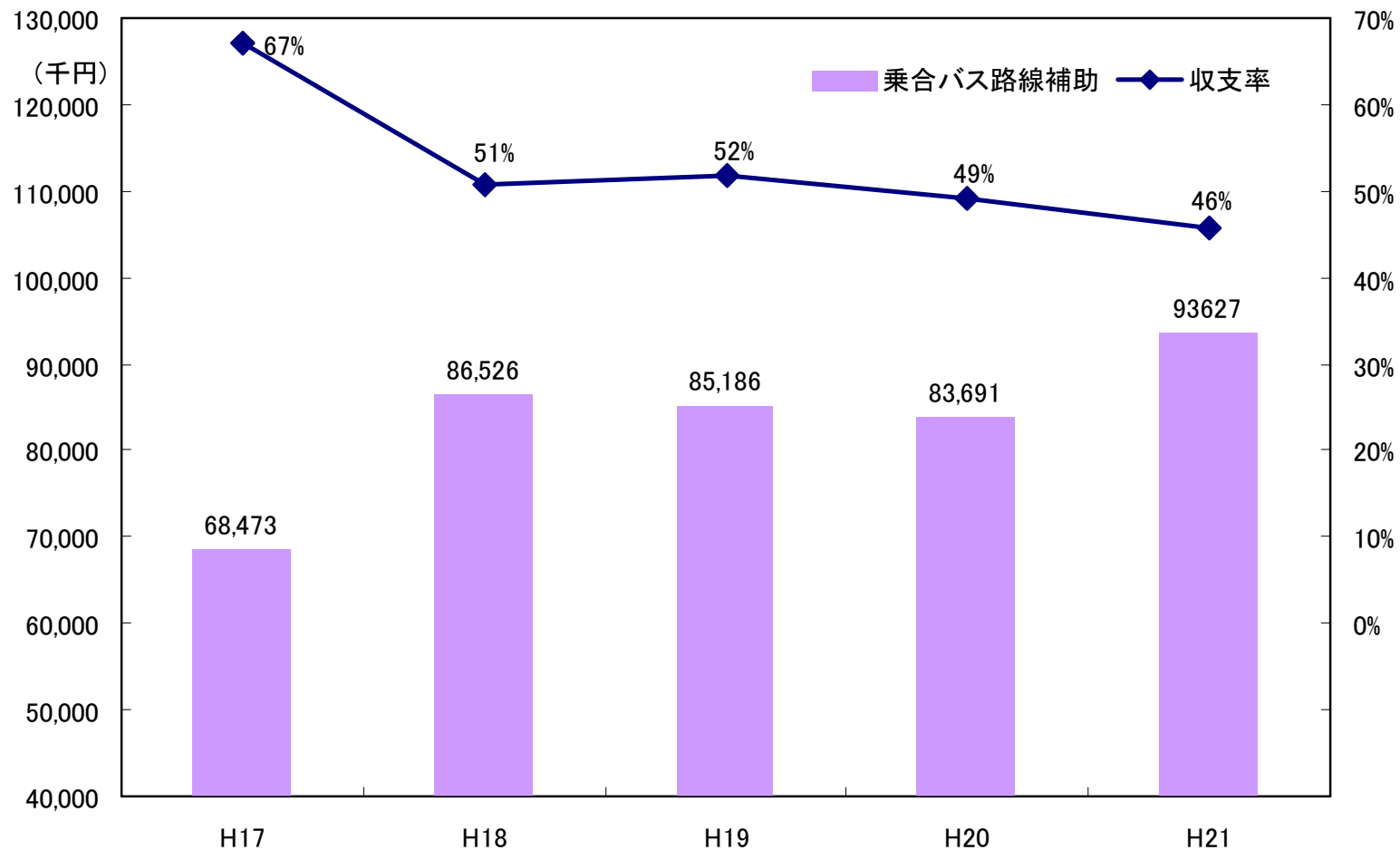
生活福祉バス(利用者数)



## 2. 高梁市における公共交通の現況

### (2) 路線バスの状況

#### ④収支率 4 条路線バスの収支率と補助金の推移



# 2. 高梁市における公共交通の現況

## (2) 路線バスの状況

### ⑤ 運行状況 4条路線バス系統別の状況 (H19.10.1~H20.9.30)

単位：千円

	起点	経由地	終点	系統キロ	便数	乗車密度	平均運行回数	実車走行キロ	経常費用	運送収入	赤字額	収支率	国・県補助金	市補助金	備考
生活交通路線	高梁駅	皆部	落合駅	40.9	10.0	2.8	3.1	94,234	23,461	10,901	12,560	46%	4,178	3,444	現廃止
	高梁駅	塩坪	皆部	23.9	5.5	4.2	3.1	55,281	13,763	10,808	2,955	79%	1,008	1,306	
	金倉	垣	高梁駅	23.2	4.5	1.8	4.8	81,873	20,384	7,383	13,001	36%	4,734	8,316	
	高梁駅	リハビリ	吉川	31.3	5.5	5.0	3.9	91,365	22,747	19,218	3,529	84%	3,292	0	
	吹屋	川面	高梁駅	27.8	3.5	2.1	3.3	67,505	16,807	6,423	10,384	38%	2,856	7,706	
	地頭	古町	岡山	61.0	3.0	5.0	3.3	147,498	36,723	18,931	17,792	52%	16,525	313	
	坂本	矢戸	新見駅	18.7	4.5	1.8	4.4	61,523	15,317	4,993	10,325	33%	3,889	0	
	高梁駅	川関口	川関	22.0	3.5	2.0	3.1	50,622	12,603	4,985	7,618	40%	515	7,320	
	地頭	成羽	高梁駅	17.3	10.0	2.9	5.9	74,961	18,663	10,892	7,771	58%	3,852	0	
	地頭	古町	高梁駅	17.9		3.1	3.3	44,482	11,075	7,174	3,900	65%	559	3,328	現廃止
地域振興路線	川合	成羽	高梁駅	13.1	10.0	1.8	8.8	84,600	21,063	8,505	12,557	40%	3,231	2,861	
	坂本	成羽	高梁駅	33.3	3.5	2.4	3.8	93,040	23,164	9,963	13,202	43%	5,360	7,909	
	追田下	花木	方谷駅	10.3	1.0	0.1	1.1	8,745	2,177	71	2,106	3%	136	2,024	
	追田下	花木	川面駅	16.8	1.5	2.0	1.0	12,348	3,074	1,253	1,821	41%	230	1,590	
	神原	新町	高梁駅	21.4	1.5	2.5	2.6	41,623	10,363	5,124	5,239	49%	1,554	1,522	
	東村	大和	高梁駅	16.4	2.0	2.2	1.4	17,909	4,459	2,133	2,326	48%	668	973	
	穴田	川面	高梁駅	26.3	1.0	3.6	0.6	12,782	3,182	2,055	1,128	65%	238	856	
	穴田	笹尾	高梁駅	29.4	1.0	3.1	0.6	14,288	3,557	1,962	1,595	55%	266	1,292	
	高梁駅	芳井	井原	43.3	2.0	2.1	1.3	42,088	10,479	3,731	6,748	36%	1,571	2,967	
	平川	古町	高梁駅	41.1	2.0	3.0	1.8	54,985	13,690	7,365	6,324	54%	2,053	4,129	
	田原	川戸	平川	15.5	1.0	5.4	0.3	3,751	934	1,067	△133	114%	0	0	
	坂本	田原	川合	20.2	1.0	3.0	0.9	14,665	3,651	2,233	1,418	61%	547	833	
	高梁駅	八石	川面駅	23.7	1.0	1.3	0.9	17,206	4,284	1,081	3,203	25%	321	2,903	
	宇治	中村	成羽	16.0	1.0	0.3	0.6	7,776	1,936	139	1,797	7%	290	1,540	
	陣山	三本松	高梁駅	17.8	6.0	2.3	4.6	60,591	15,085	7,251	7,834	48%	1,131	6,644	
	大和	坂本	高梁駅	13.0	3.0	0.9	2.1	20,618	5,133	1,099	4,034	21%	769	2,484	
	宮瀬口	八石	川面駅	12.0	2.0	1.3	1.8	15,984	3,980	1,252	2,727	31%	298	2,460	
	山際	川面	高梁駅	33.2	2.0	3.4	1.6	40,238	10,018	5,630	4,388	56%	751	3,533	
	丸岩	祇園	高梁駅	20.5	1.0	4.0	0.6	9,164	2,281	1,782	499	78%	51	424	
	単独補助路線	高岡上	中国道	岡山			3.5	0.5	26,315	6,552	2,179	4,373	33%	982	836
皆部		中国道	岡山			3.6	0.5	24,204	6,026	2,004	4,022	33%	903	837	現廃止
羽山		古町	成羽			0.0	0.3	2,285	318	3	314	1%	0	315	現廃止
丸岩		六名口	宮瀬口	5.6	1.0	0.5	0.5	2,285	569	93	476	16%	0	477	
高梁駅		榑井	一の瀬	8.5	1.0	0.4	0.5	3,468	863	110	753	13%	0	754	
高梁駅		吉備国大	高梁駅	4.8	7.5	3.1	5.2	18,456	4,595	4,296	299	94%	0	299	
丸岩		祇園	宮瀬口	8.8	0.5	1.7	0.2	1,795	447	209	238	47%	0	238	
高梁駅		井谷下	ゆらら	8.5	1.0	0.6	0.9	6,171	1,536	279	1,257	18%	0	1,258	
合		計						1,426,722	354,960	174,578	180,382	49%	62,758	83,691	

## 2. 高梁市における公共交通の現況

### (2) 路線バスの状況

#### ⑤収支率 生活福祉バス地域別の状況 (H20年度)

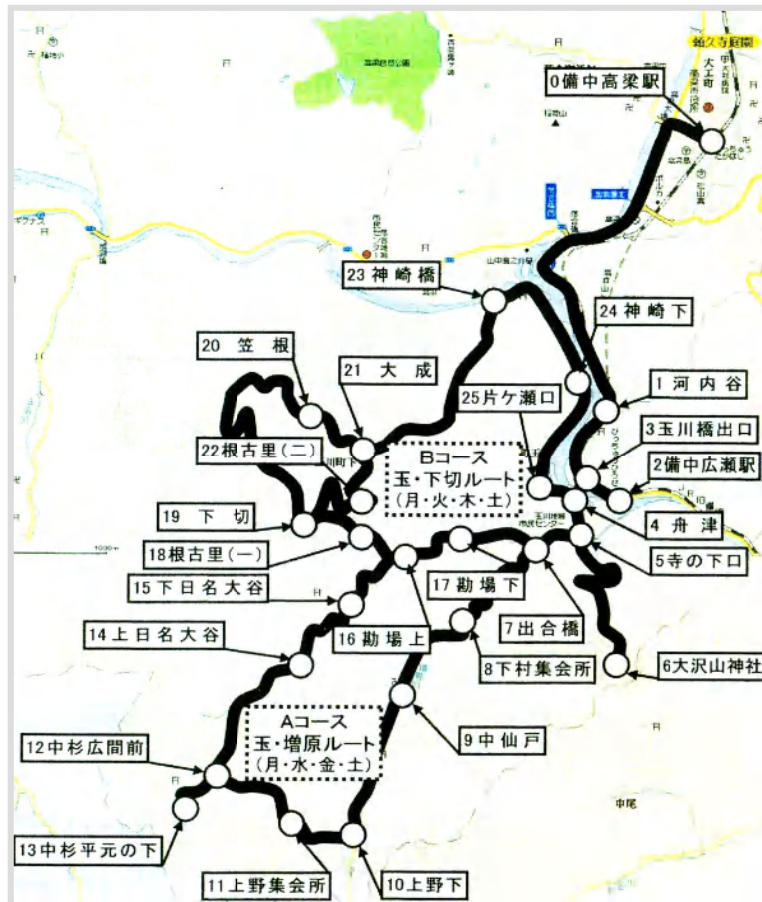
地域	運行形態	路線名	運行日	運行回数	距離(km)	年間利用者数(人)	利用収入(千円)	運行経費(千円)	収支率	利用者1人当り経費(円)	
成羽	みなし4条	吹屋線	月・水	1.0	31.0	1,168	7,057	2,121	7,664	28%	1,086
		畑上線	火・金	1.0	7.2	117					
		福松線	火・金	1.0	18.8	999					
	78条	中野小泉線	月・金・第1.3.5水	1.0	24.8	2,609					
		中線	火・木・第2.4水	1.0	19.8	2,164					
川上	みなし4条	七地線	毎日	3.5	10.6	1,230	11,086	3,140	24,791	13%	2,236
		上房線	毎日(日・祝日除)	2.5	13.8	375					
		正寺線	毎日	2.0	7.0	739					
		高山市線	毎日	4.0	12.6	2,817					
		麦の草・三沢線	月・水	1.0	14.5	330					
		馬渡・七地線	火・金	1.0	18.6	1,634					
		騰数・領家線	月・水	1.0	7.4	319					
		白藤・高岳線	火・金	1.0	12.8	485					
		佐屋・小広線	火・金	1.0	13.3	342					
		相坪・正寺線	火・金	1.0	9.9	639					
		芋原・高山線	月・水	1.0	21.4	749					
		高山市・神野線	火・金	1.0	18.8	951					
		中筋・陰地線	月・水	1.0	13.4	476					
備中	78条	黒鳥布賀線	毎日(日・祝日除)	4.0		836	3,938	1,271	12,551	10%	3,187
		西山黒鳥線	毎日(日・祝日除)	4.0		2,265					
		西山東城線	毎日(日・祝日除)	1.0		689					
		西山野馳線	毎日(日・祝日除)	2.0		148					
合計						22,081	6,533	45,006	15%	2,038	

# 2. 高梁市における公共交通の現況

## (3) その他の状況

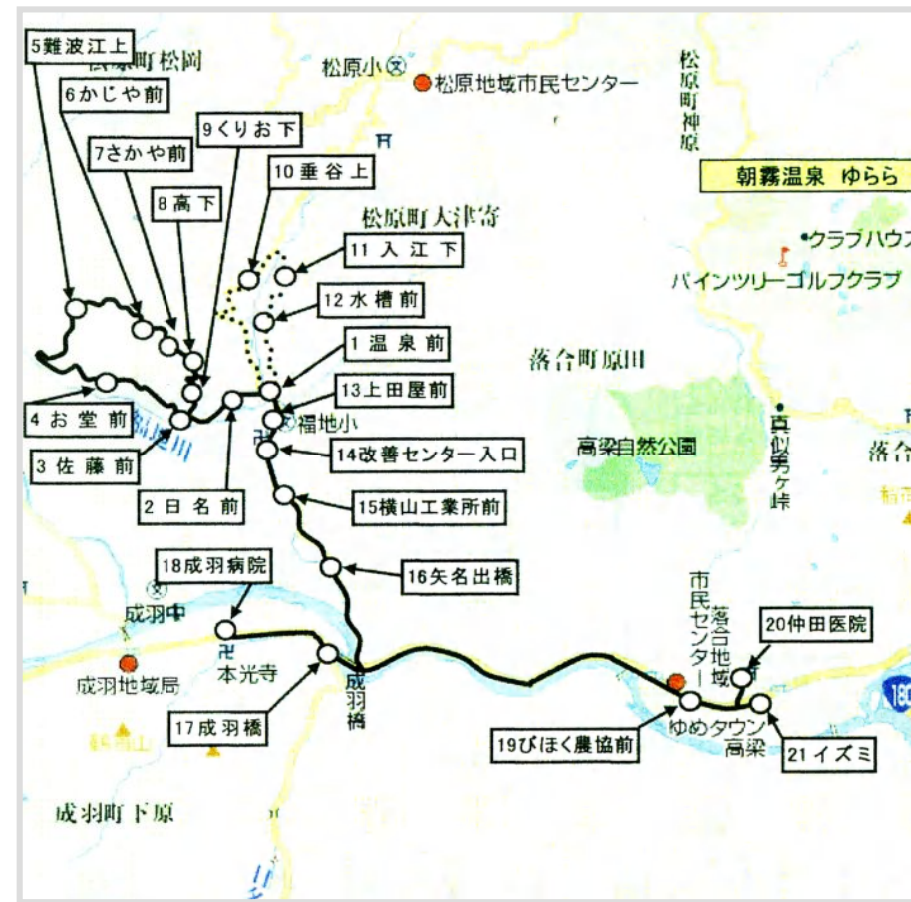
### ①乗合タクシー

玉川地区「ふれあいタクシー」



便数	運行日	利用料	予約締切
4便	平日	定額制 700円、500円	前日17:00

福地地区「乗合タクシー」

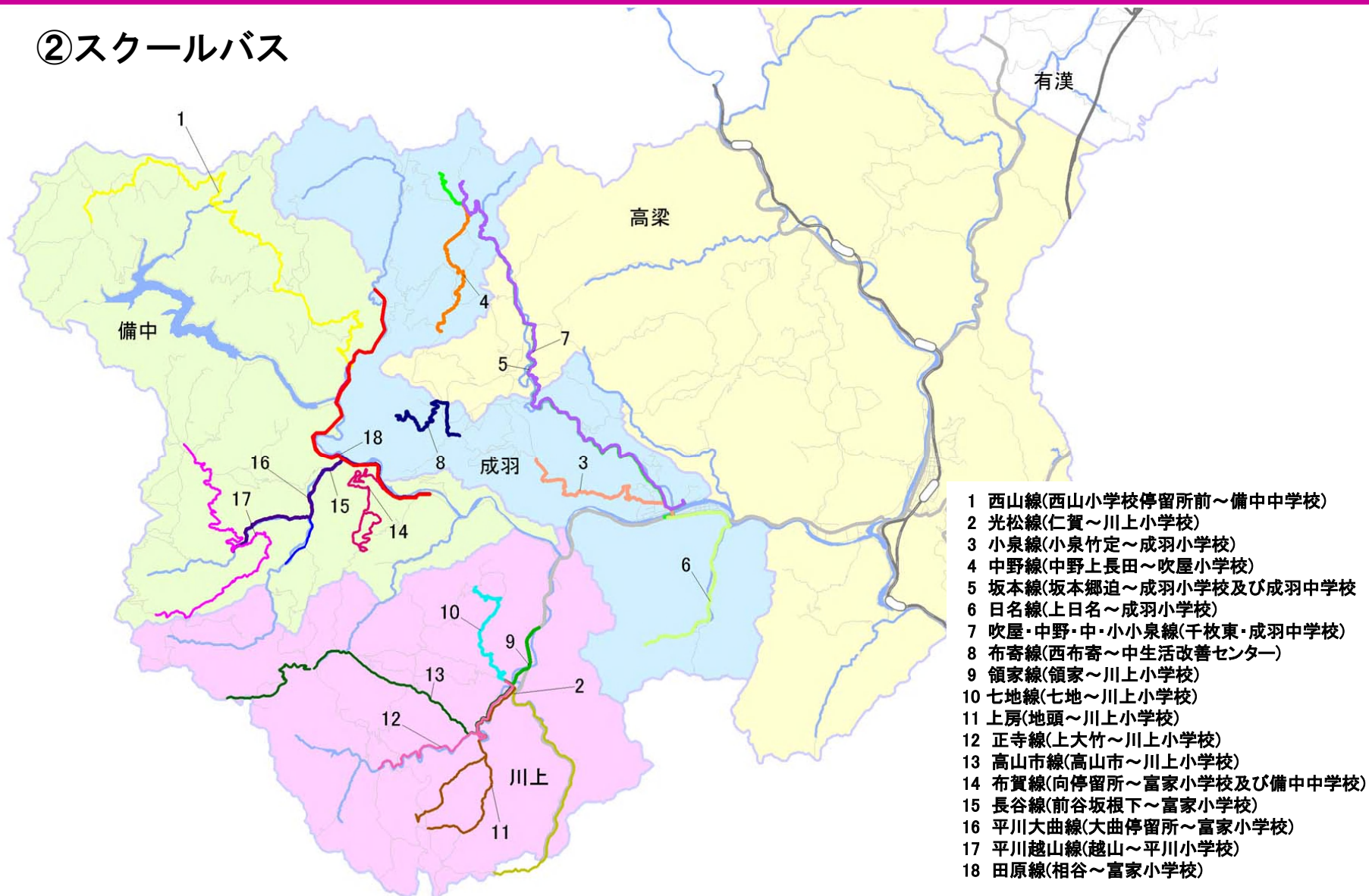


便数	運行日	利用料	予約締切	備考
往路3便 復路1便	平日(月~金)	定額制 500円	前日17:00	試験運行中 地元負担有

## 2. 高梁市における公共交通の現況

### (3) その他の状況

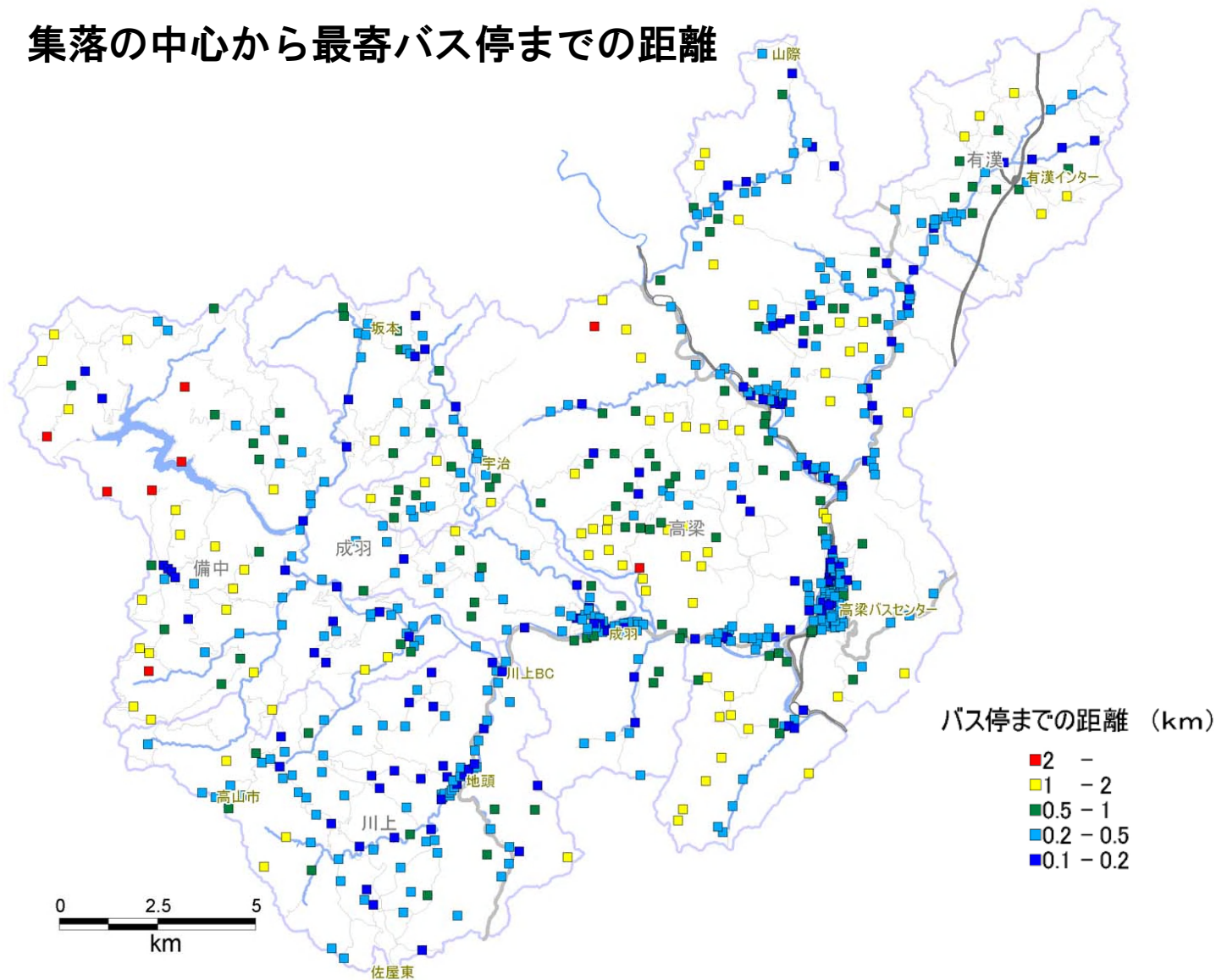
#### ② スクールバス



## 2. 高梁市における公共交通の現況

### (2) 路線バスの状況

#### ⑤ 利便性 集落の中心から最寄バス停までの距離

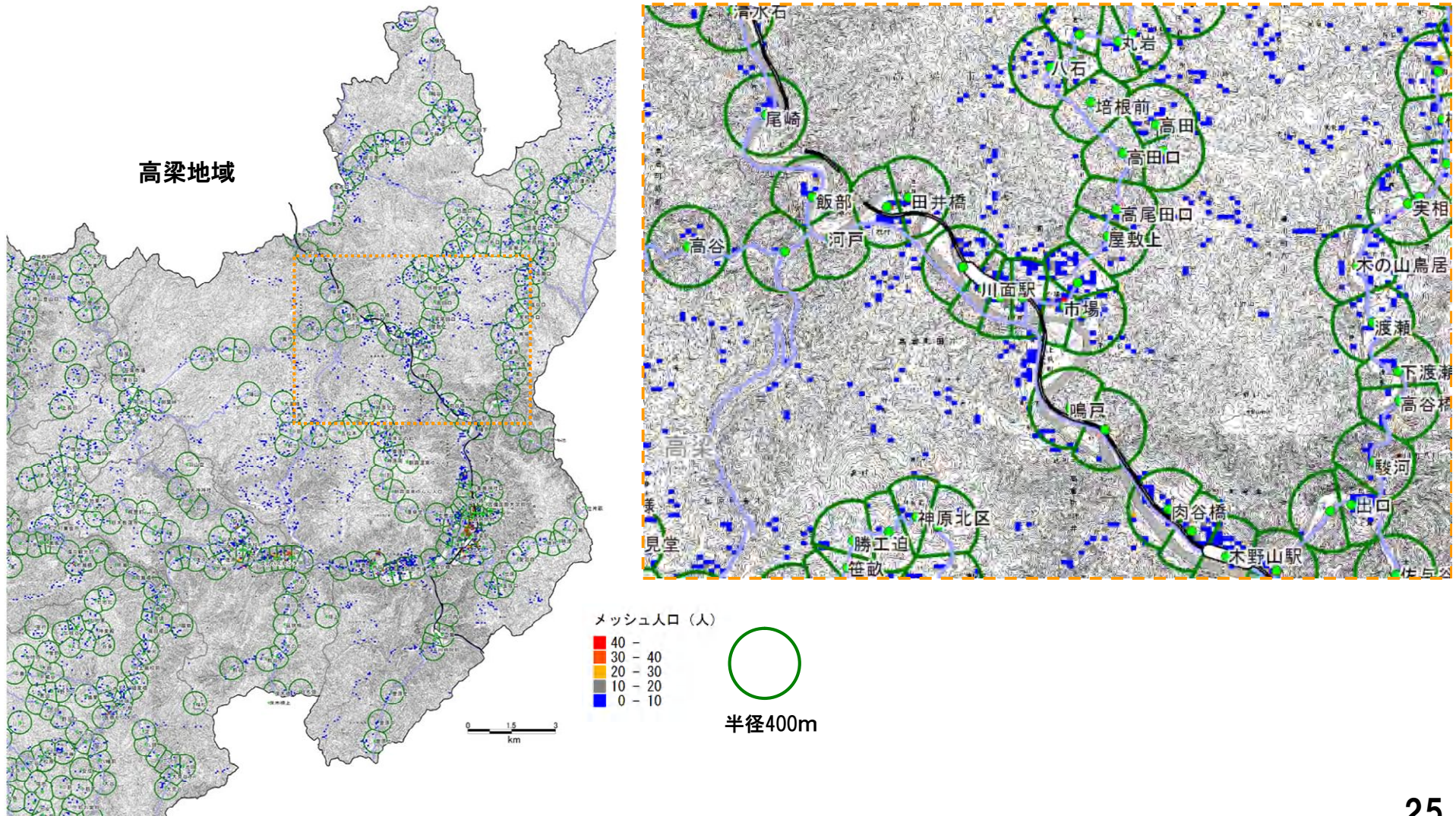




# 2. 高梁市における公共交通の現況

## (2) 路線バスの状況

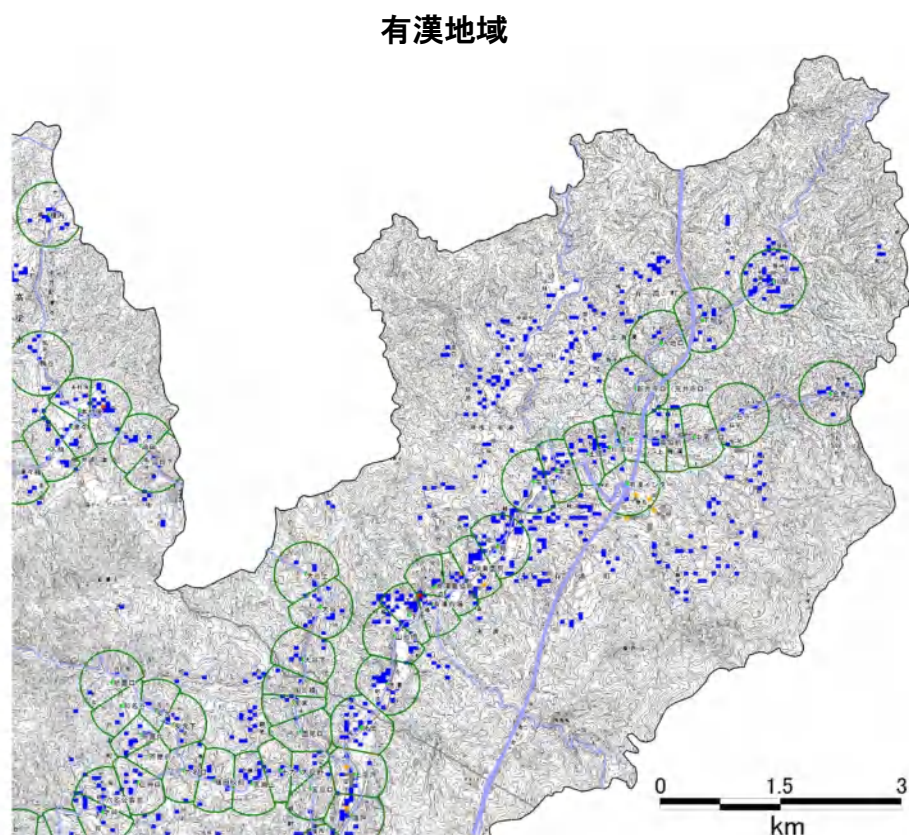
### ⑤ 利便性 人口分布とバス停からの距離



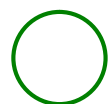
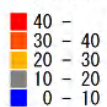
## 2. 高梁市における公共交通の現況

### (2) 路線バスの状況

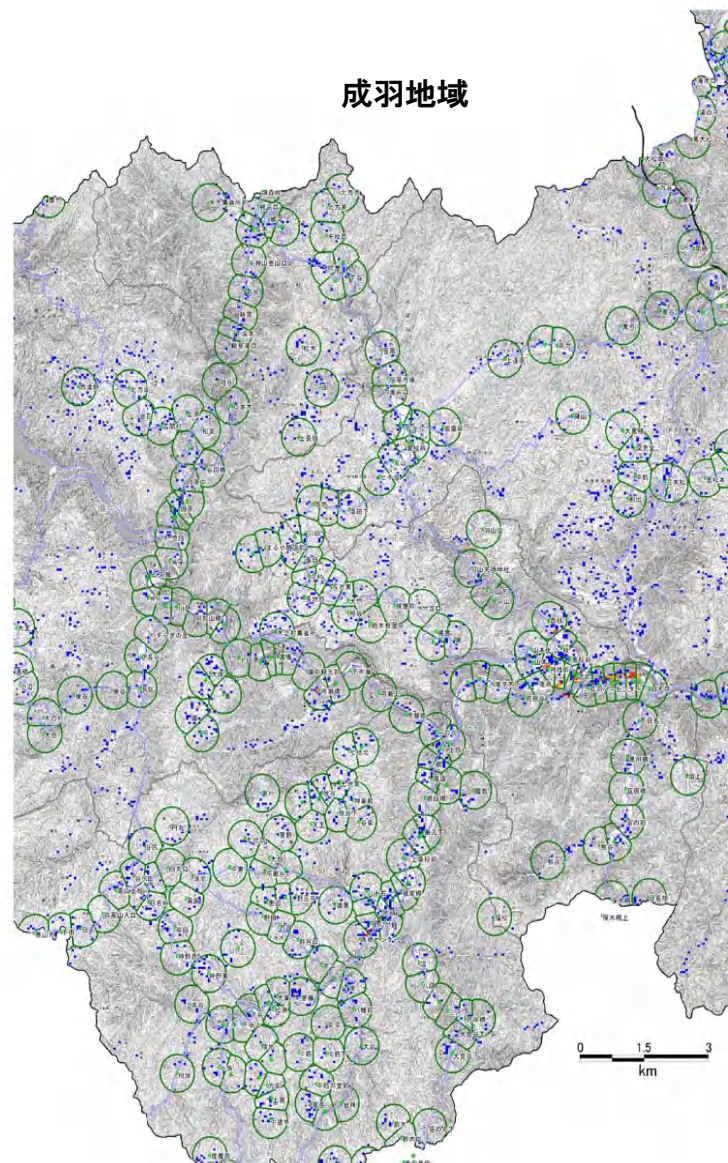
#### ⑤ 利便性 人口分布とバス停からの距離



メッシュ人口 (人)



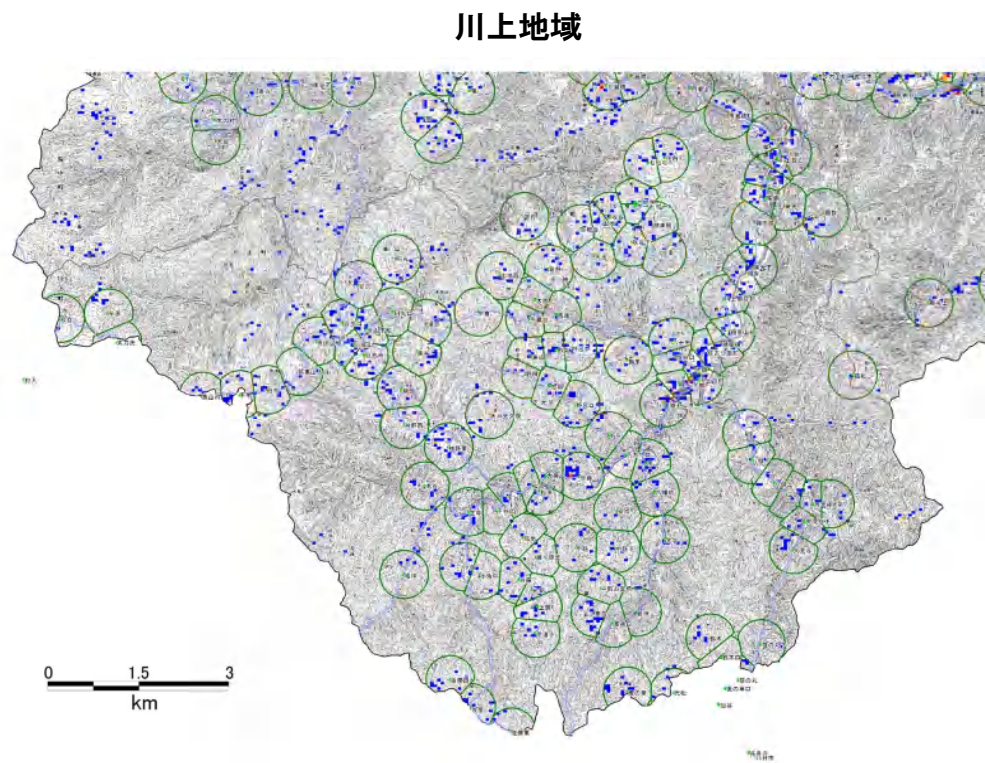
半径400m



## 2. 高梁市における公共交通の現況

### (2) 路線バスの状況

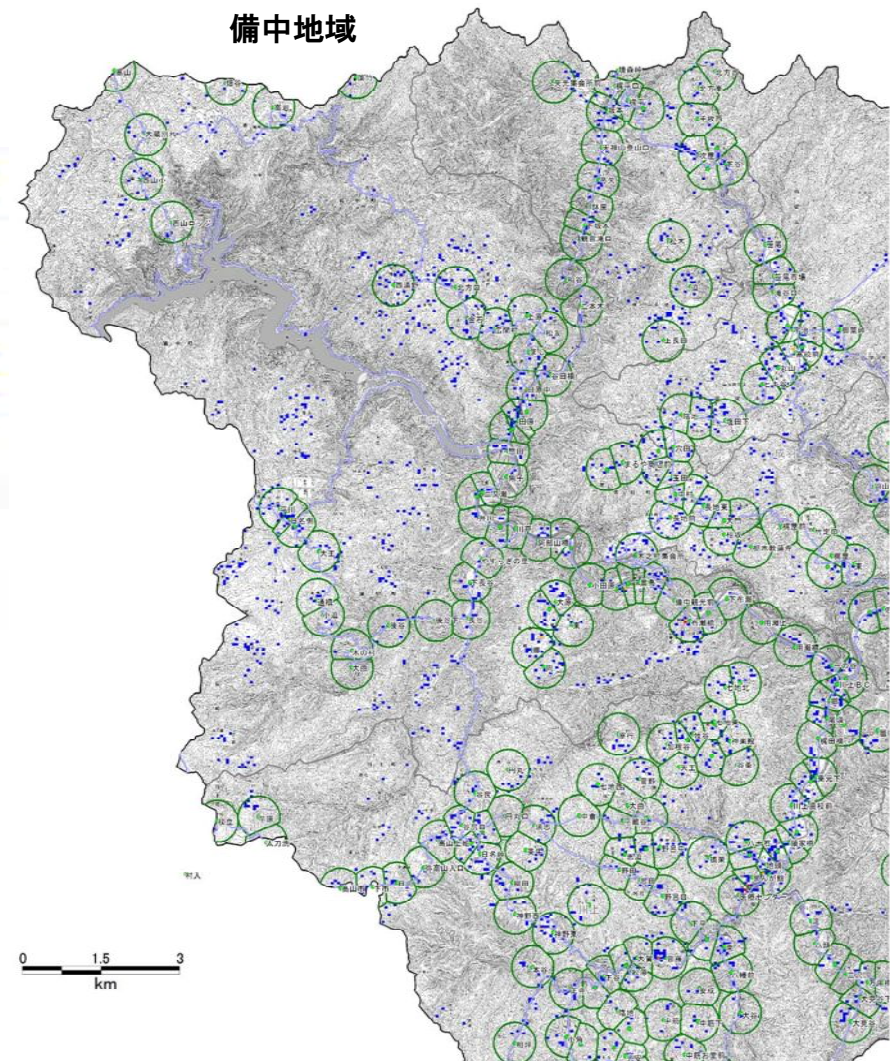
#### ⑤ 利便性 人口分布とバス停からの距離



メッシュ人口 (人)

40 -
30 - 40
20 - 30
10 - 20
0 - 10

半径400m



## 2. 高梁市における公共交通の現況

### (4) 生活交通対策の概要

事業名	運行形態	等利用対象	利用料金	財政負担	備考
乗合バス路線補助	備北バス直営	住民	備北バス所定の運賃	83,691	市単独支援路線の廃止(H19年度) H19.9末西油野・田原(高梁)線 H20.3末羽山・成羽線 H20.3末丸岩・川面駅線
生活福祉バス	備北バスへ委託	住民	300円(小学生以下150円)	45,006	内訳：運行委託費40,826千円 車両維持管理費4,180千円 20年度から成羽・備中地域内の自家用有償旅客路線について、備北バスへ運転委託。
スクールバス	委託及び直営	小中学校遠距離通学 児童・生徒	児童生徒無料	40,505	内訳： 運行委託費34,844千円 車両維持管理費5,661千円
遠距離通学費補助		小中学校遠距離通学 児童・生徒		16,320	
乗合タクシー	民間タクシー活用	玉川地区住民	高橋駅まで700円 広瀬駅まで500円	984	
高齢者外出支援事業	バスタクシーの利用 料金の一部を助成	高梁・有漢地区の75歳以上	最寄のバス停から高梁ハスター(有漢地域は郷バス停)までの片道バス料金の12回分	12,274	平成22年度までの制度
福祉移送サービス	社会福祉協議会へ委託	・70歳以上及び特に必要と認める65歳以上(社協独自事業) ・身体障害者1・2級 ・療育手帳A・B ・精神保健福祉手帳1・2級	年会費1,000円 乗車30分当り500円 (待ち時間60分当り500円) 利用限度年24回/人 (人工透析者：別途)	24,350	実利用者： 高齢者226、障害者34、透析者27
合			計	223,130	

# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ①調査の概要

○調査期間／平成21年11月14日～11月30日

○配布・回収方法／郵送

○調査対象／「市全域におけるランダムサンプリング」ではなく、高梁市全体を網羅するよう自治会を抽出し、その自治会への全戸配布を行った。なお、対象世帯にあっては、なるべくバスを利用する人に回答してもらうこととした。

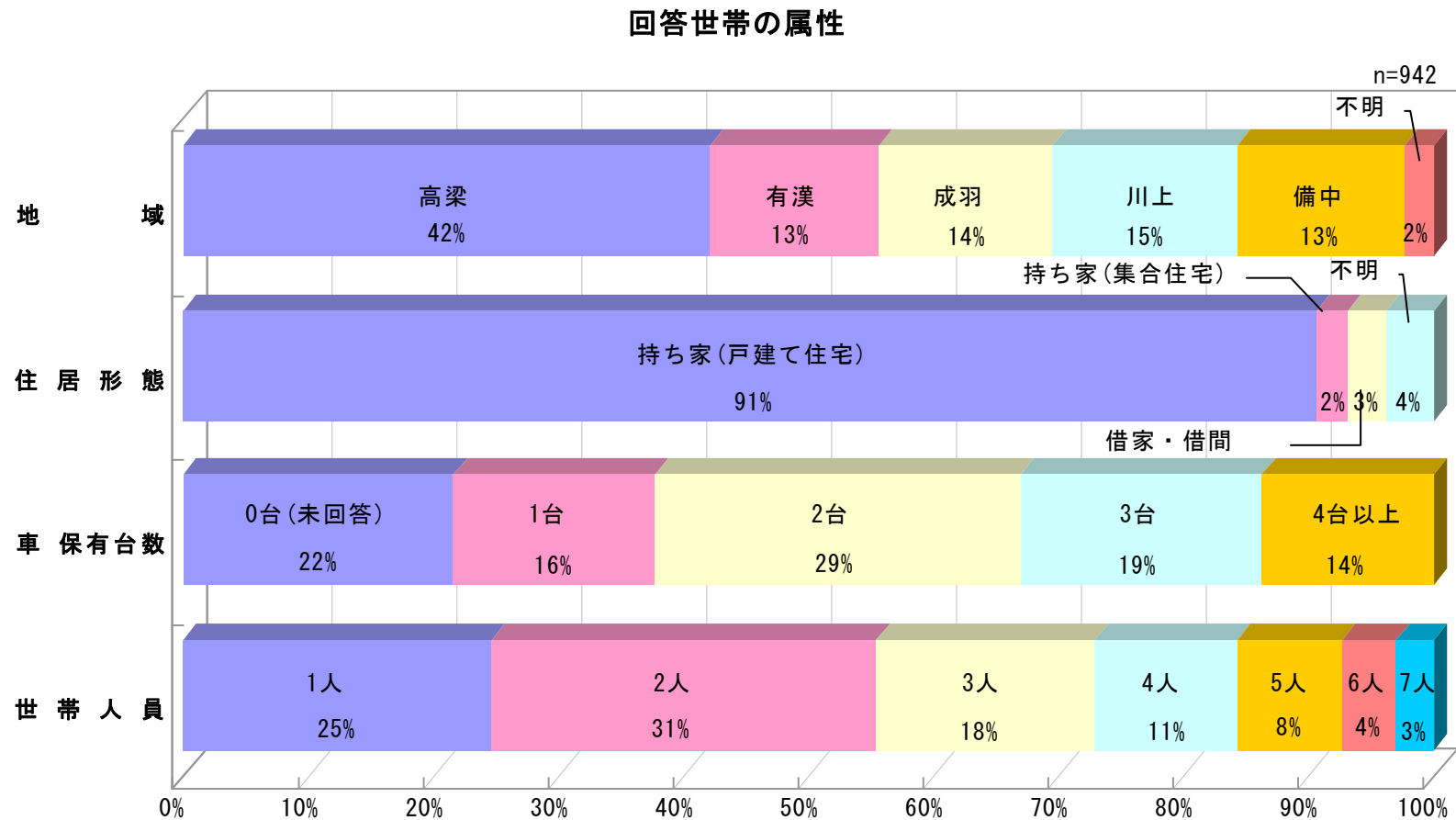
○配布部数／2014枚

○回収部数（有効回答）／942枚（回収率46.8%）

# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

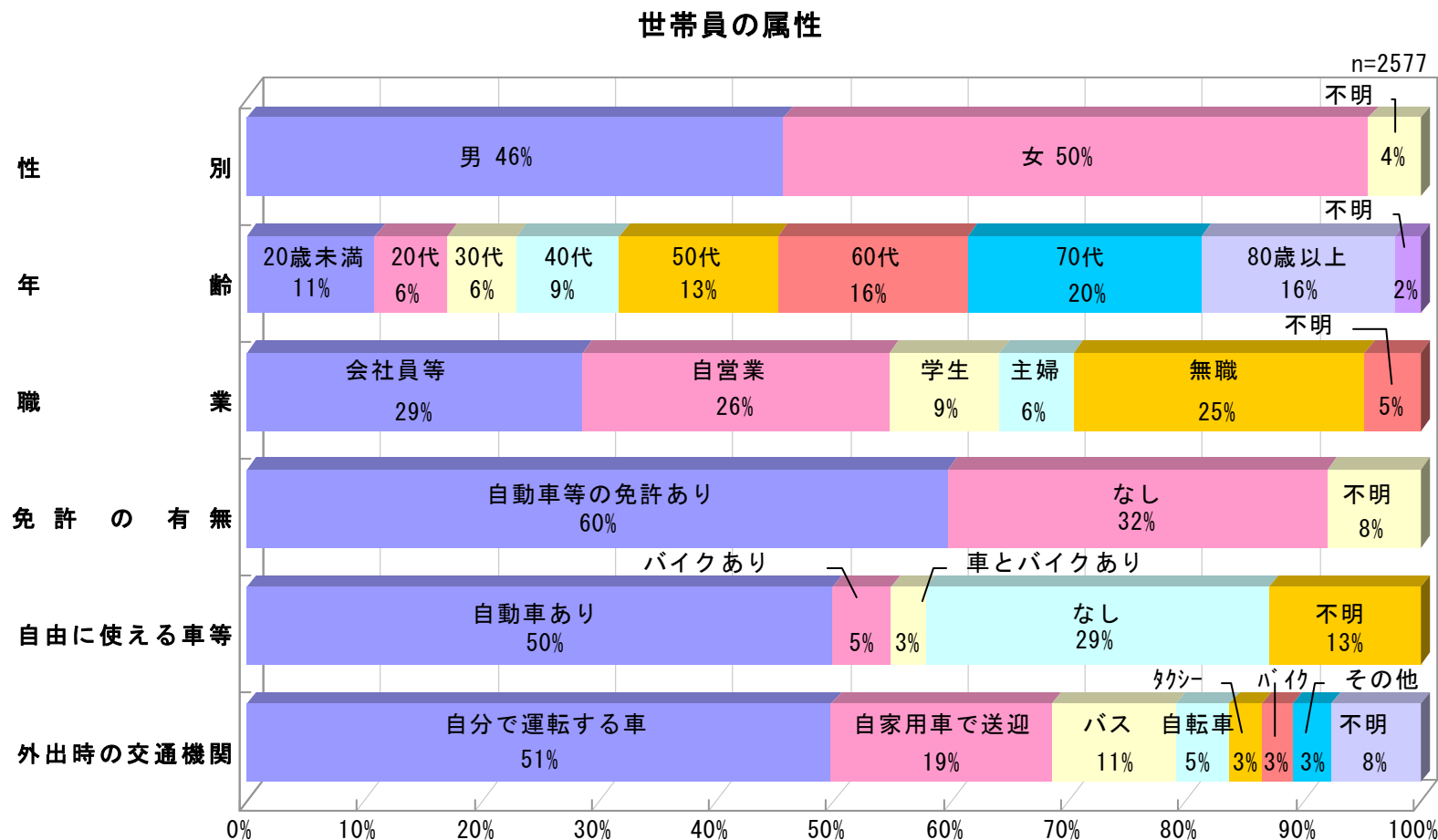
### ②調査結果（属性）



# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（属性）

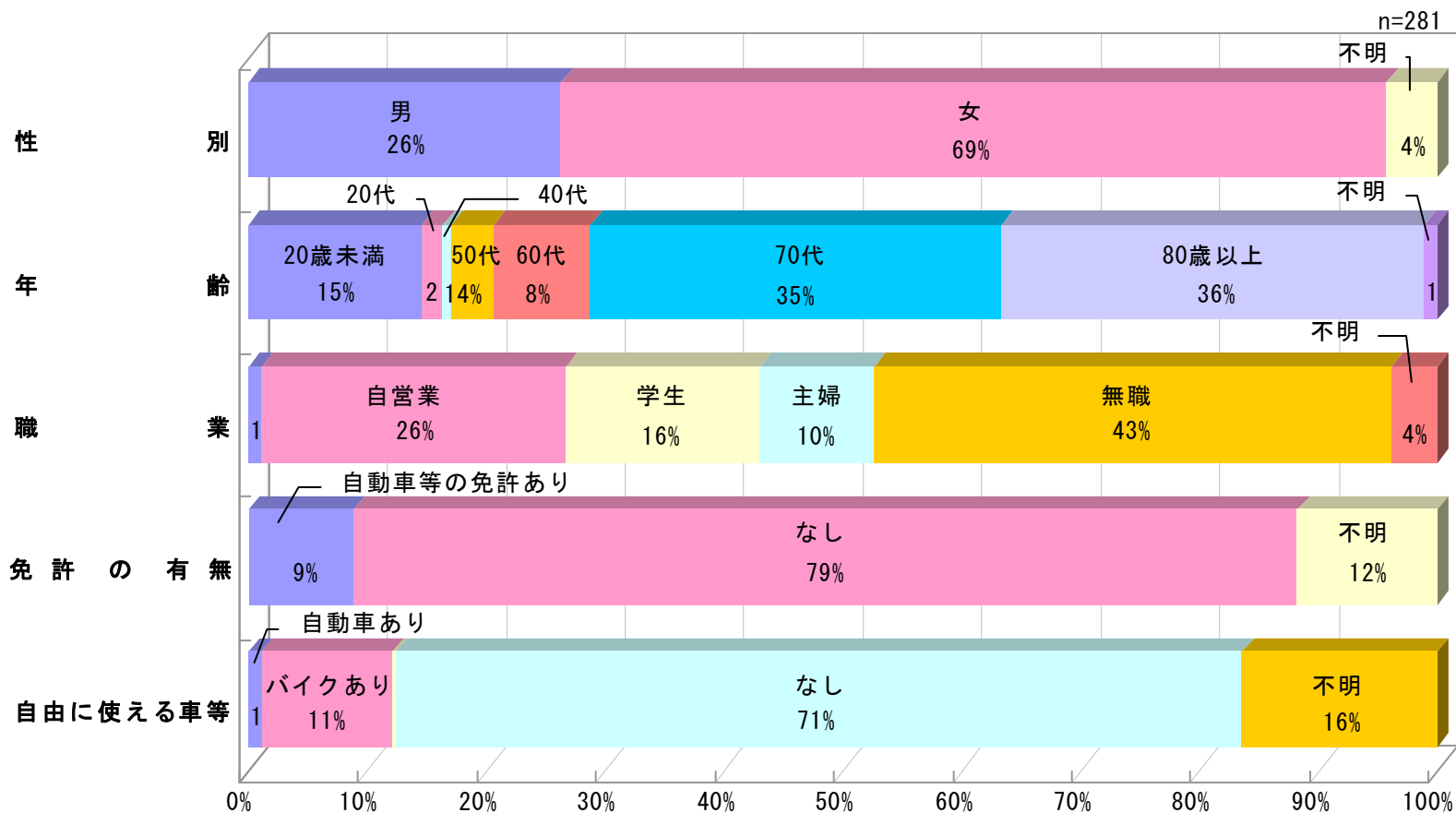


# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（属性）

バスを利用する世帯員の属性

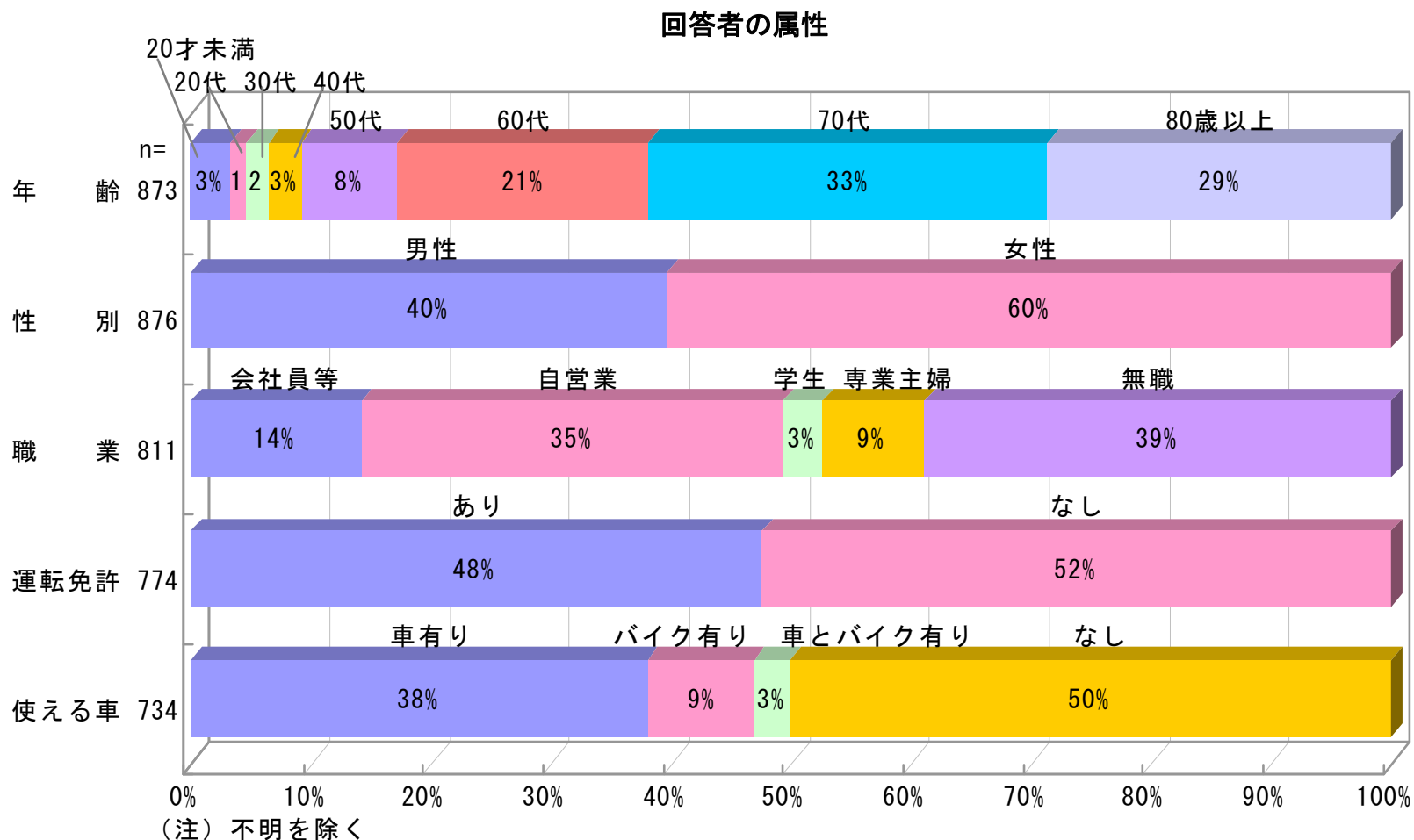




# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（属性）

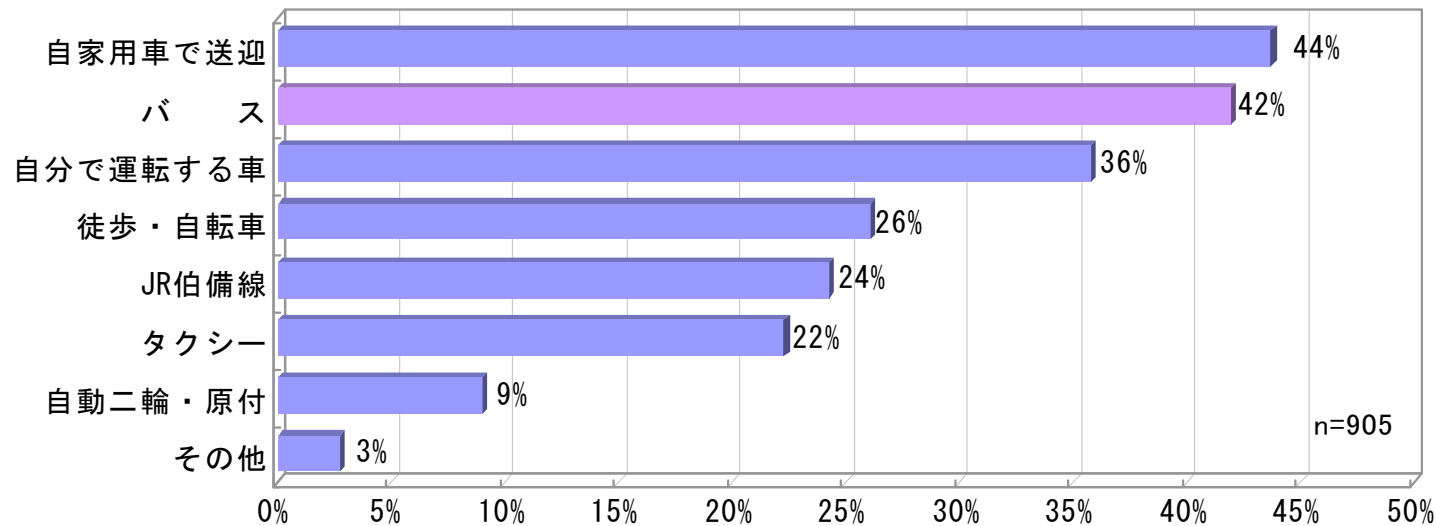


# 3. アンケート調査結果

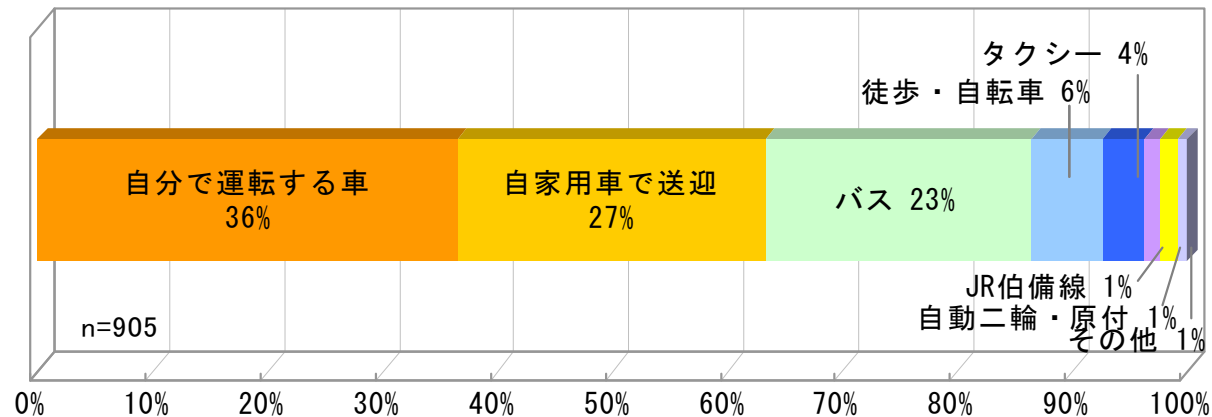
## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（外出時の交通手段）

外出の際に利用する全ての交通手段



外出の際に最も利用する交通手段

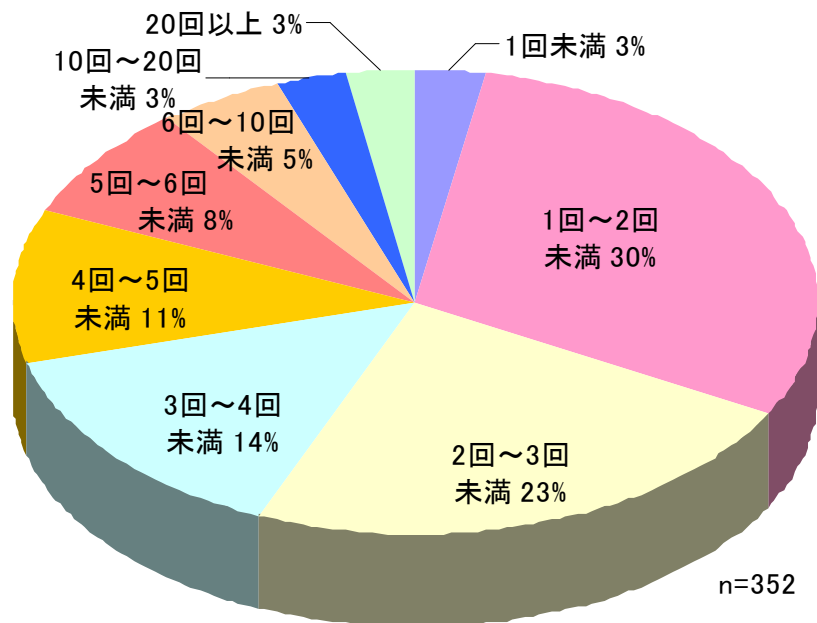


# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

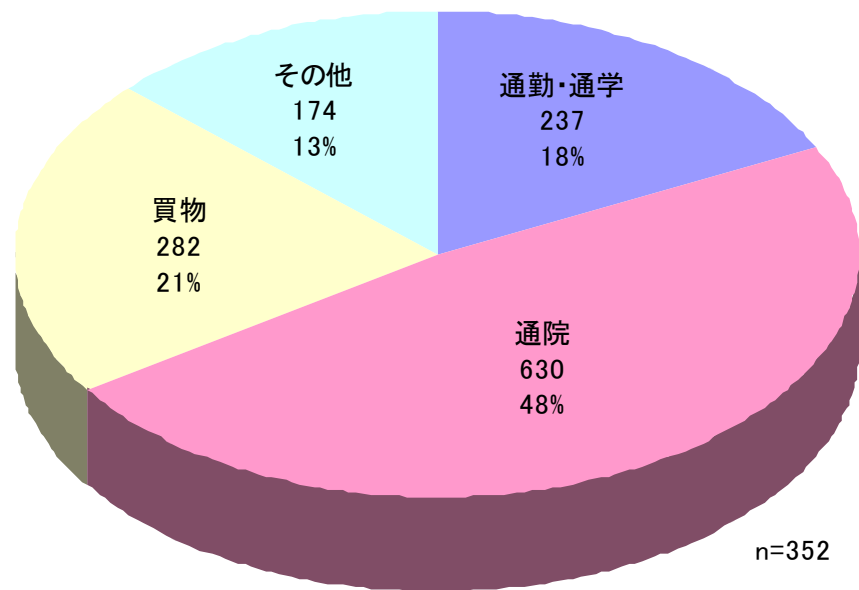
### ②調査結果（バス利用回数）

バス利用回数（月平均）



※回答者平均利用回数:3.1回/月

バス利用目的



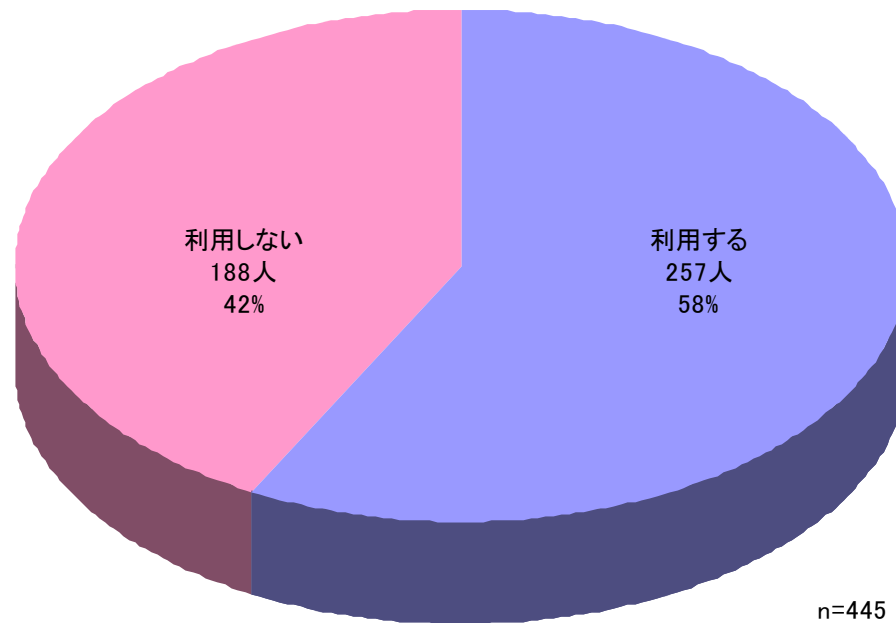
(注)回答者全員の月平均利用回数合計

# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（バス利用可能性）

バスの運行サービスの向上による利用の可能性

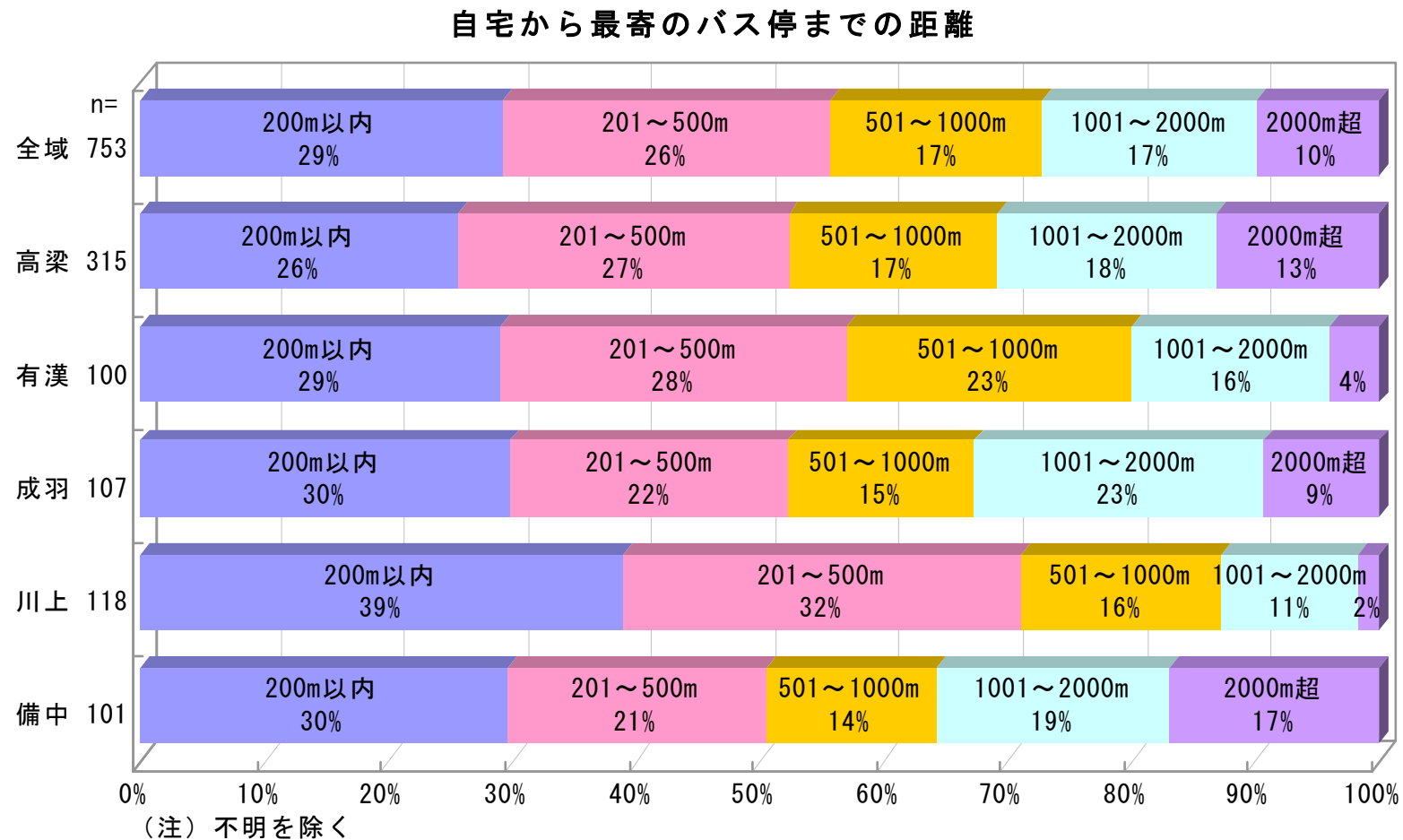


※ 現在バスを利用していない人への設問

# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

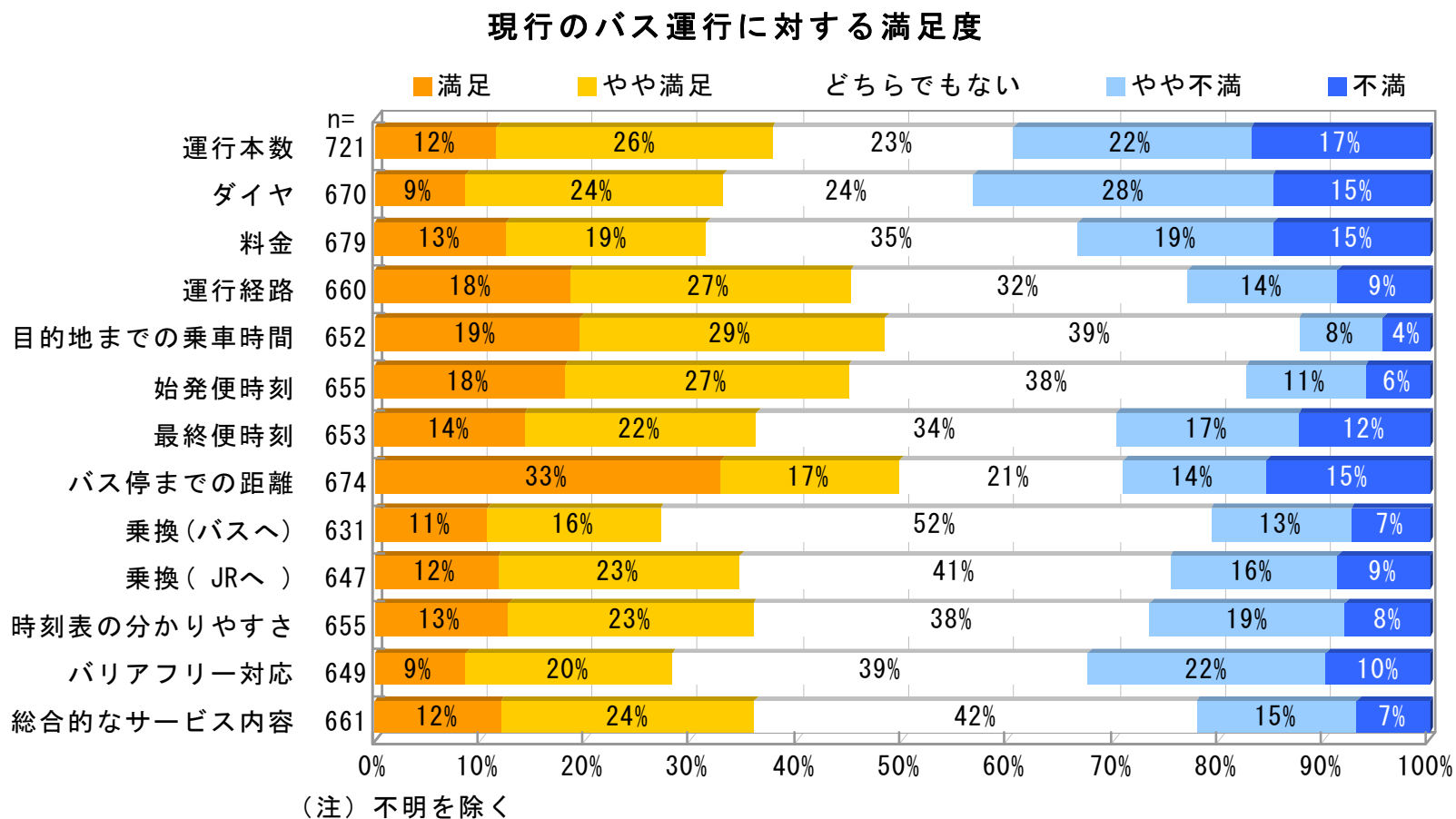
### ②調査結果（バス停までの距離）



# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（バス運行に関する満足度・重要度）

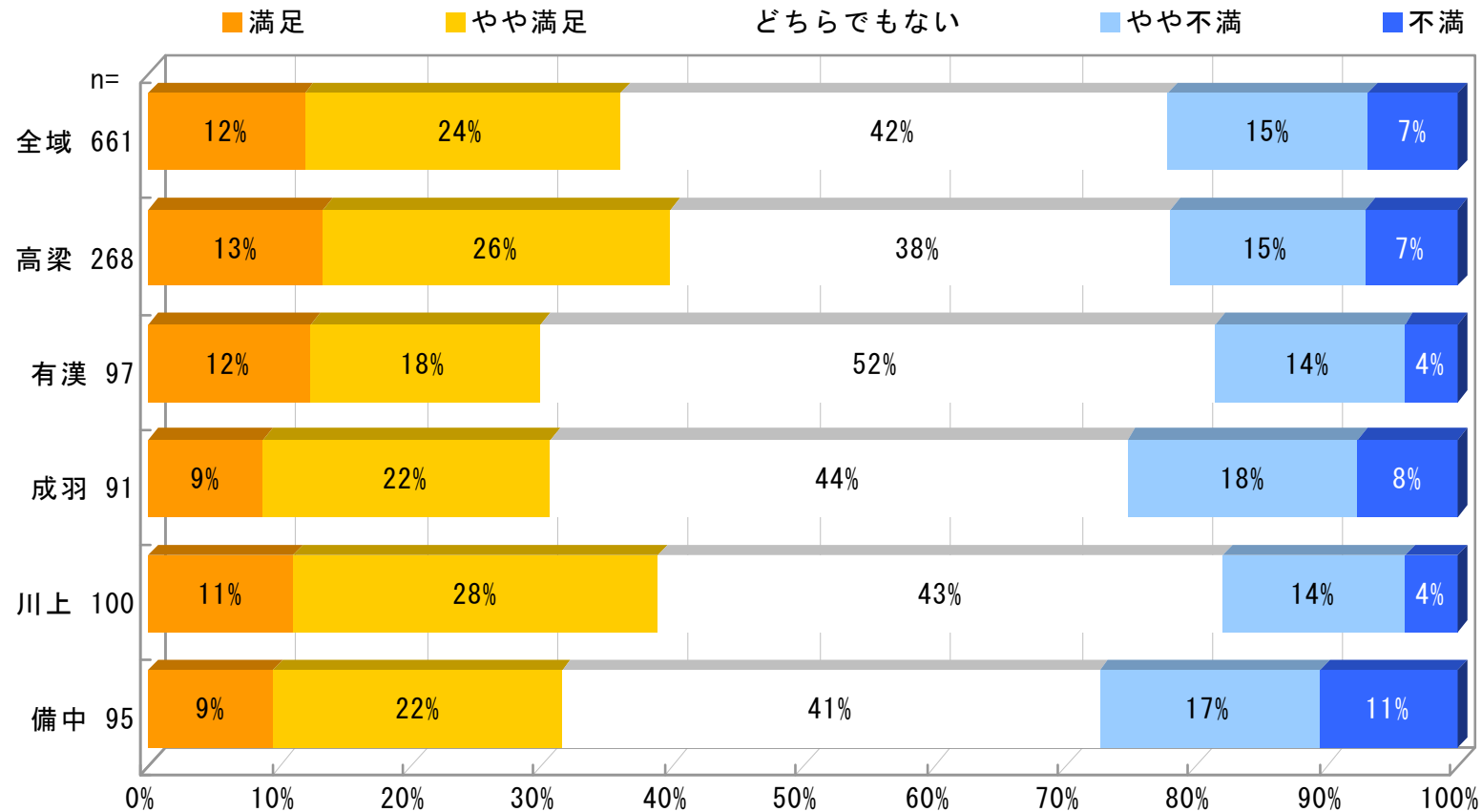


# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（バス運行に関する満足度・重要度）

総合的なサービス内容に対する満足度（地域別）

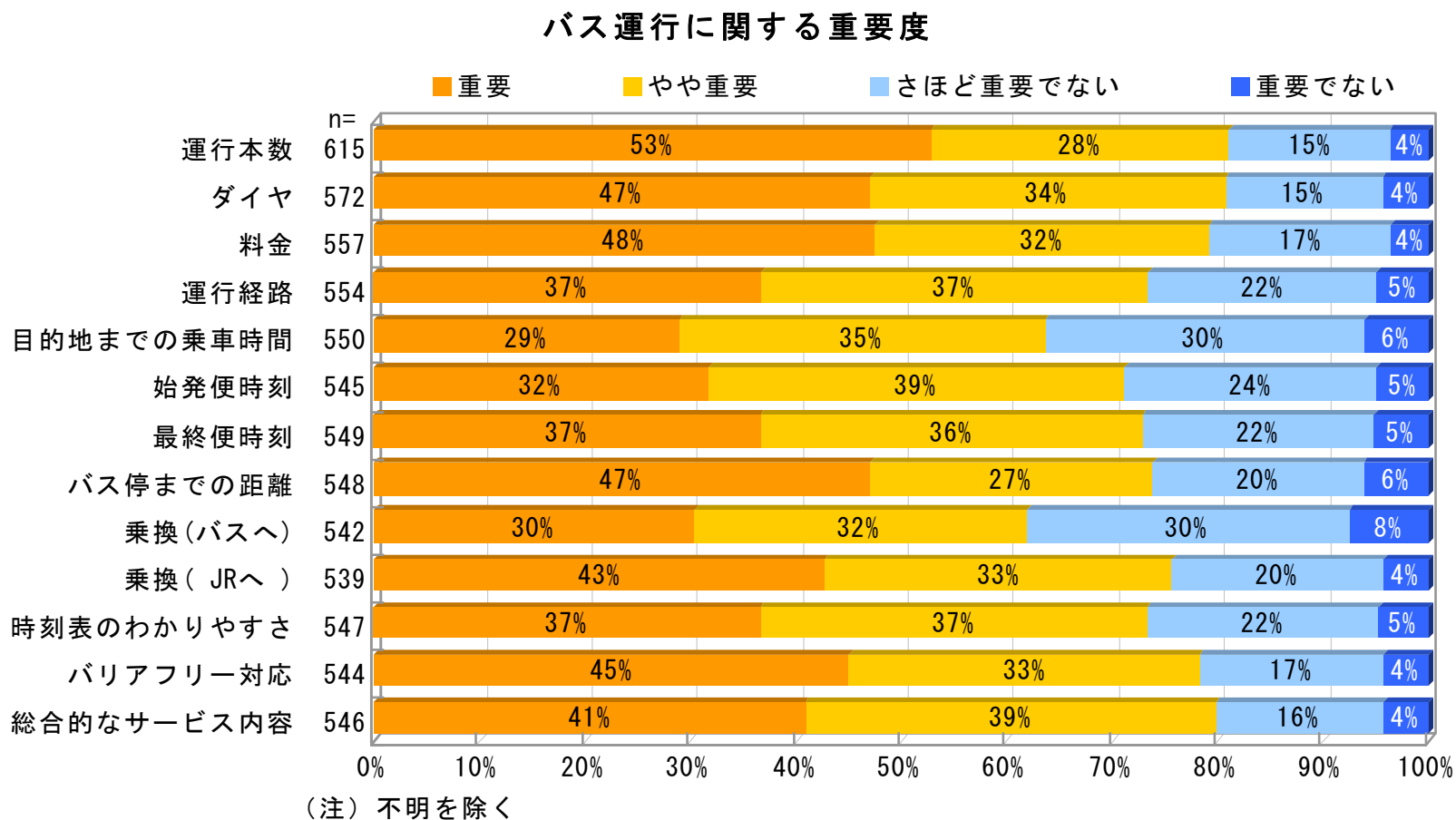


(注) 不明を除く

# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（バス運行に関する満足度・重要度）



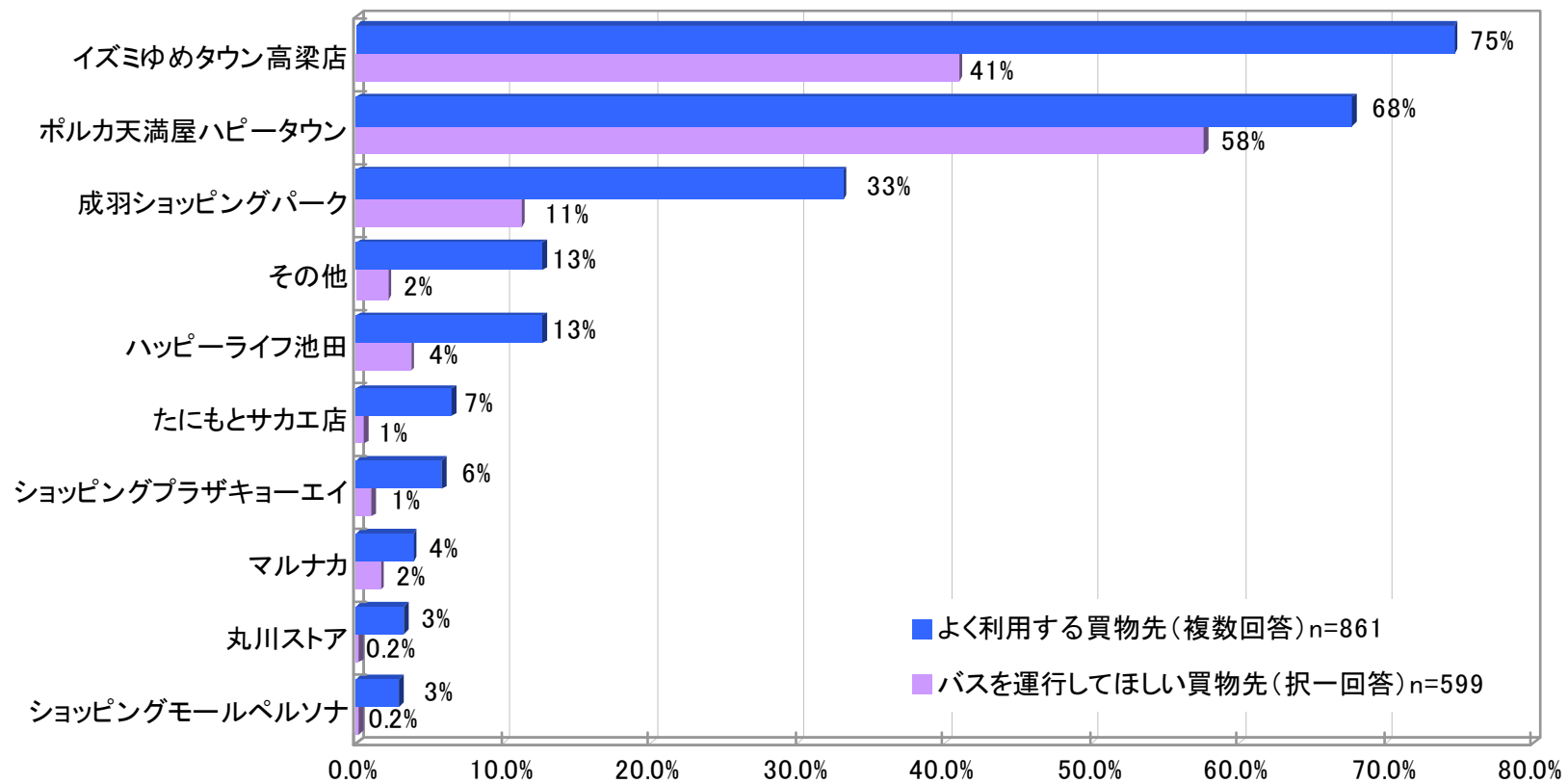


# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（買物先）

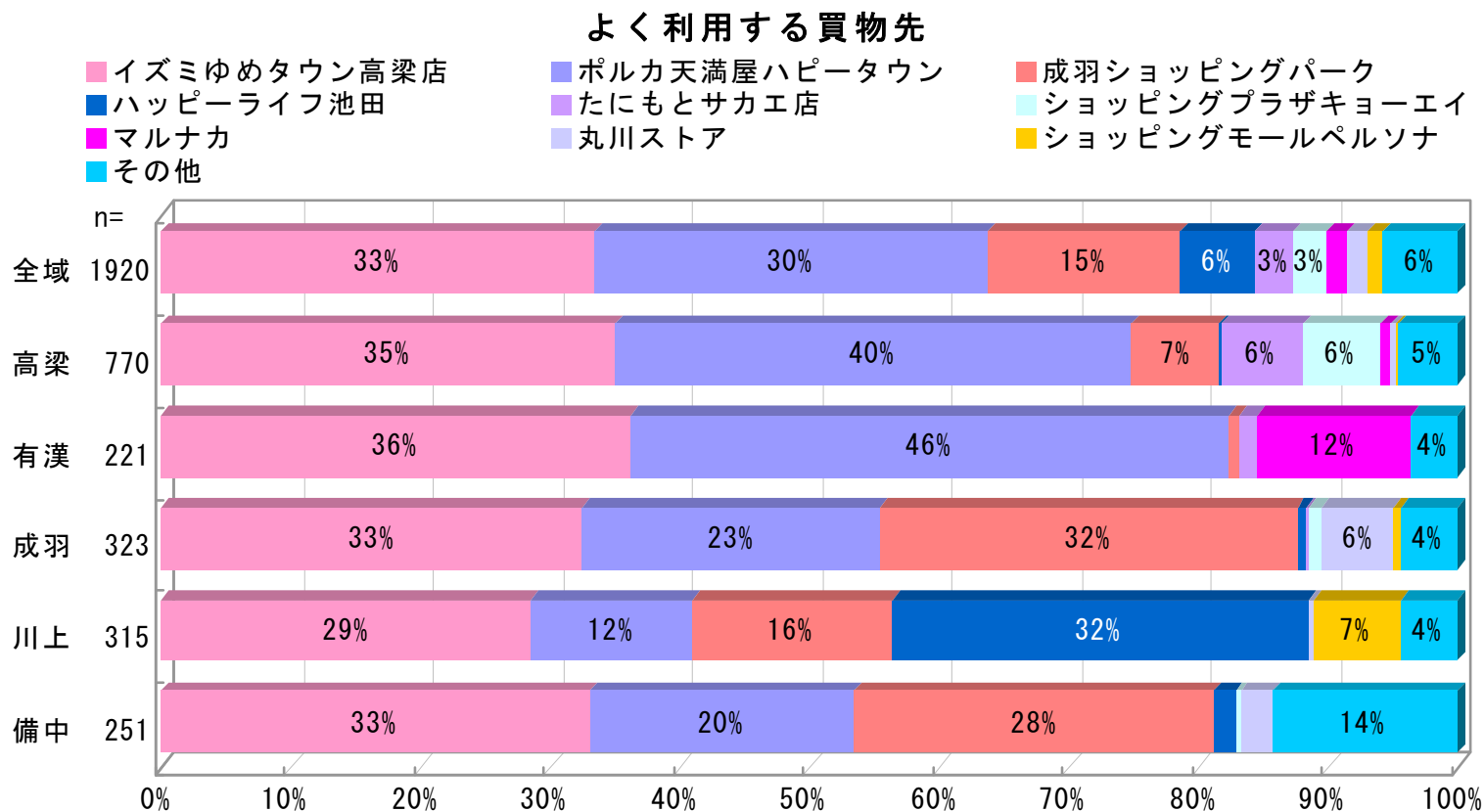
よく利用する買物先とバスを運行してほしい買物先



# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

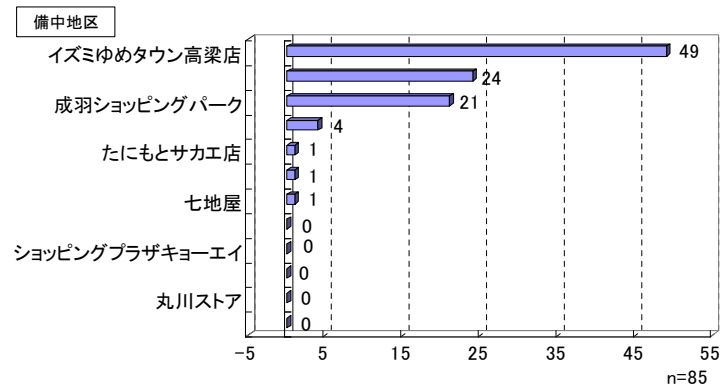
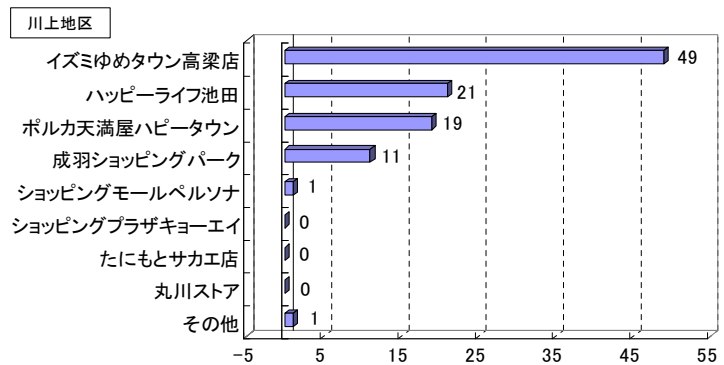
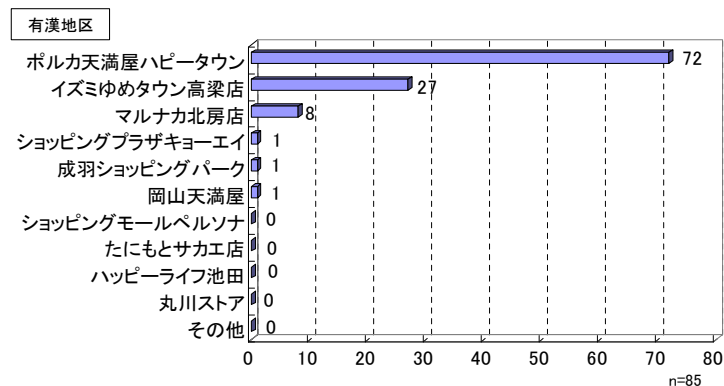
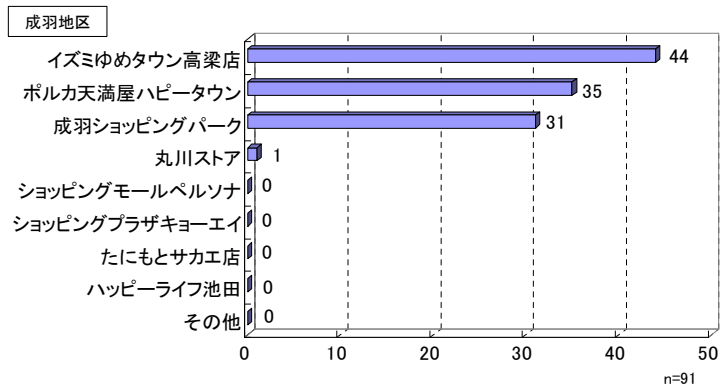
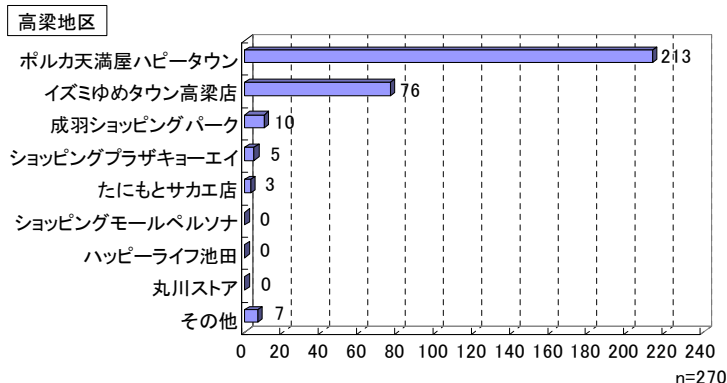
### ②調査結果（買物先）



# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ② 調査結果（買物先）

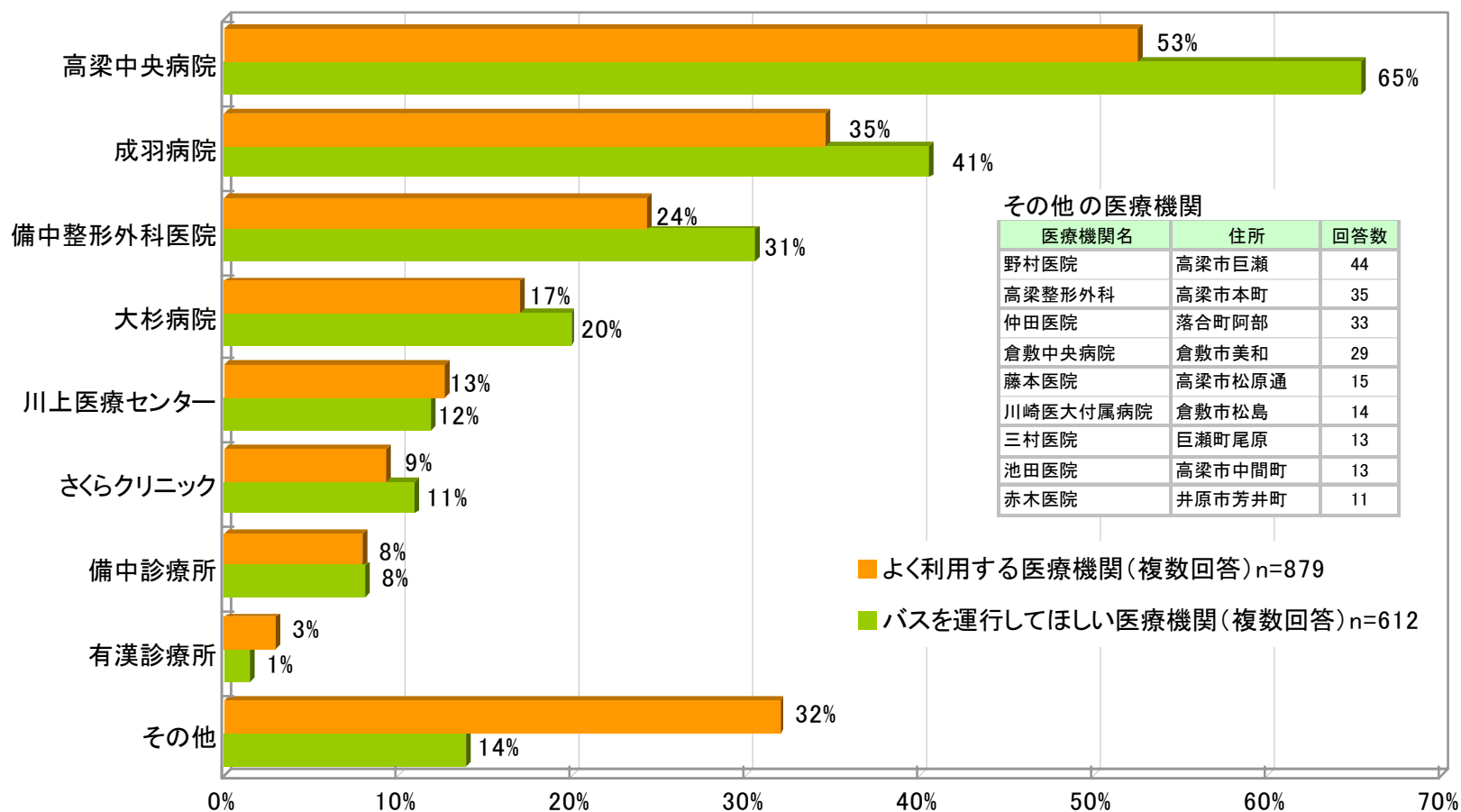


# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（通院医療機関）

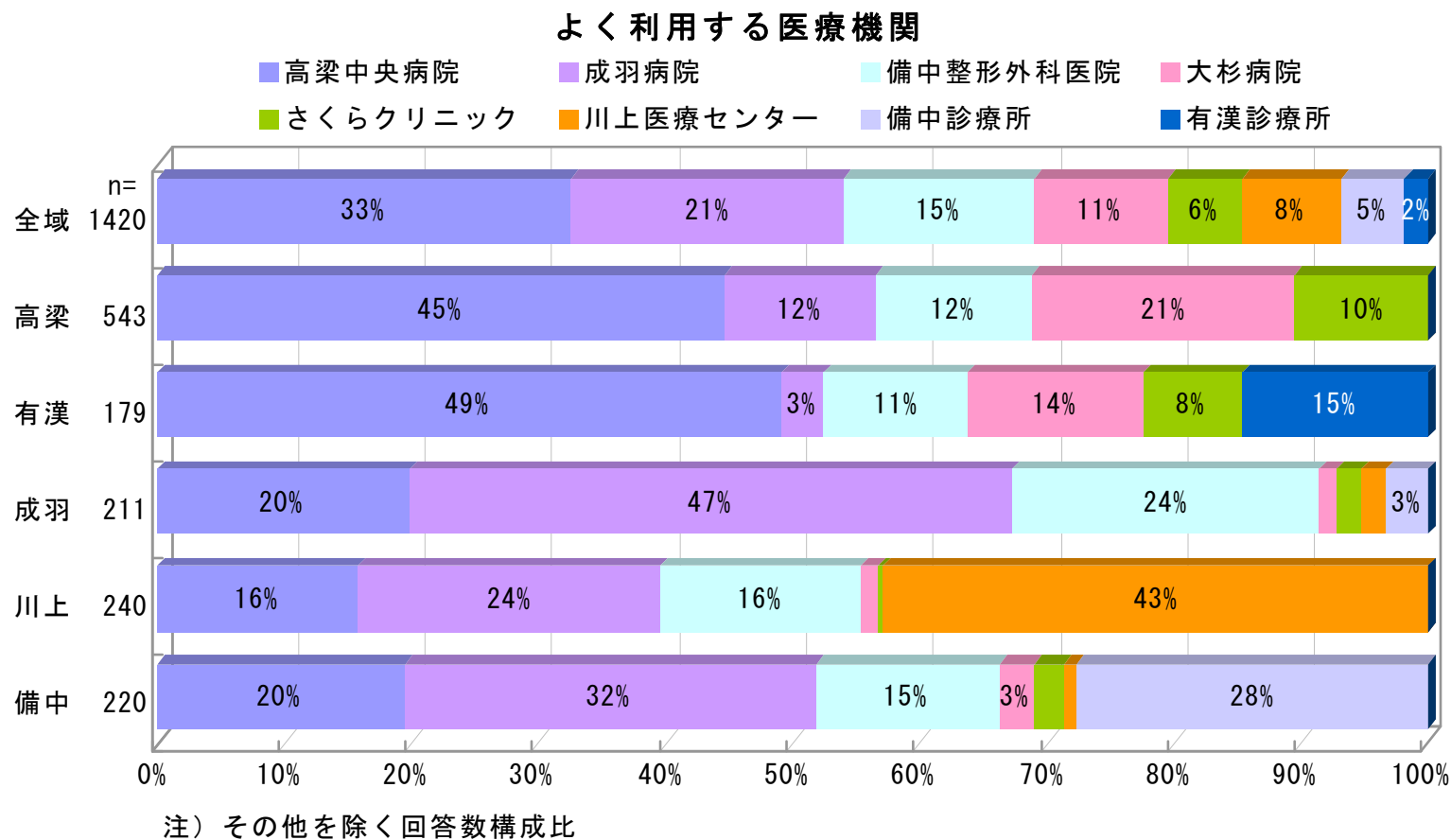
よく利用する医療機関とバスを運行してほしい医療機関



# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

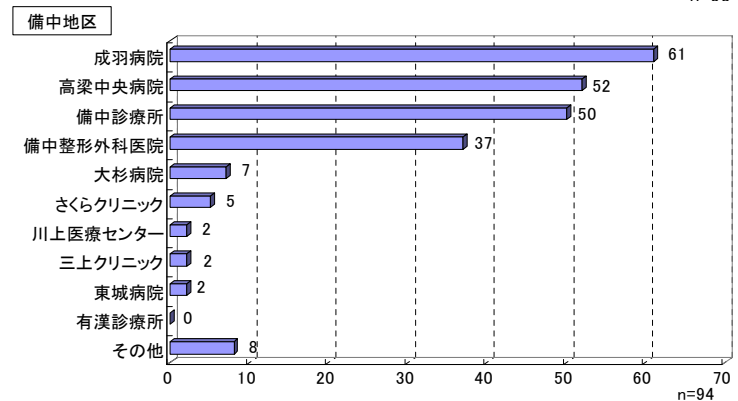
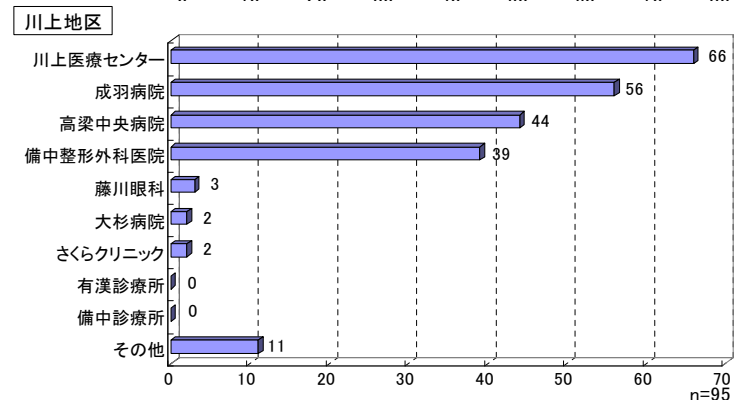
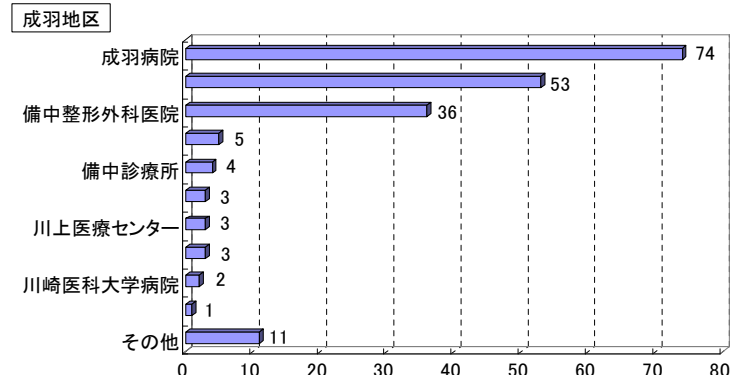
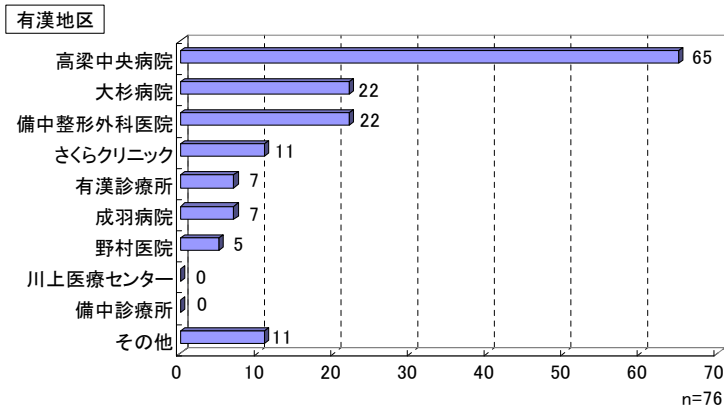
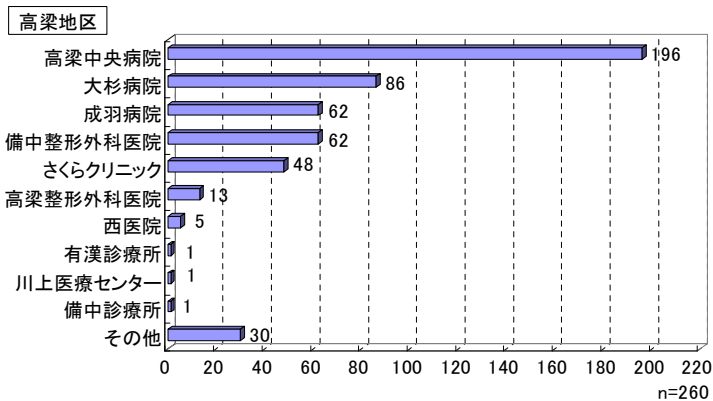
### ②調査結果（通院医療機関）



# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ② 調査結果（通院医療機関）

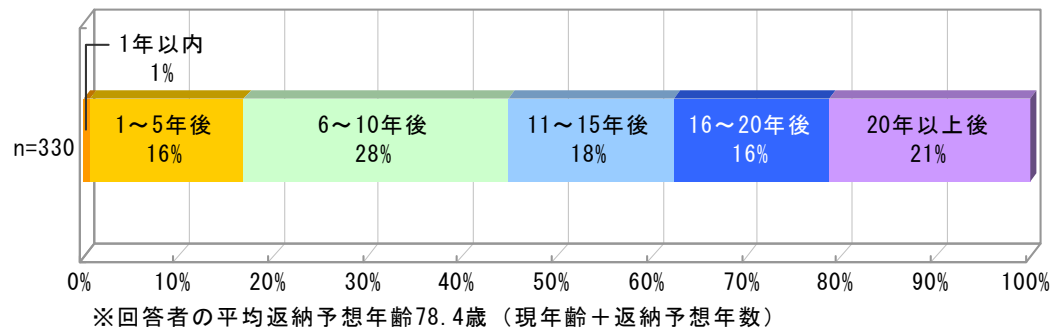


# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

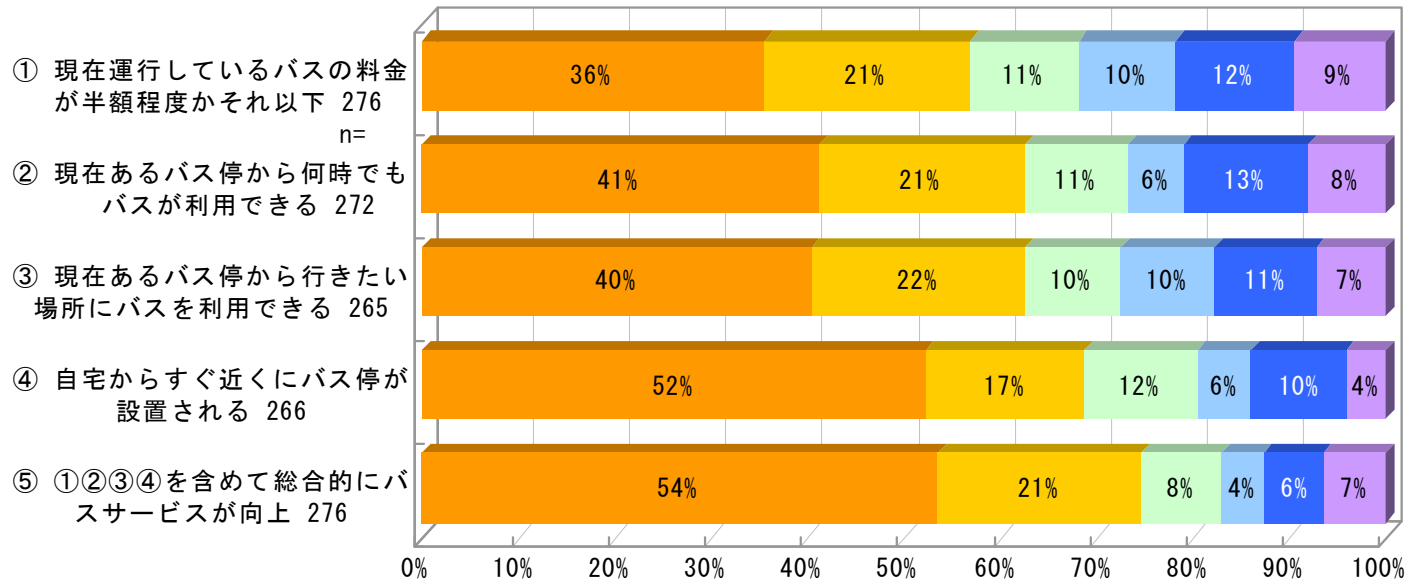
### ②調査結果（運転免許自主返納）

免許自主返納予定（予想）



免許返納のための公共交通（バス）条件

■ そう思う ■ ややそう思う ■ どちらでもない ■ あまりそう思わない ■ そう思わない ■ わからない



(注) 不明を除く

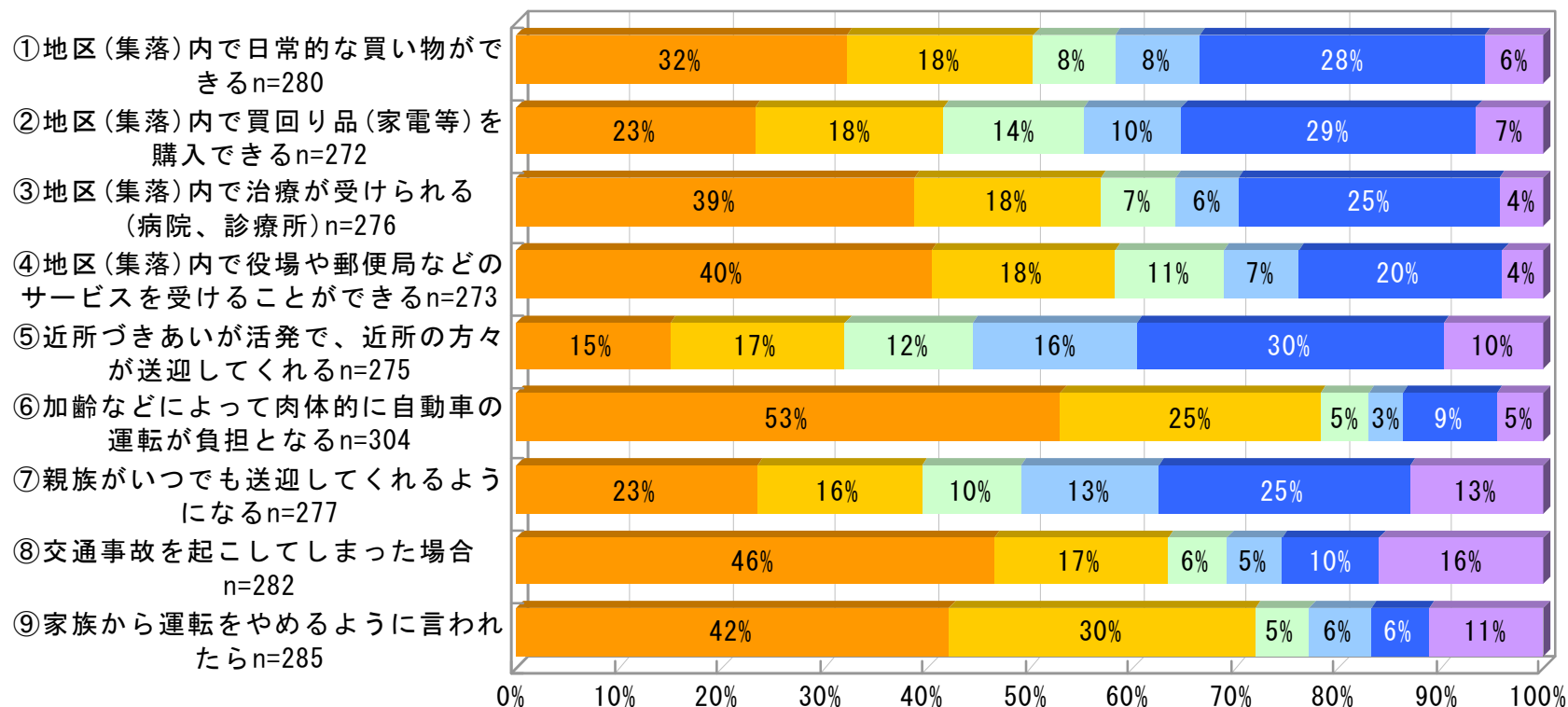
# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（運転免許自主返納）

免許返納のための公共交通（バス）条件

■ そう思う ■ ややそう思う ■ どちらでもない ■ あまりそう思わない ■ そう思わない ■ わからない



(注) 不明を除く

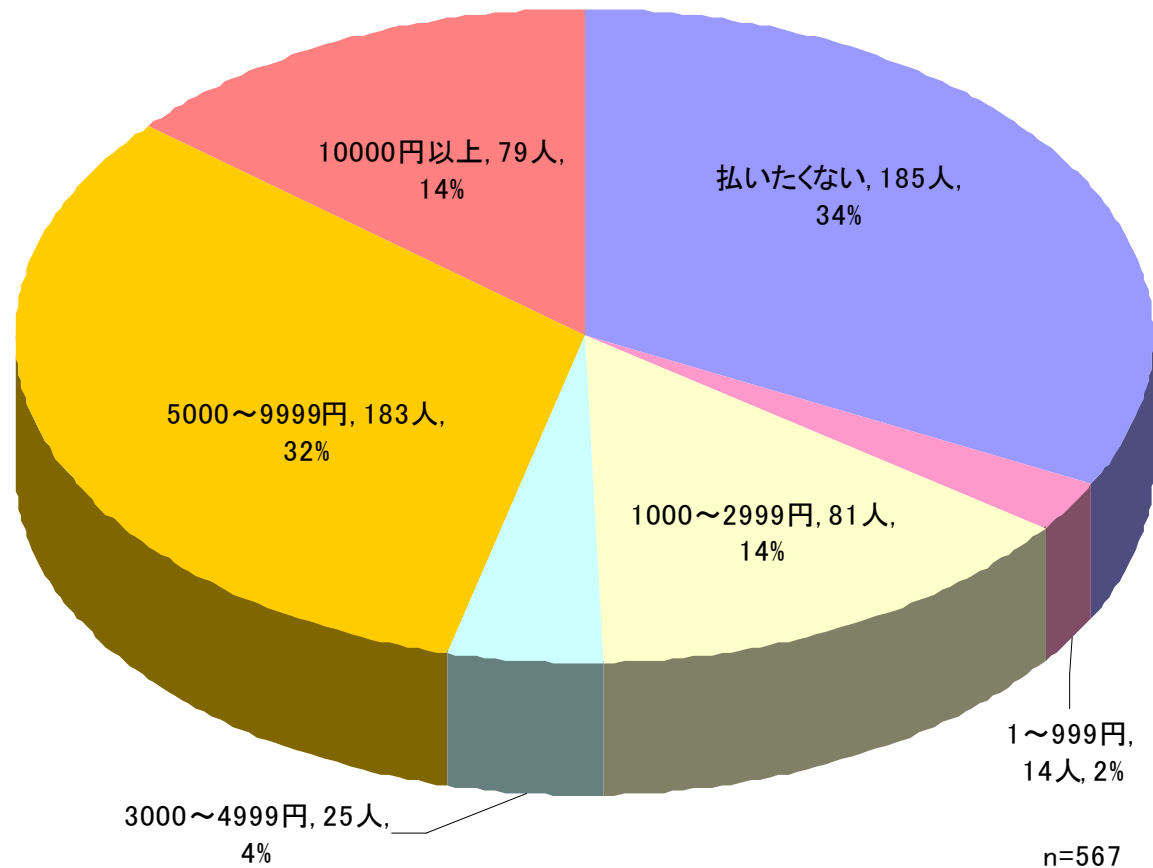


# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（バス路線維持に関する住民意識）

バス路線維持のための住民負担意識  
(住民1人あたりの年間支出金額)

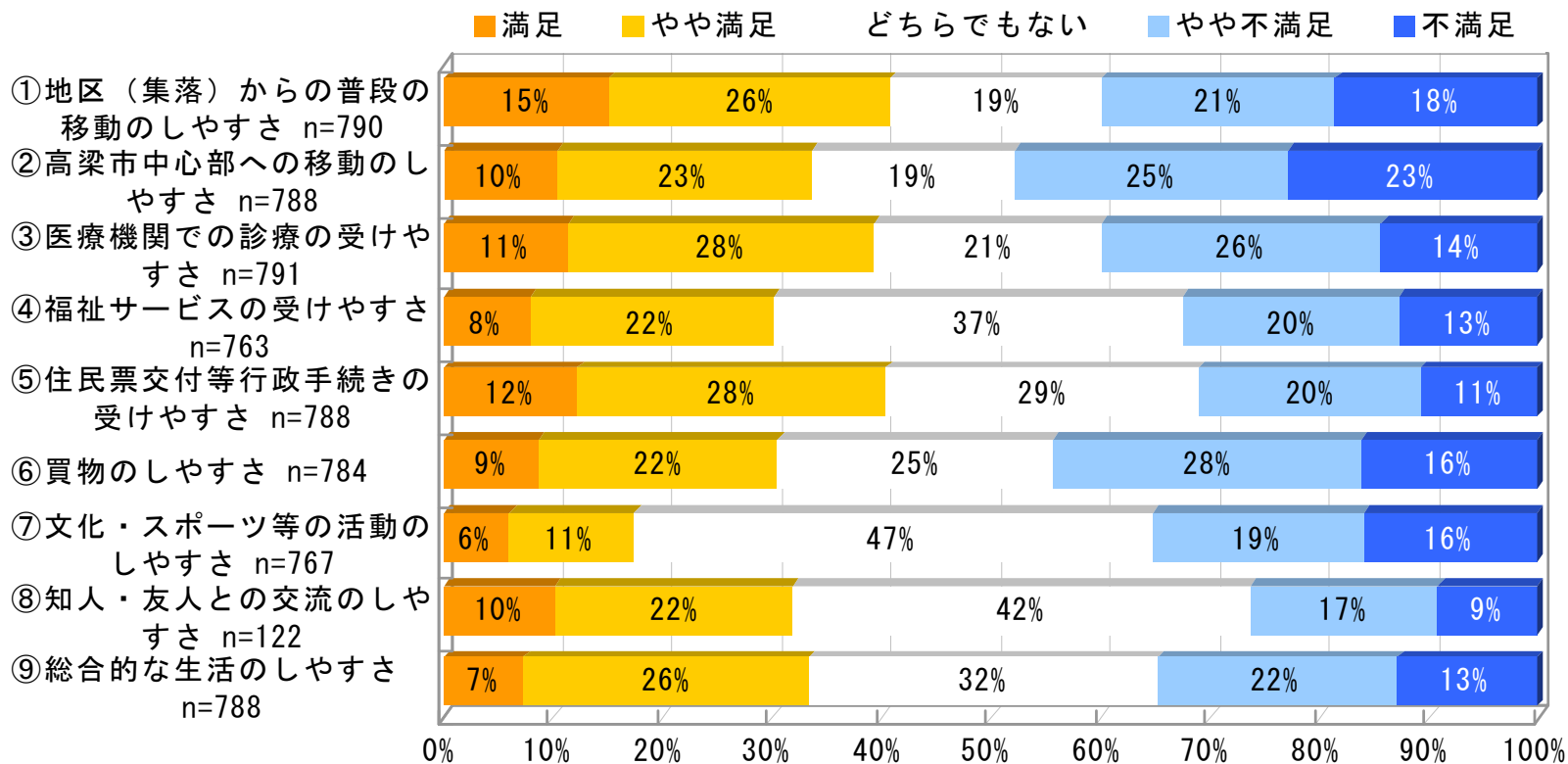


# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（生活満足度）

地区（集落）での生活満足度



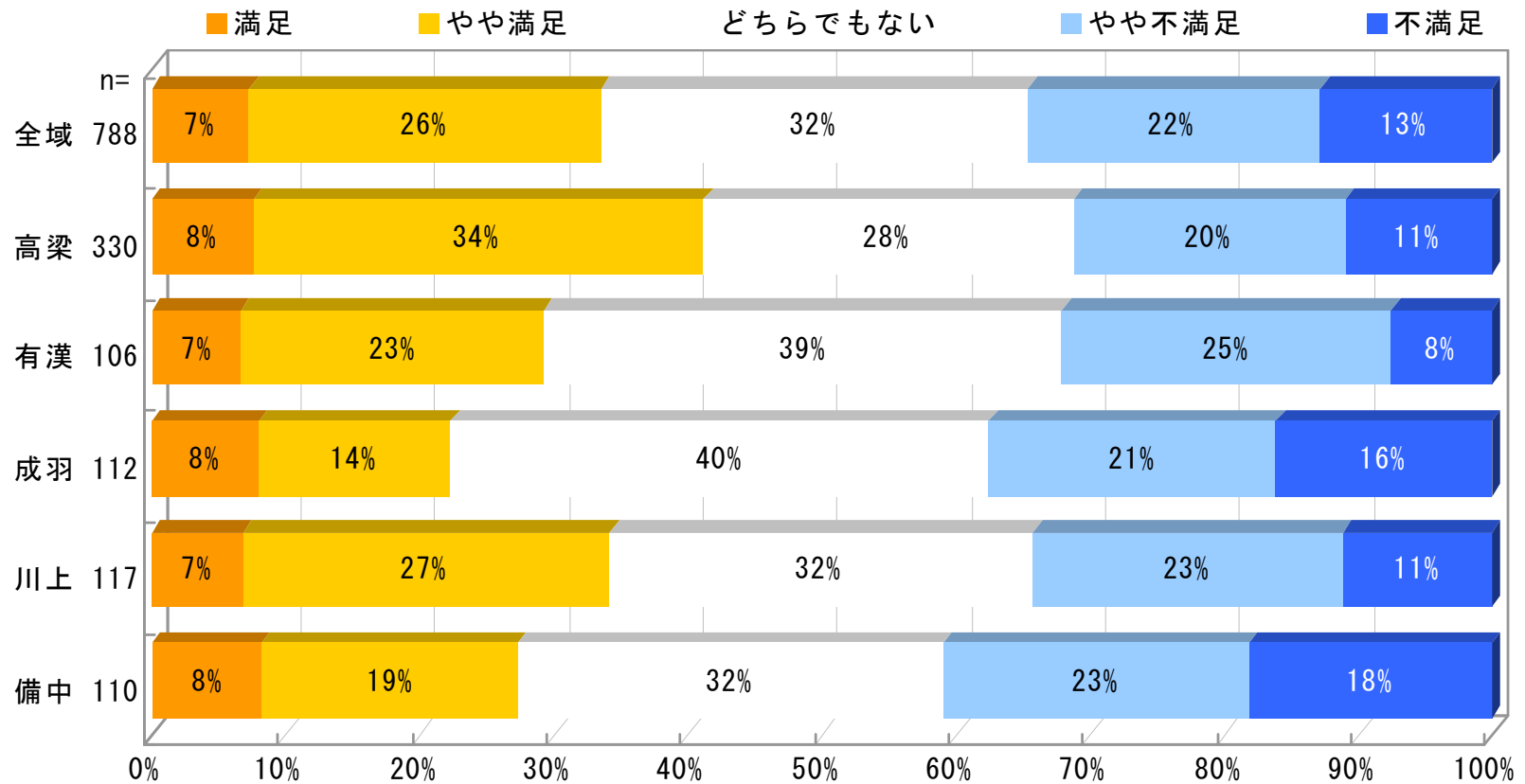
(注) 不明を除く

# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（生活満足度）

総合的な生活のしやすさ



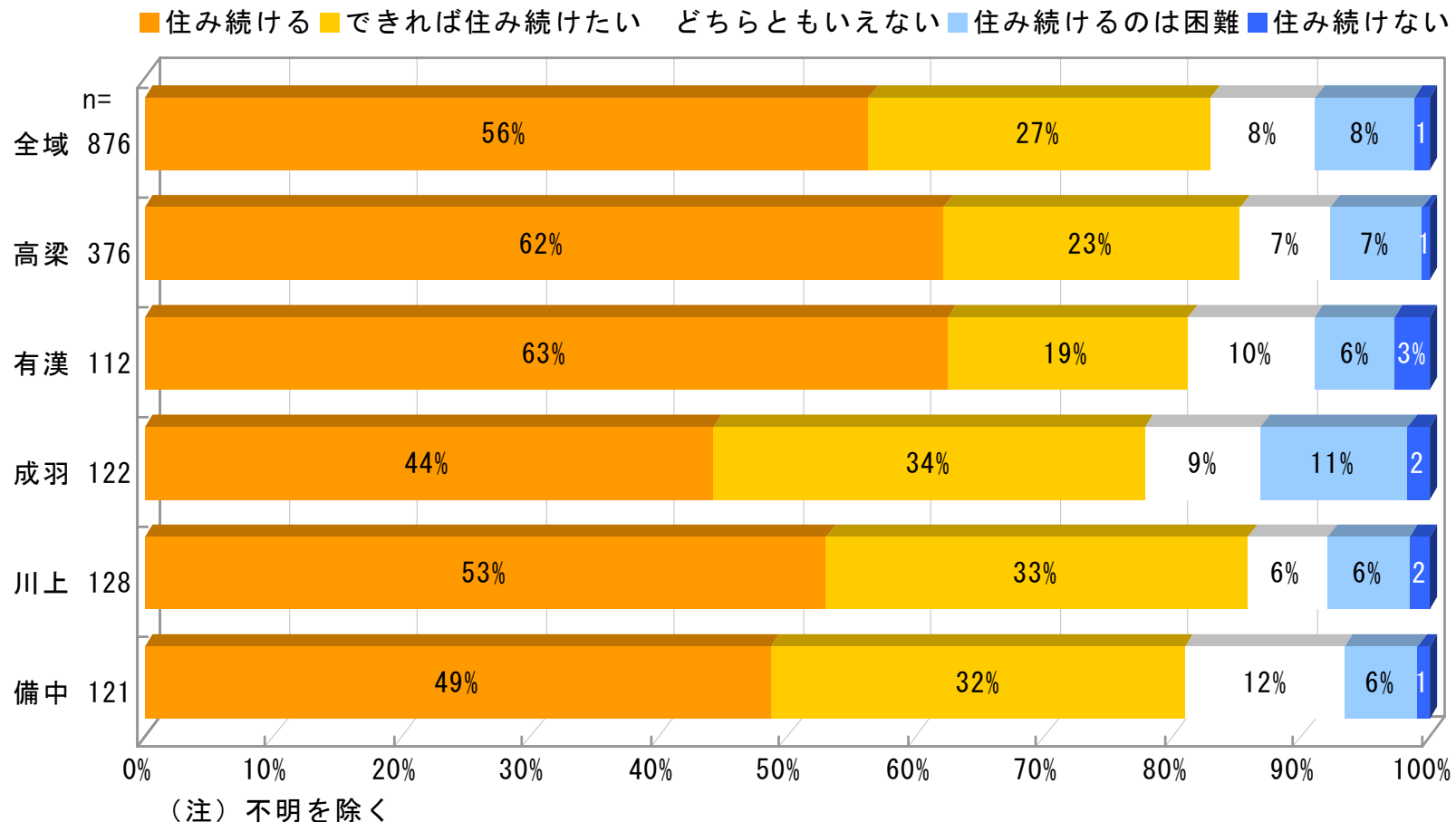
(注) 不明を除く

# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（定住意識）

将来の居住予想

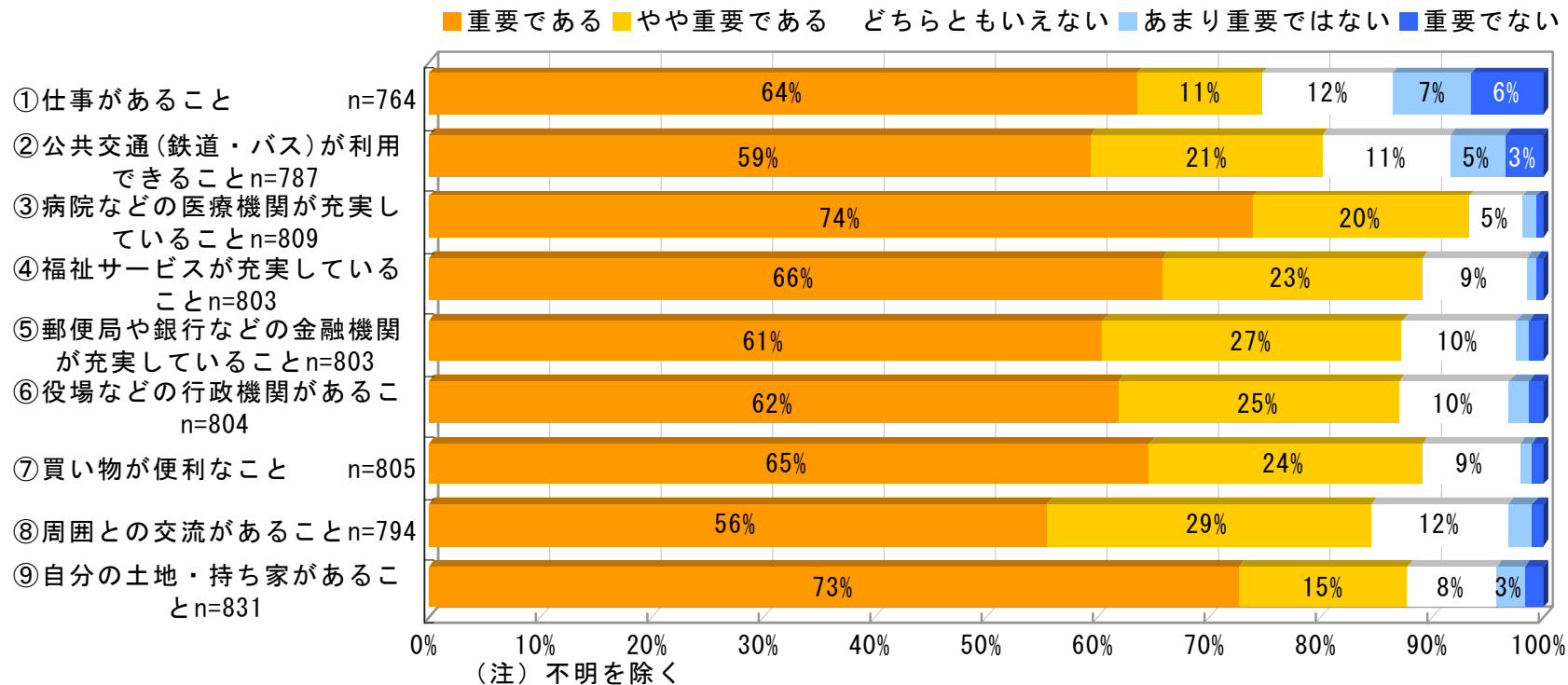


# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（定住条件）

住み続けるための生活条件の重要度

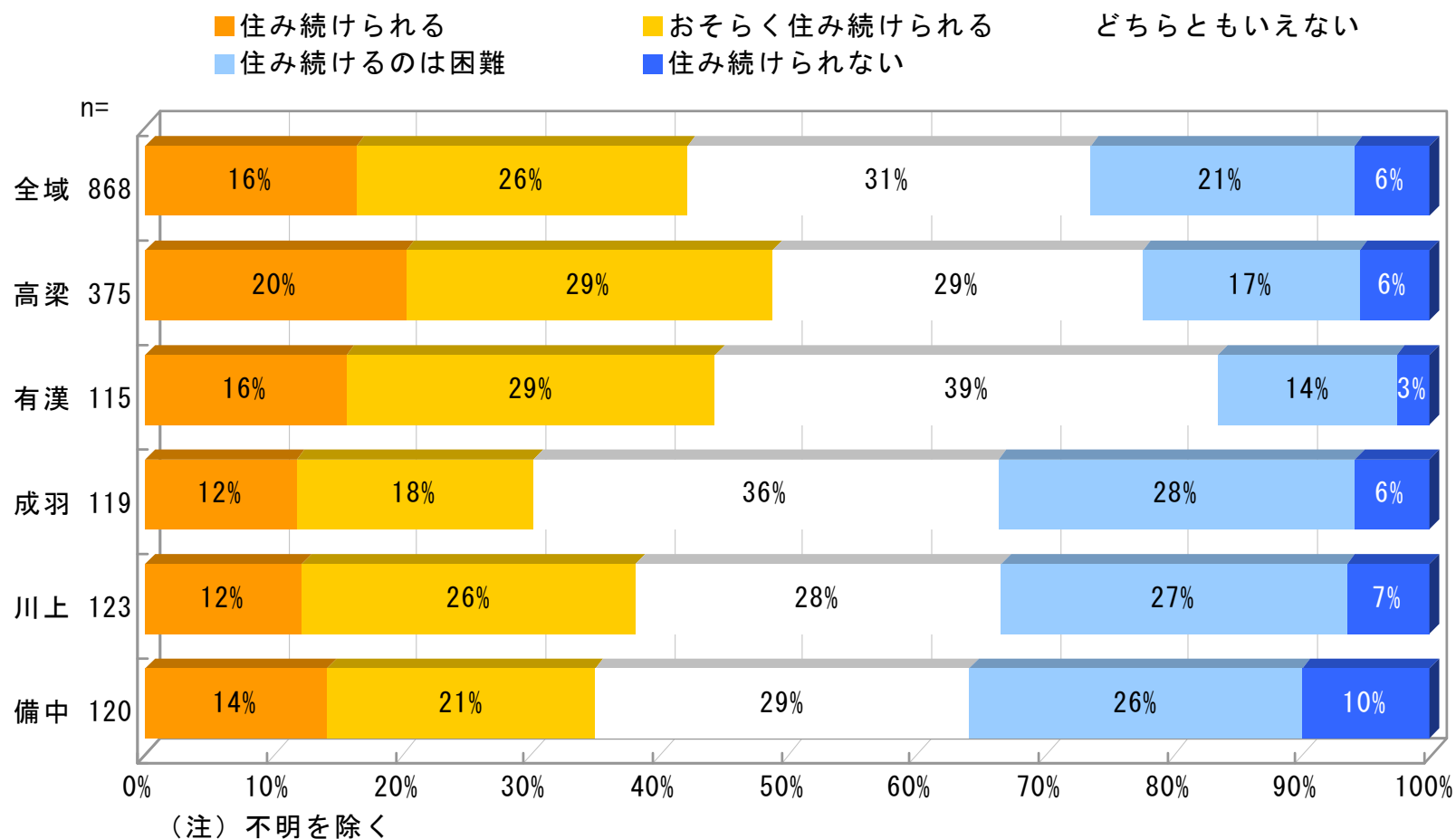


# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（次世代の定住）

次世代（子供や孫）の居住予想

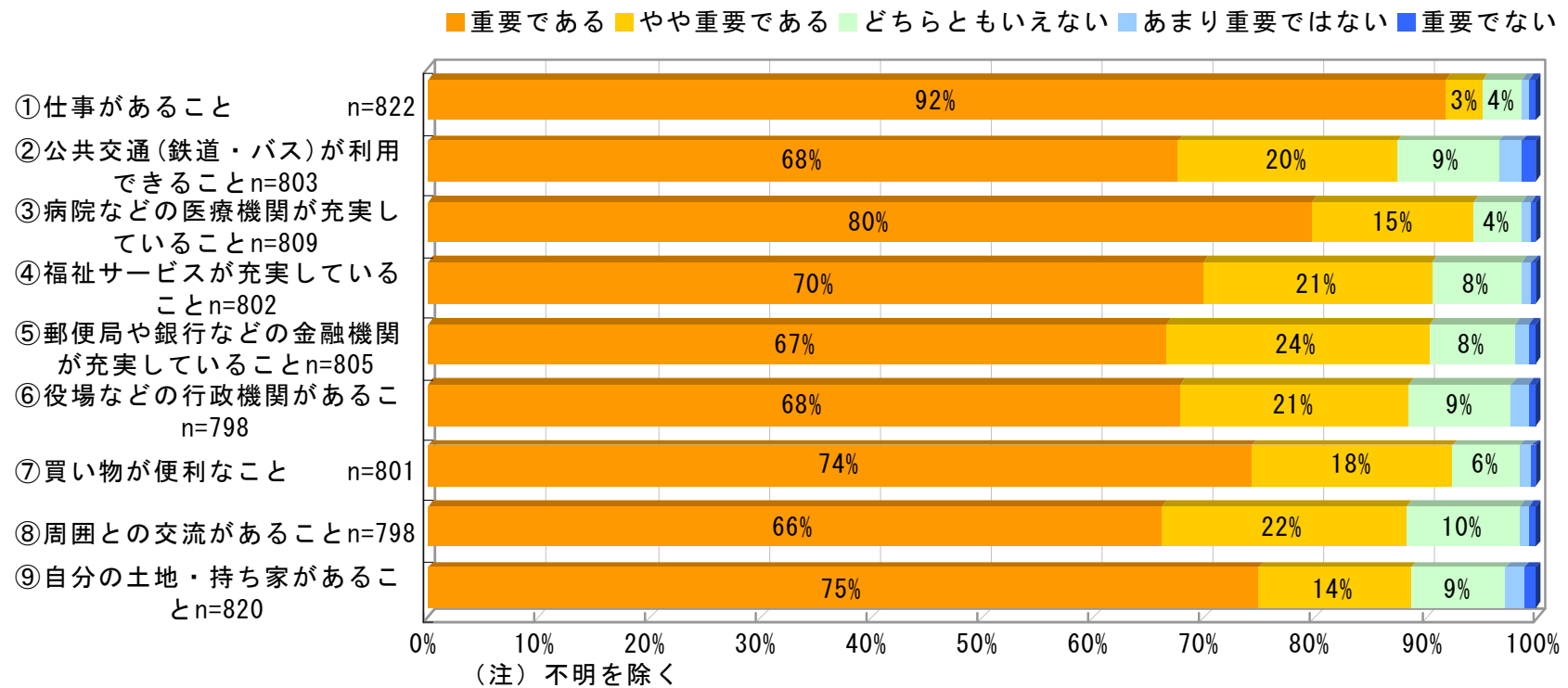


# 3. アンケート調査結果

## (1) 住民アンケート調査

### ②調査結果（次世代の定住条件）

次世代が住み続けるための生活条件の重要度



# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ①調査の概要

○調査期間／平成21年11月10日～12月10日

○配布方法／対象となる高校を通してアンケート用紙を配布

○回収方法／高校を通して回収

○調査対象／市内5高校(高梁高校、高梁城南校、高梁日新高校、宇治高校、松山高校(定時制))の2年生全員と、高梁市から通学する市外14校の2年生全員

○配布部数／534枚

○回収部数／365枚(12月10日現在)

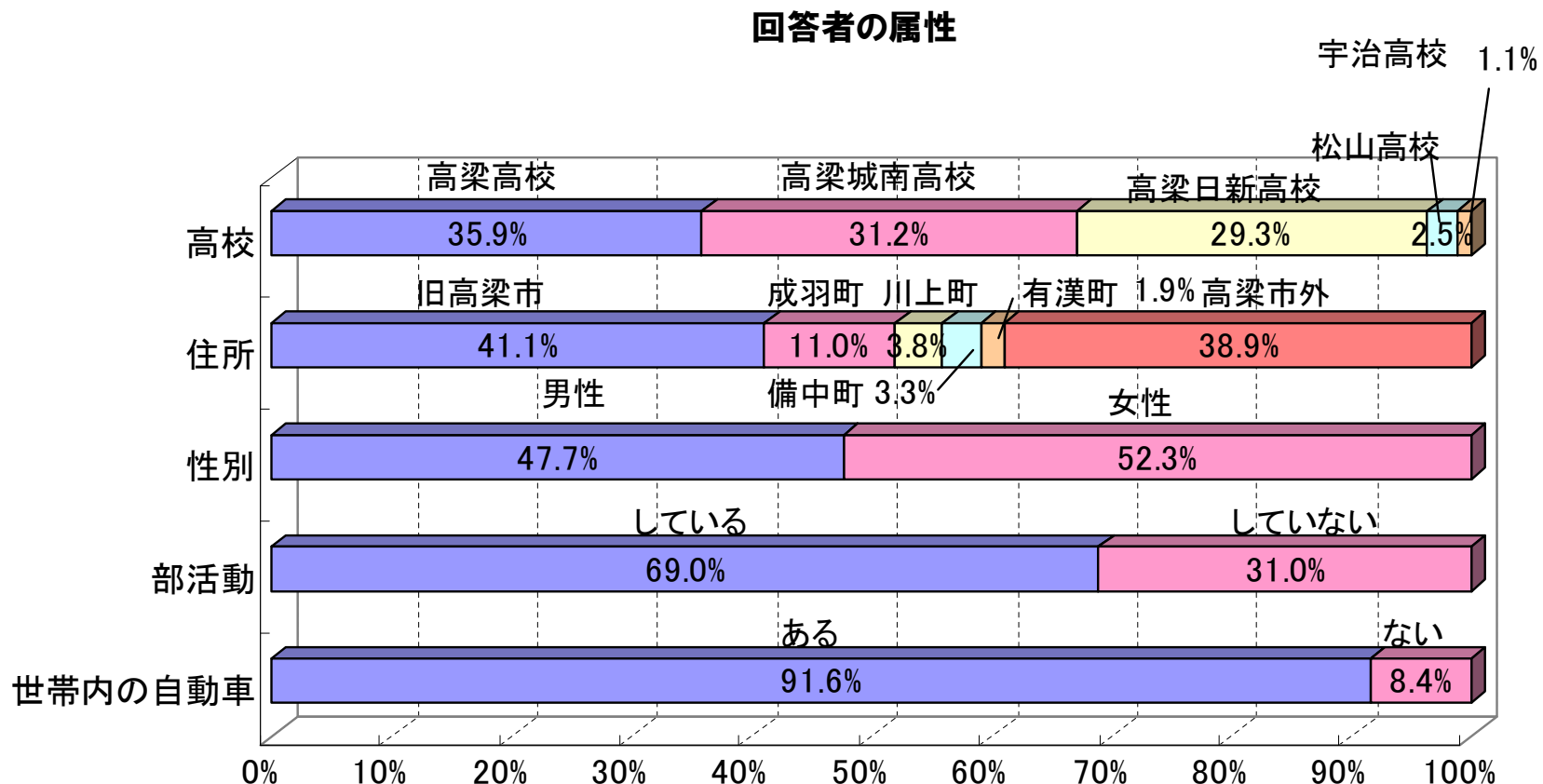
注:途中集計として市内5校のみを集計



# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

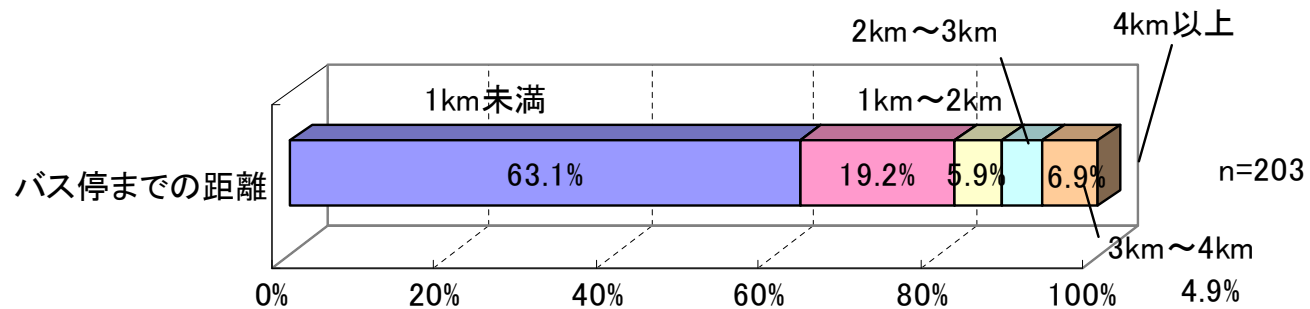
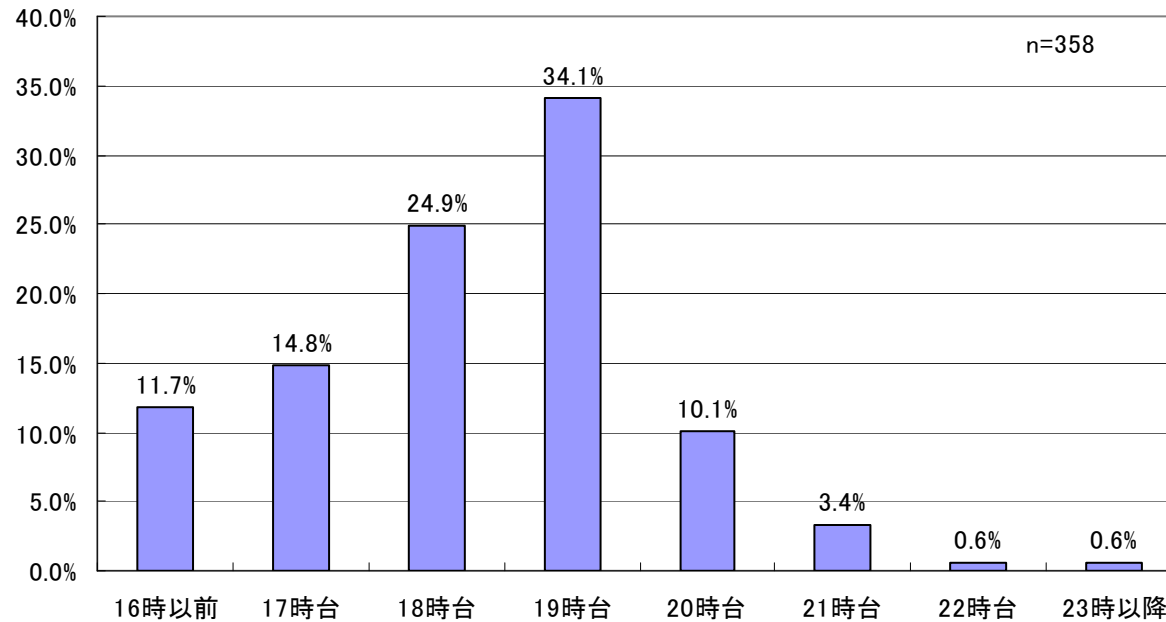


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

帰宅時間

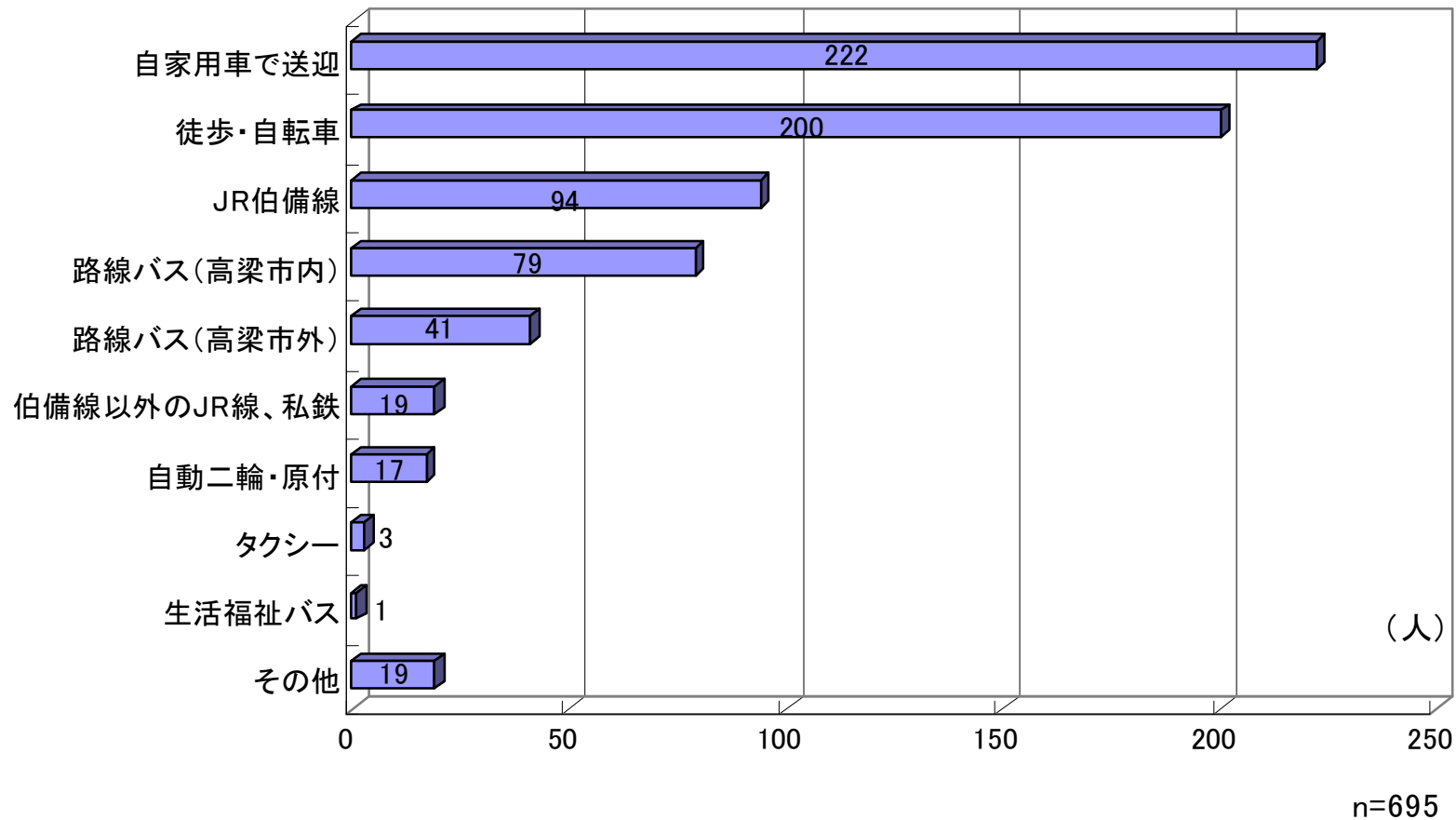


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

通学で利用する交通手段（複数回答）

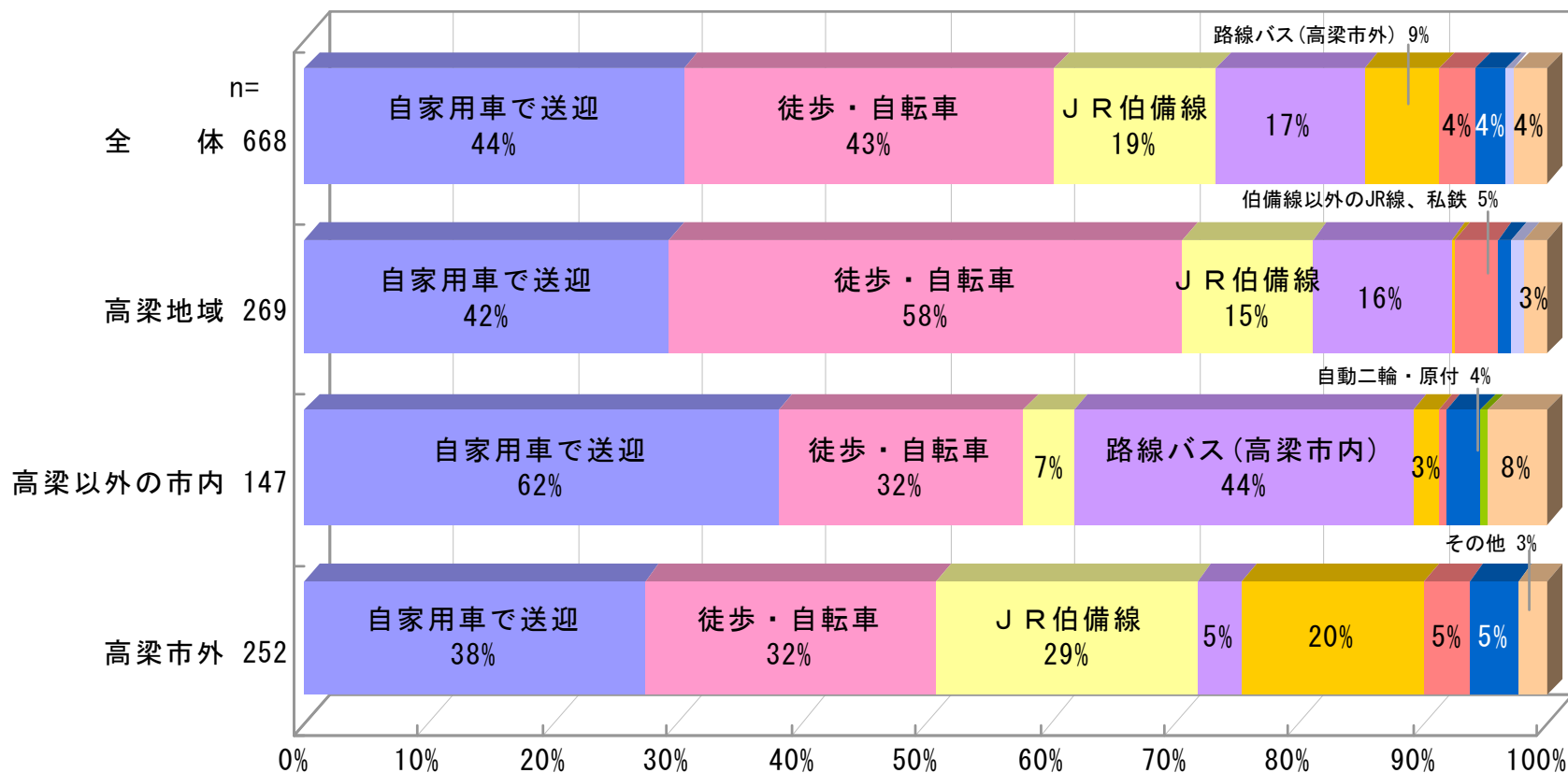


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（地域別）

通学で利用する交通手段（複数回答）



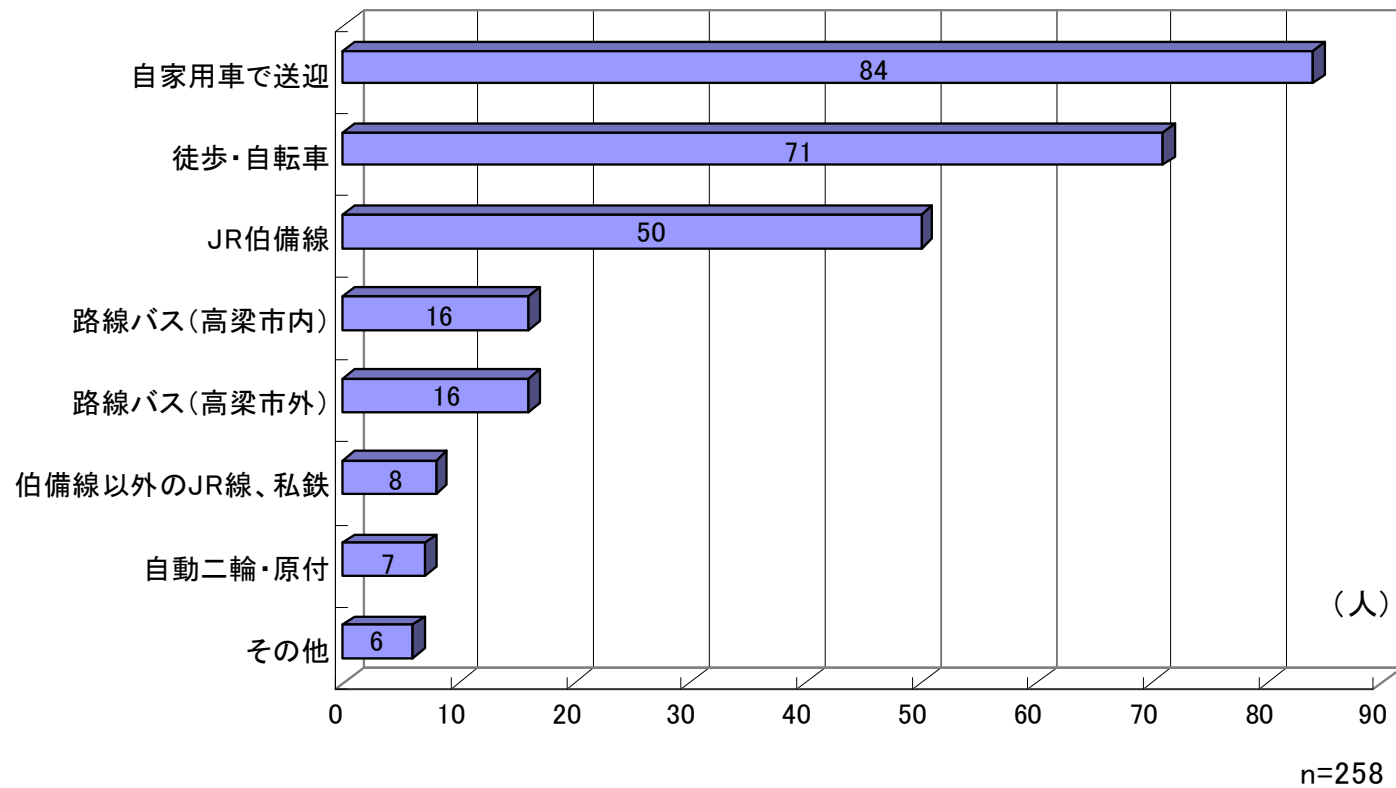
(注) 不明を除く 回答数構成比

# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

通学で最もよく利用する交通手段

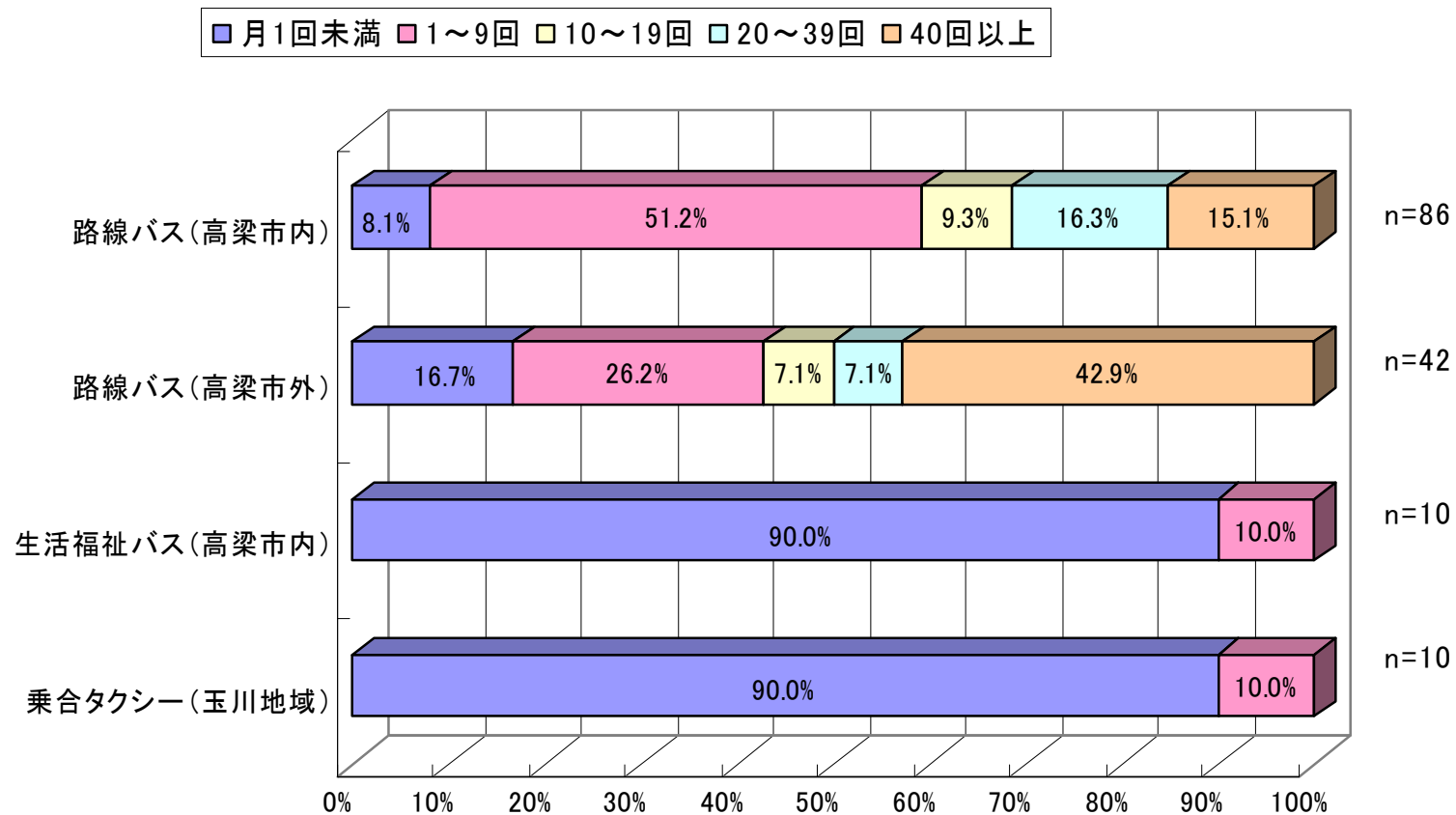


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

通学による1ヶ月の平均バス利用回数

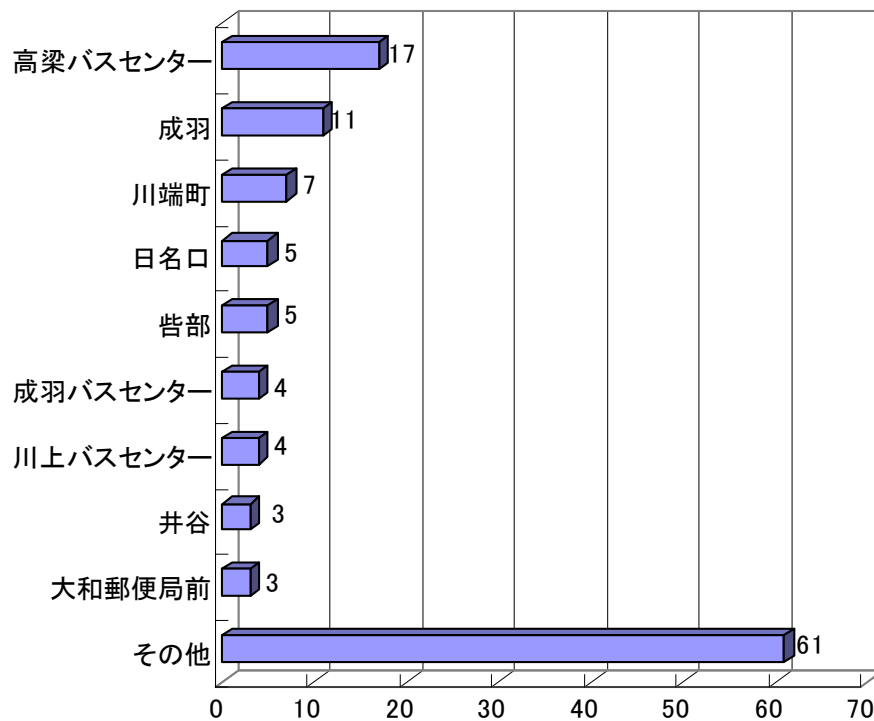


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

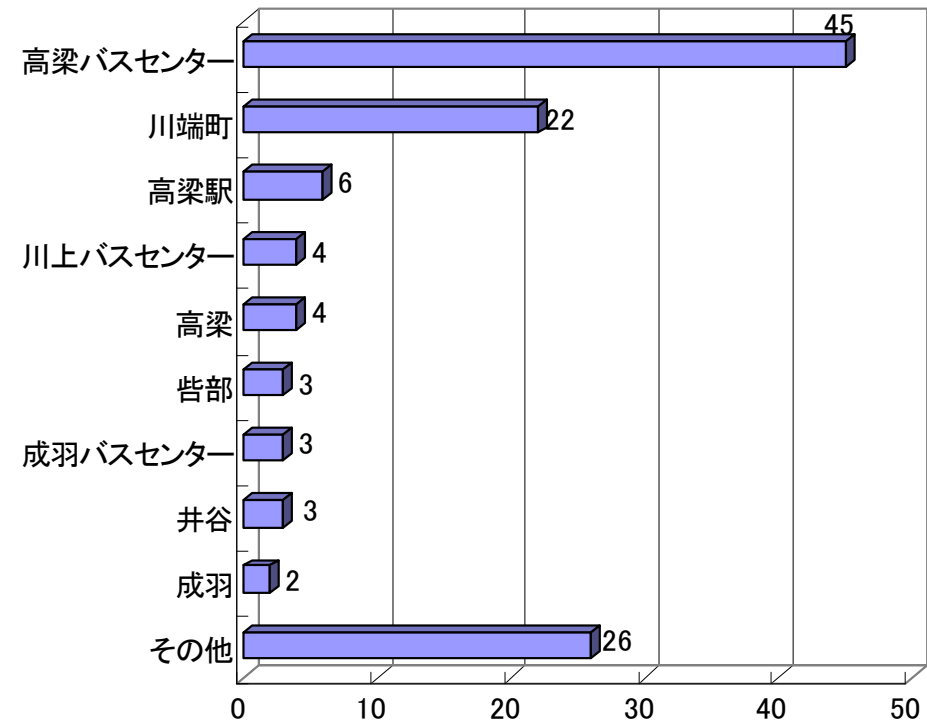
### ②調査結果（全体）

通学時利用する乗車バス停（複数回答）



n=120

通学時利用する降車バス停（複数回答）



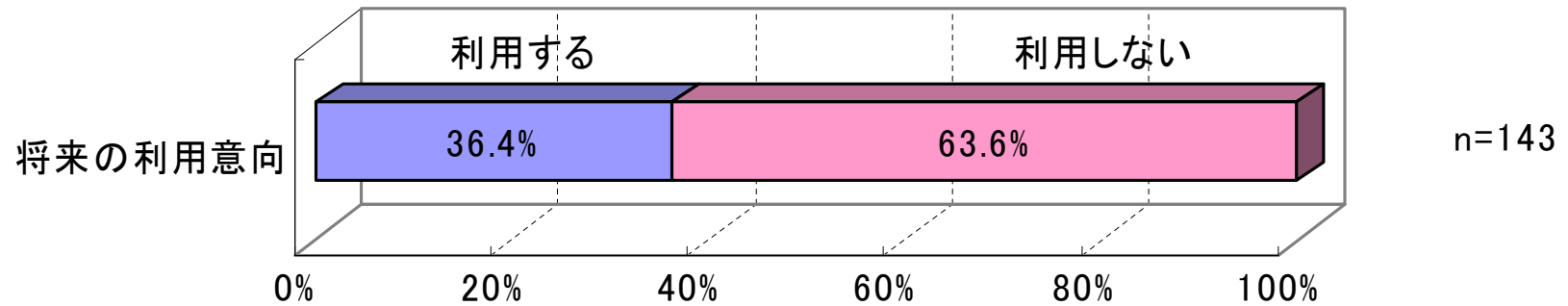
n=118

# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

サービス改善を条件とした通学における将来のバス利用意向



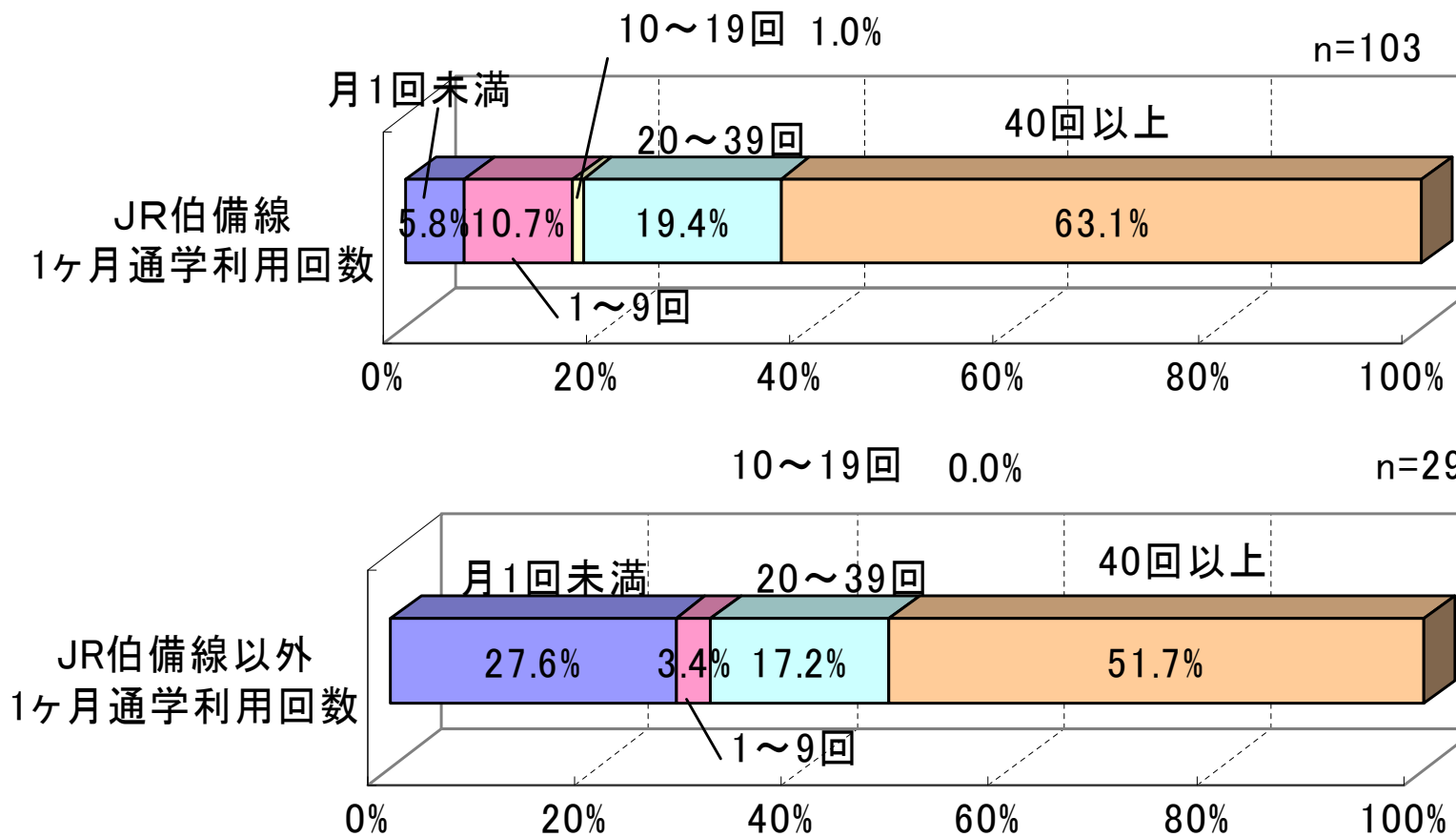


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

通学による1ヶ月の平均JR利用回数



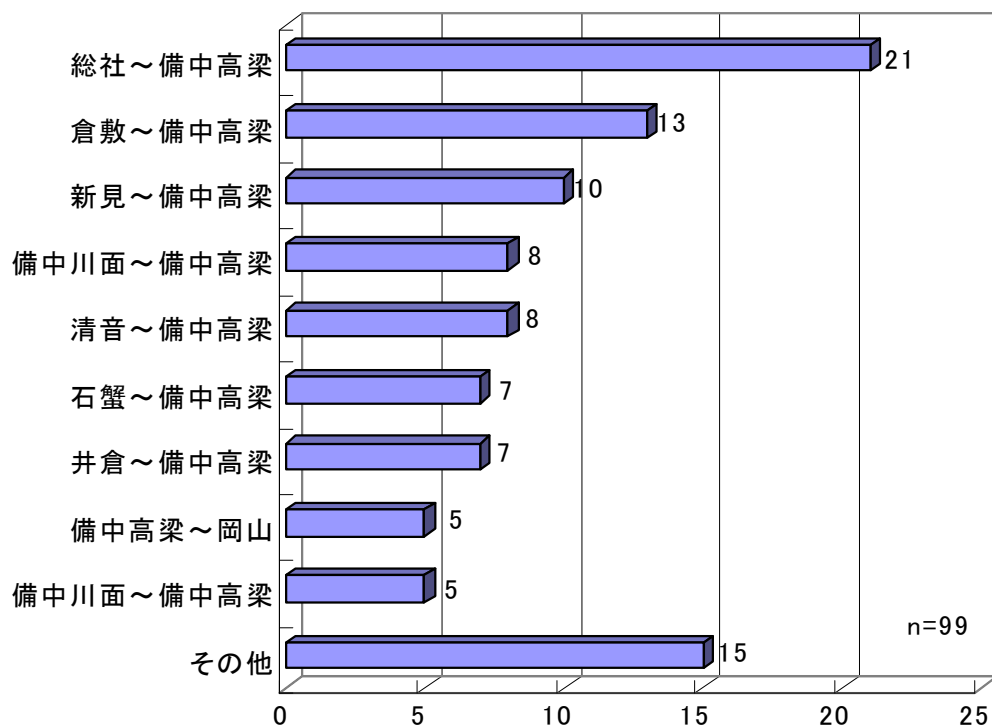
# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

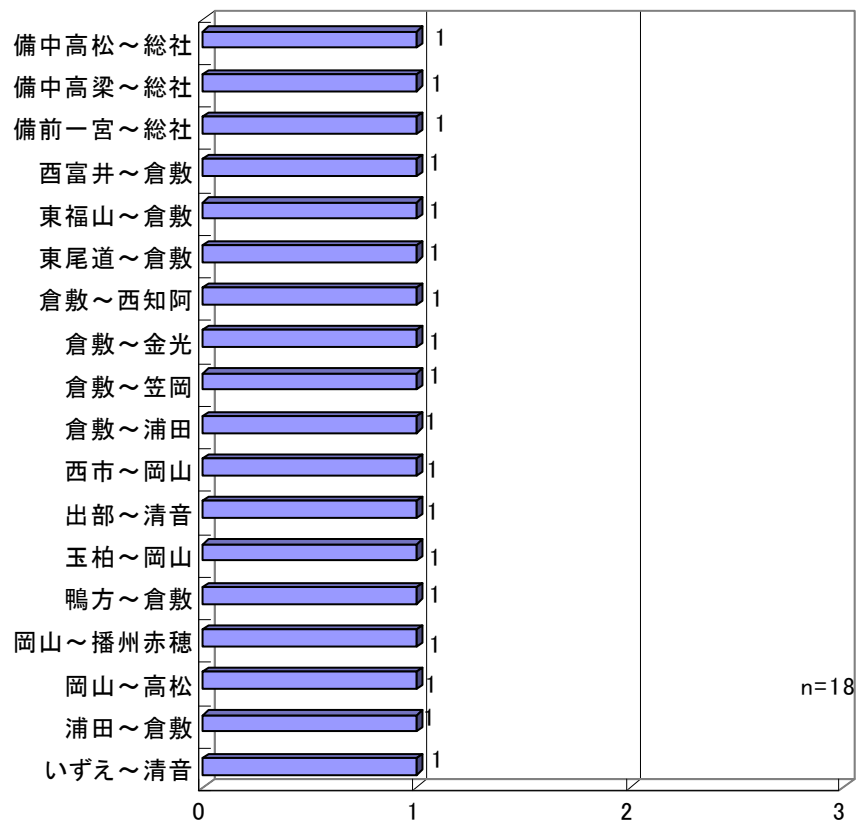
### ②調査結果（全体）

#### 通学にJRを利用する際の利用区間

JR伯備線



JR伯備線以外

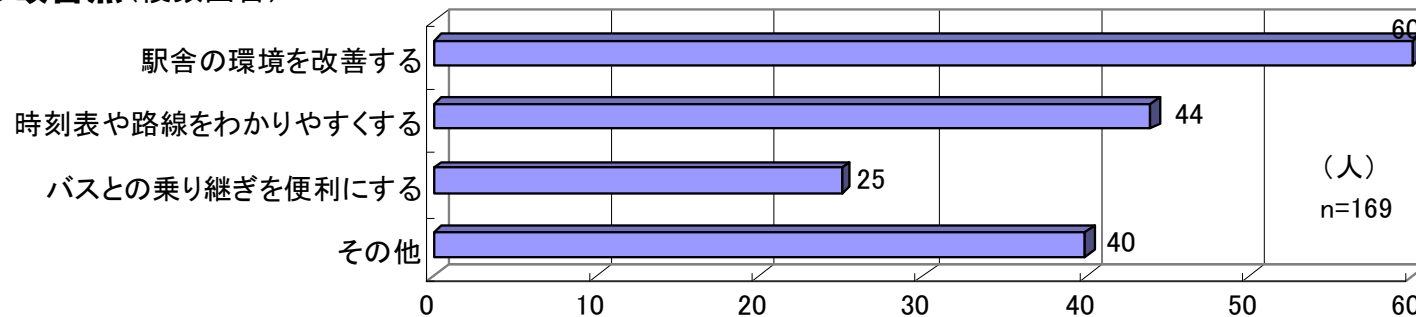


# 3. アンケート調査結果

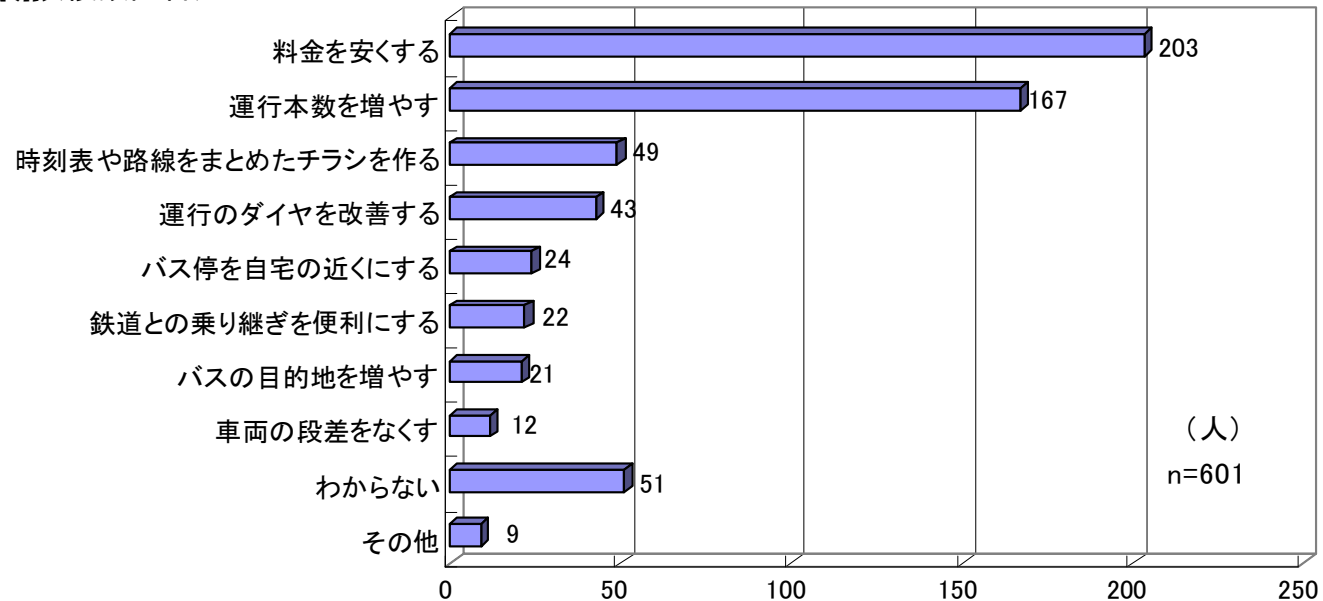
## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

JRの改善点（複数回答）



バスの改善点（複数回答）

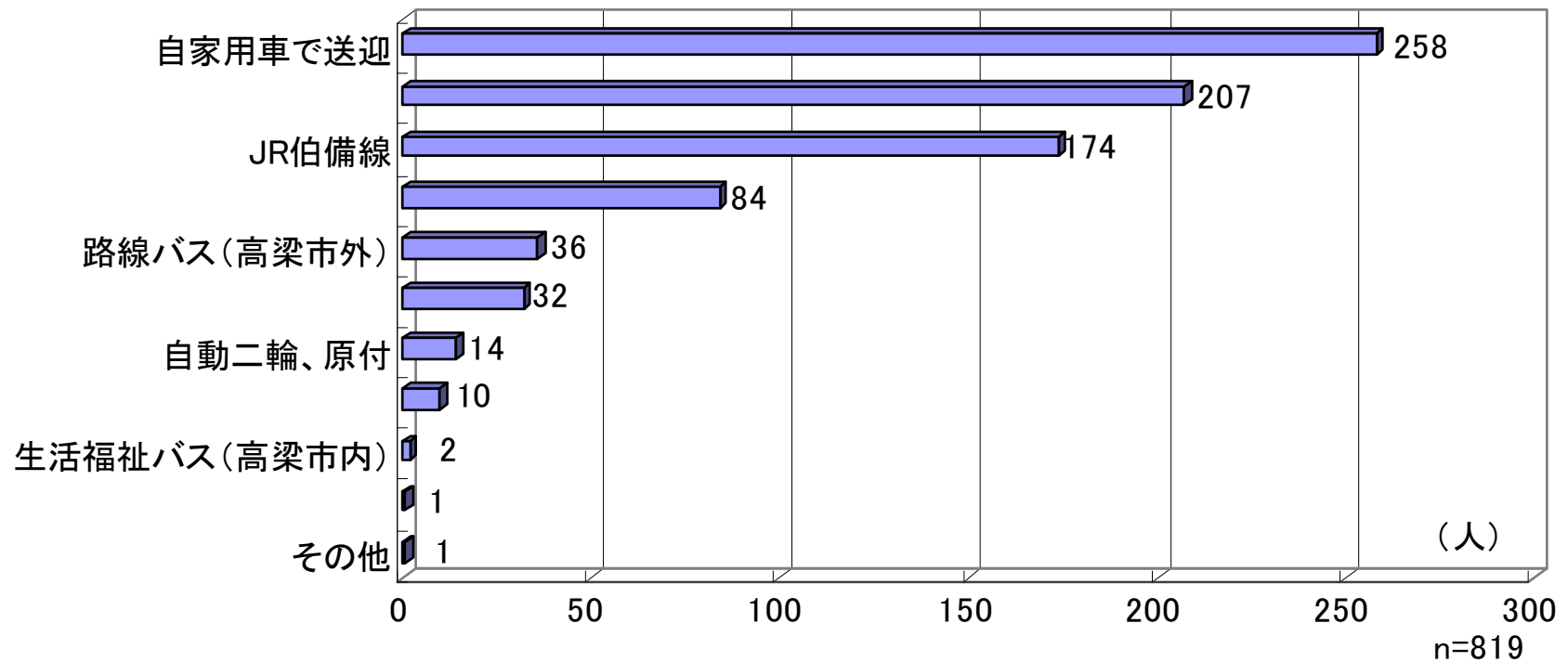


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

通学以外で利用する交通手段（複数回答）

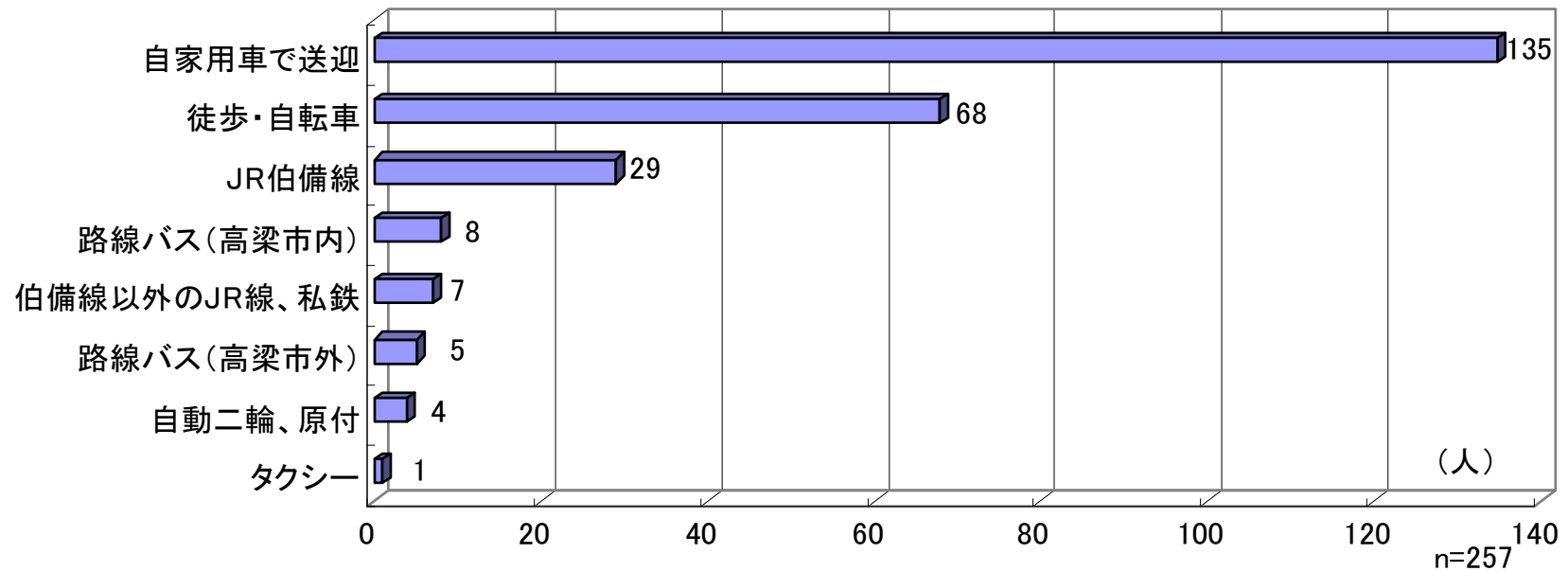


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

通学以外で最も利用する交通手段

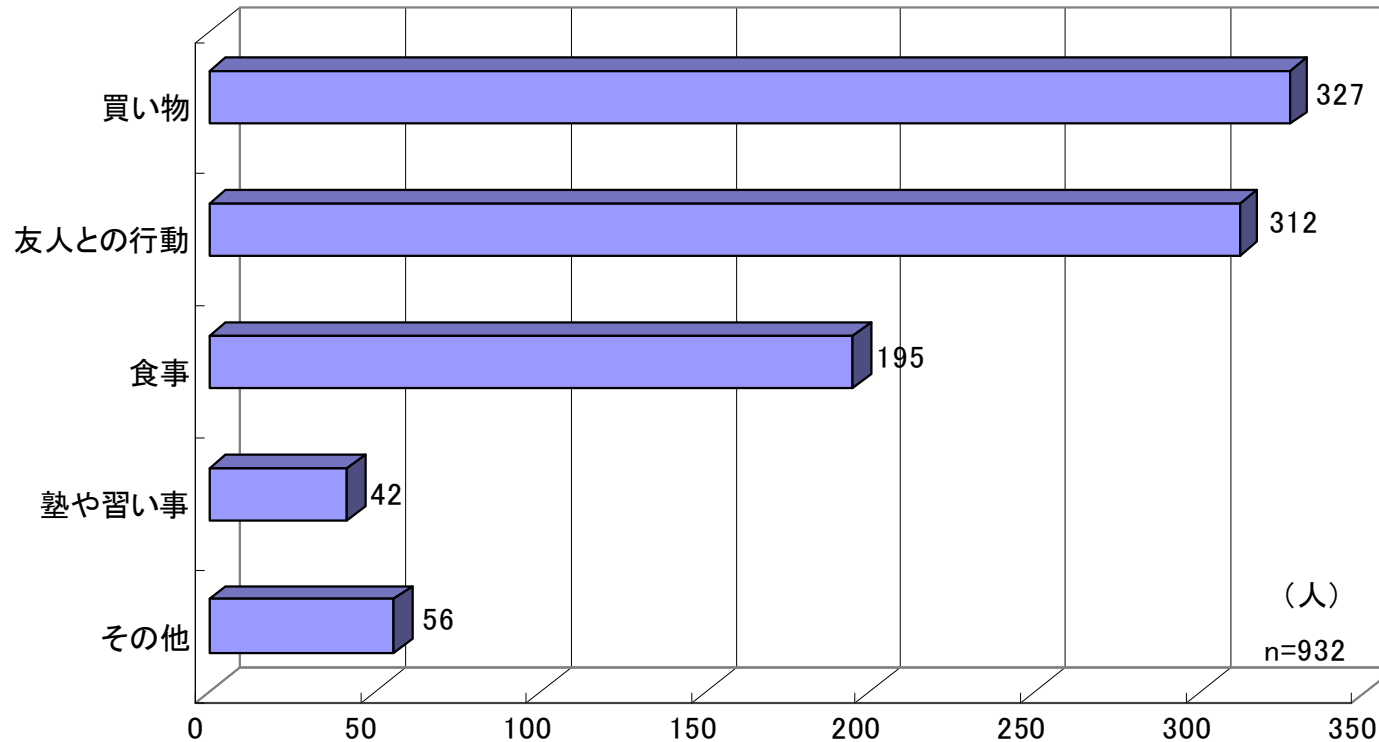


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

通学以外での外出の目的（複数回答）

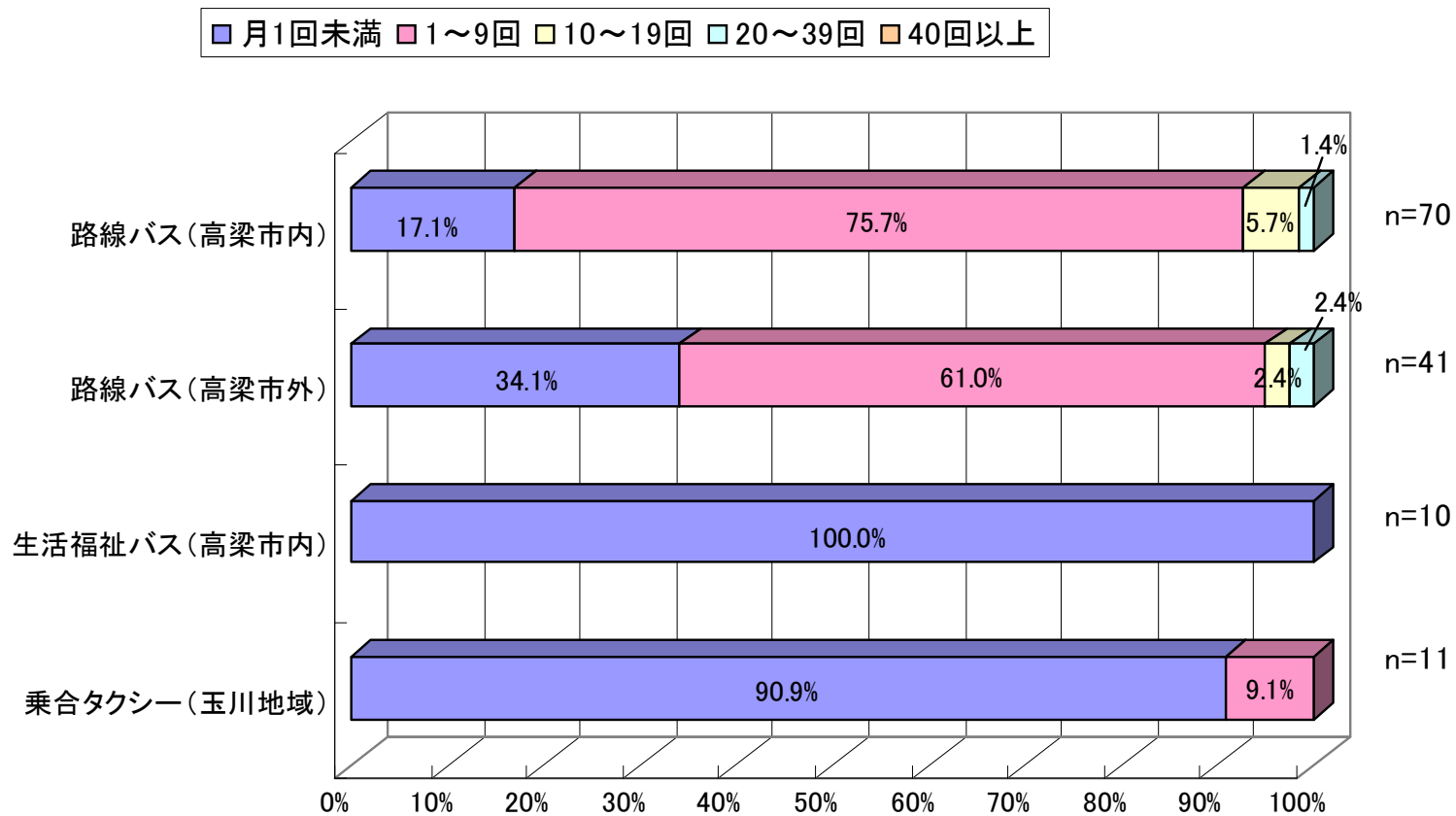


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

通学以外でバスを利用する回数

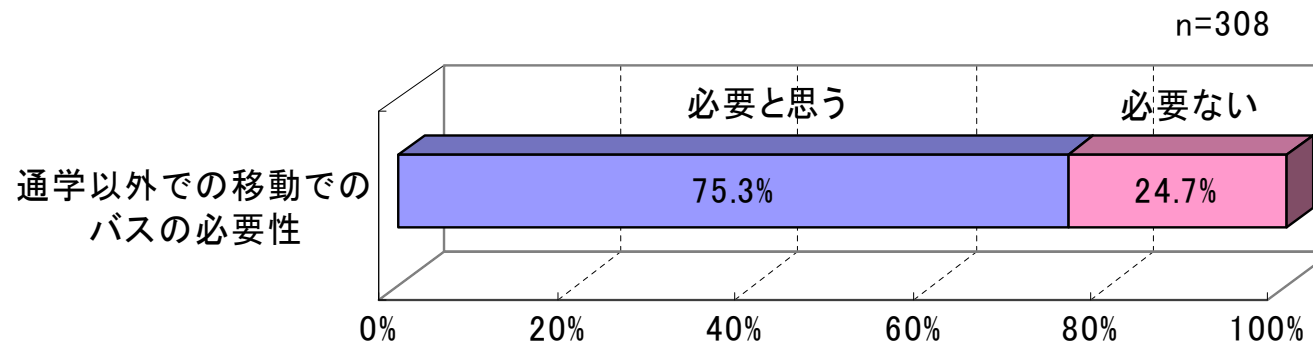


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査

### ②調査結果（全体）

#### 通学以外の移動手段としてのバス・乗合タクシーの必要性



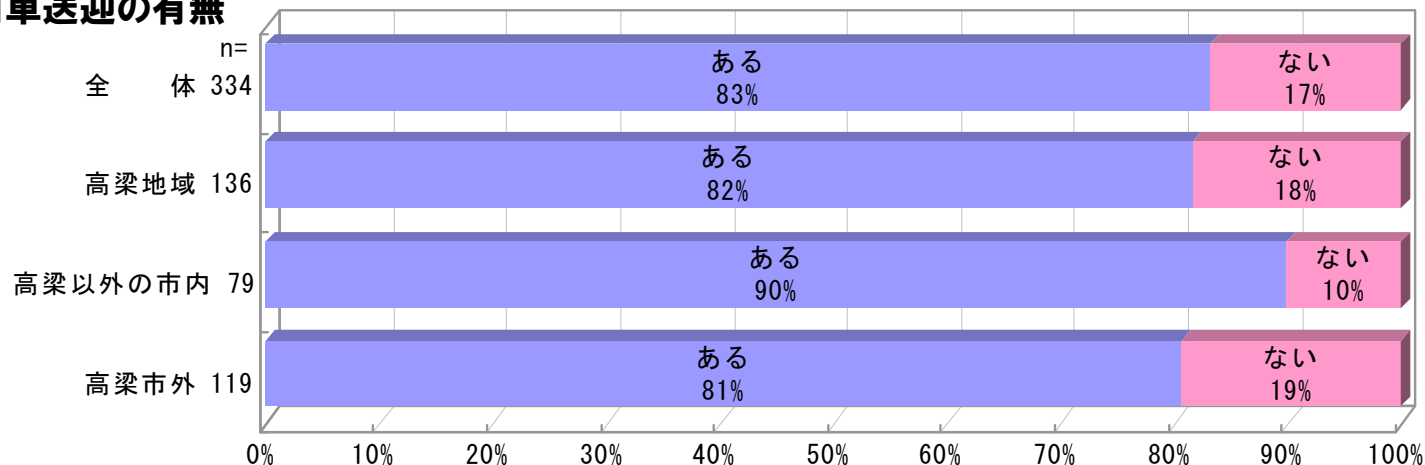


# 3. アンケート調査結果

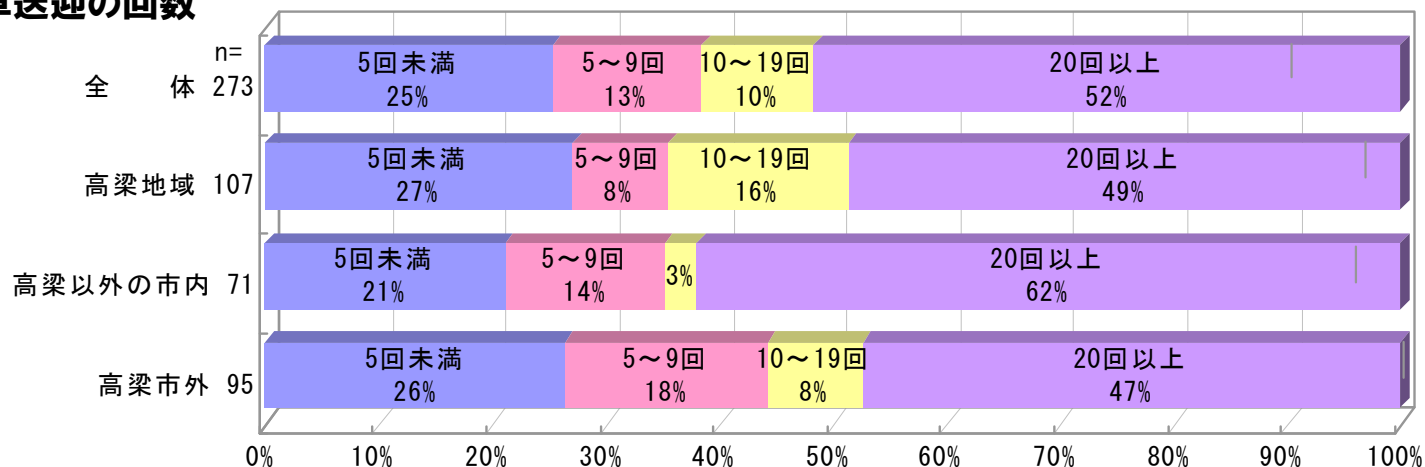
## (2) 高校生アンケート調査(保護者の回答)

### ②調査結果(全体) 通学時における1ヶ月平均自家用車送迎の有無と回数(居住地域別)

#### 自家用車送迎の有無



#### 自家用車送迎の回数

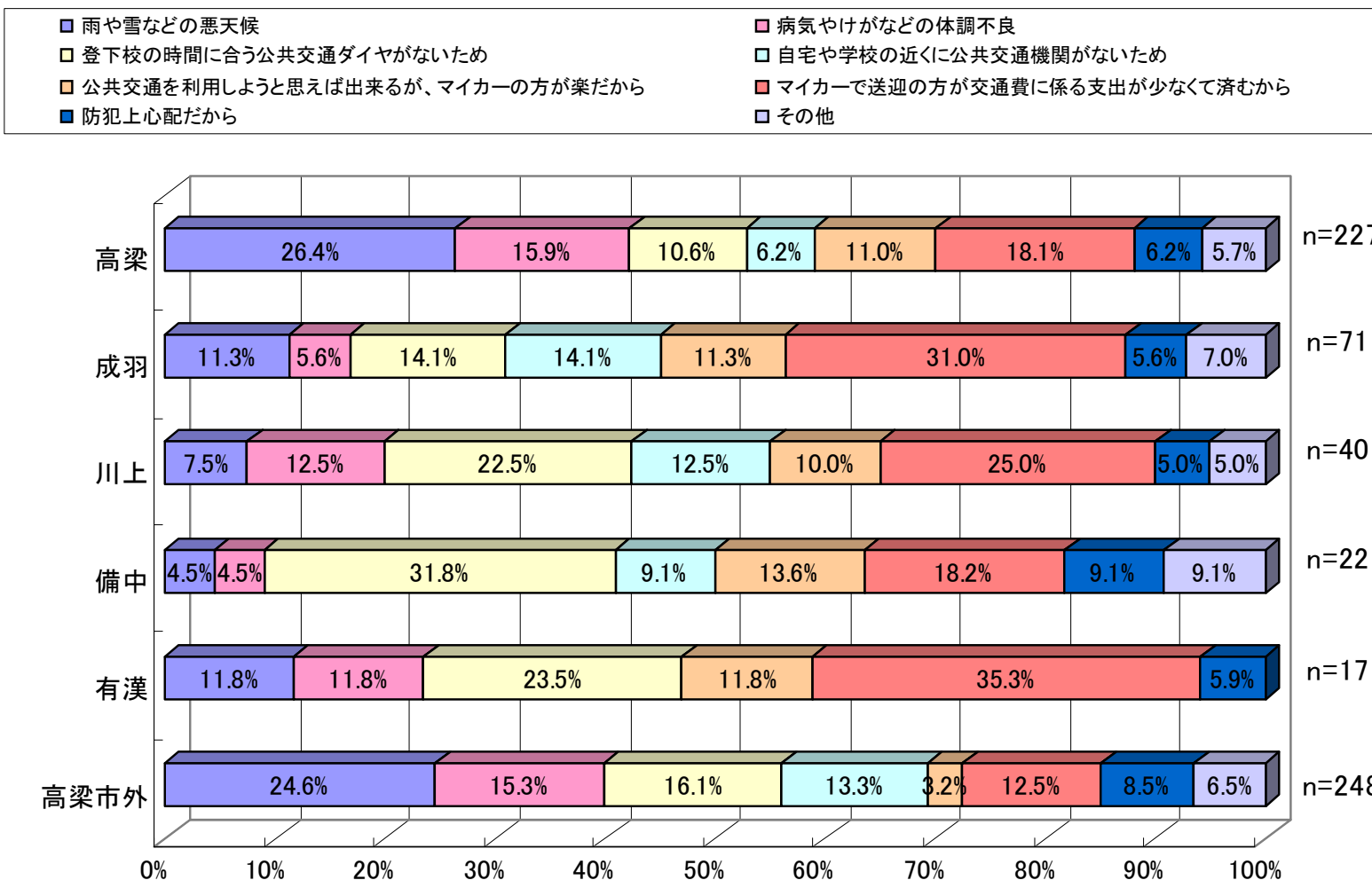


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査(保護者の回答)

### ②調査結果 (地区別比較)

通学時における自家用車送迎の理由(複数回答・居住地域別)

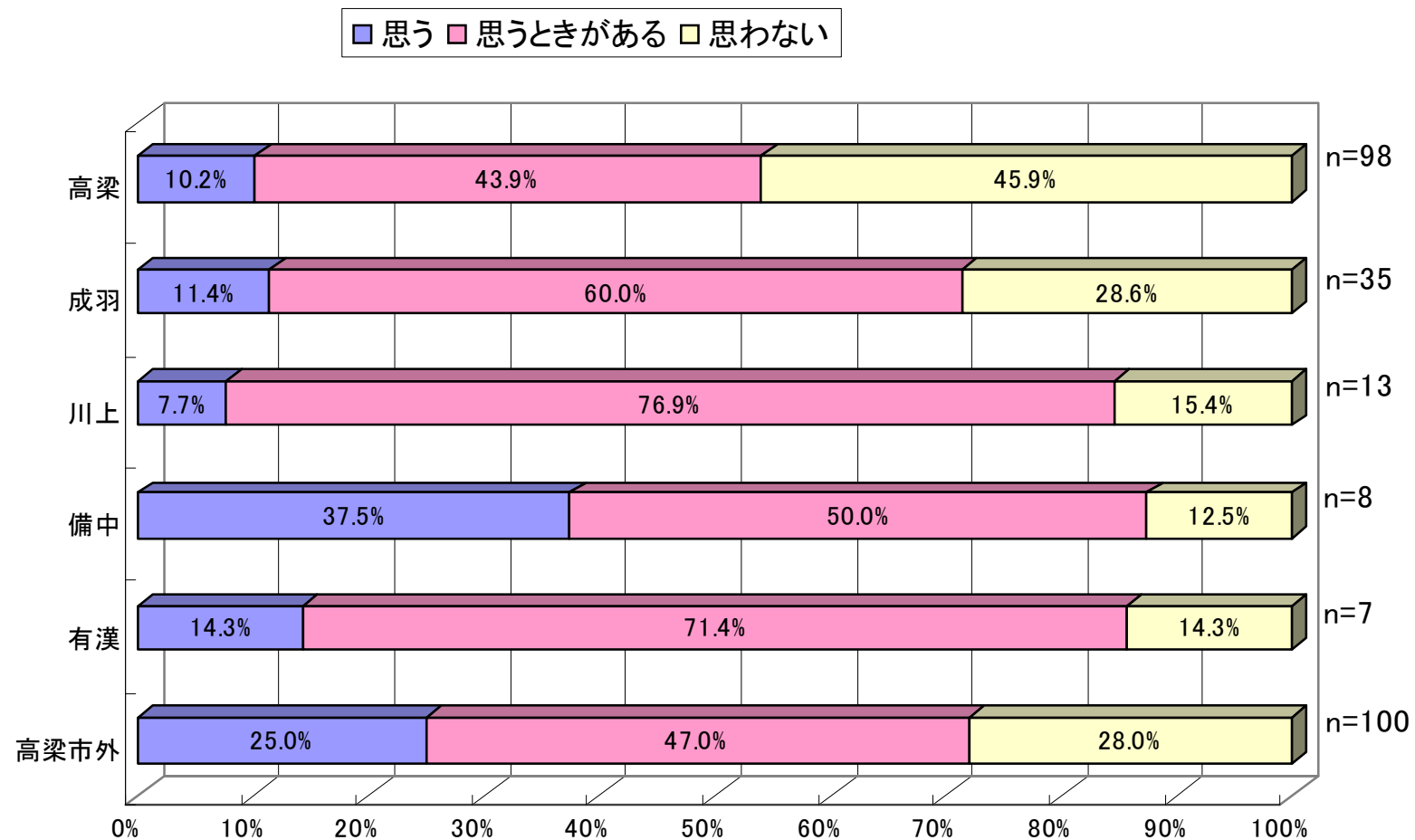


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査(保護者の回答)

### ②調査結果 (地区別比較)

通学時の送迎に対する負担感(居住地域別)

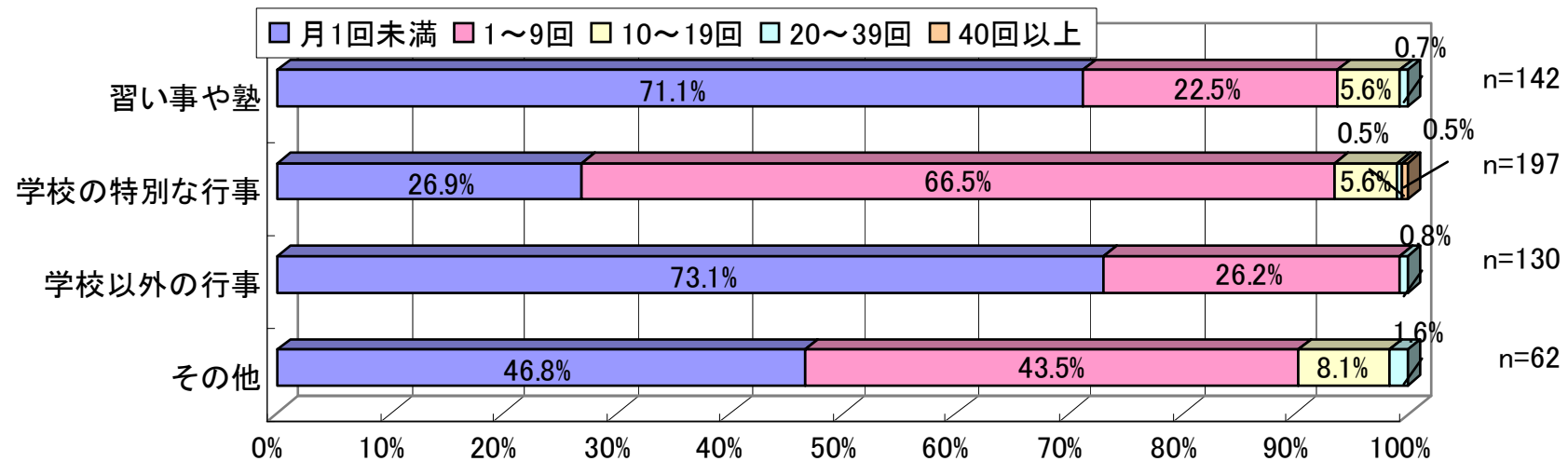


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査(保護者の回答)

### ②調査結果(全体)

通学以外での1ヶ月平均送迎回数

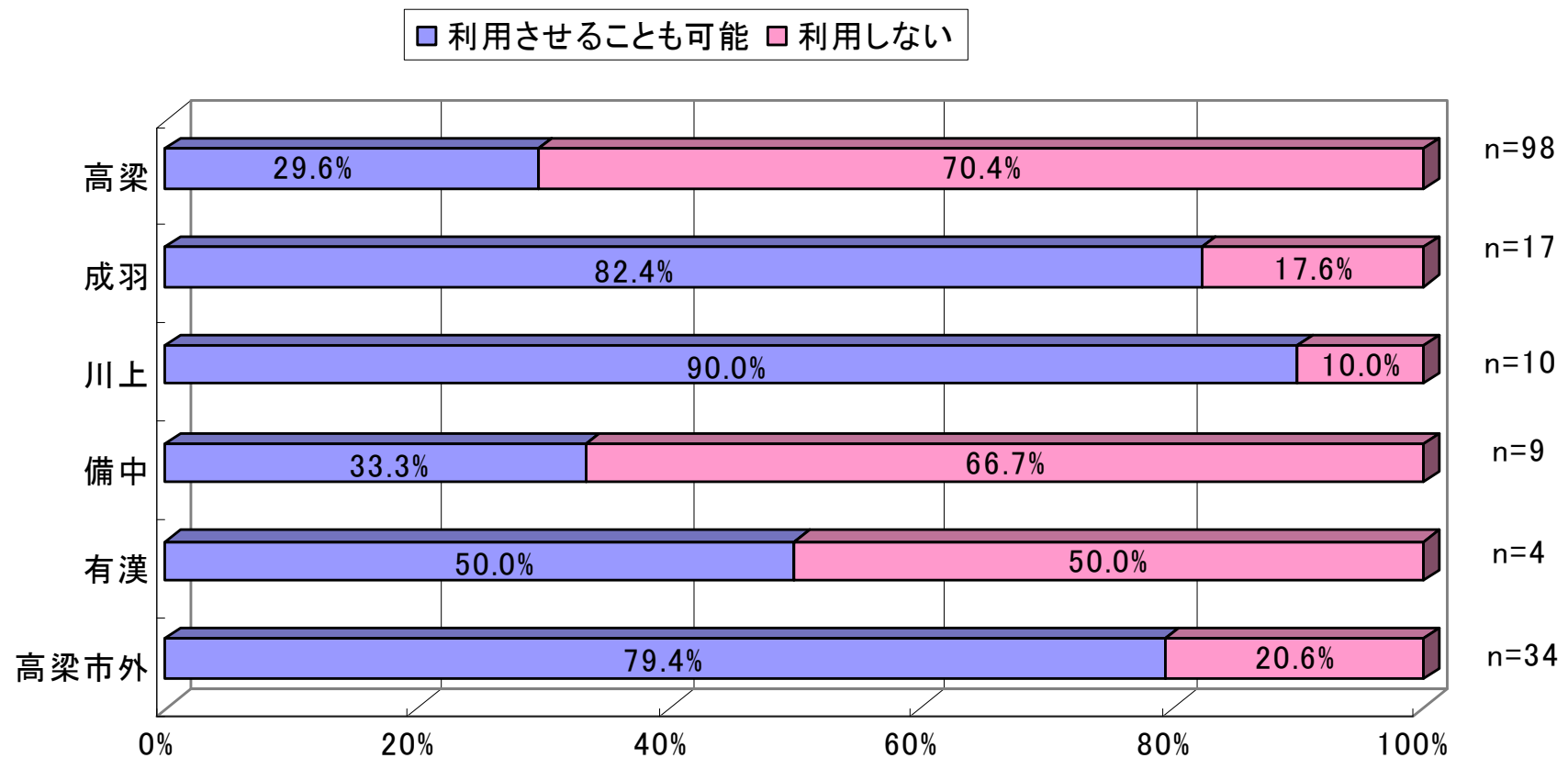


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査(保護者の回答)

### ②調査結果 (地区別比較)

定期代が安くなった場合の通学でのバス・JR利用意向(居住地域別)

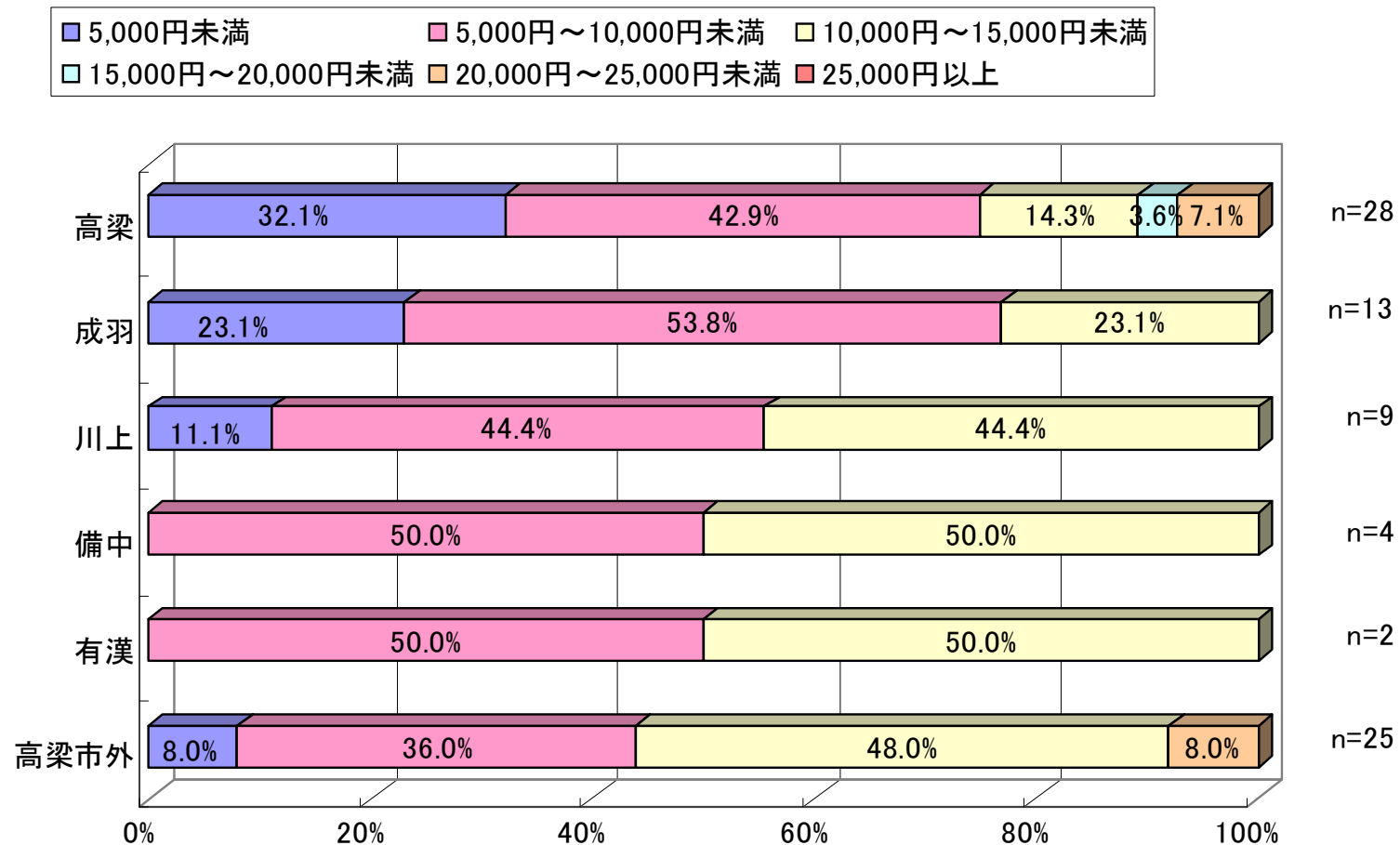


# 3. アンケート調査結果

## (2) 高校生アンケート調査(保護者の回答)

### ②調査結果 (地区別比較)

通学でバス・JRを利用する際の  
1ヶ月の定期代限度額(居住地域別)



# 3. アンケート調査結果

## (3) 大学生等アンケート調査

### ①調査の概要

○調査期間／平成21年11月10日～11月30日

○配布方法／対象となる学校を通してアンケート用紙を配布(Webアンケート併用)

○回収方法／学校を通して回収

○調査対象／吉備国際大学、順正短期大学、順正高等看護学校の学生および職員

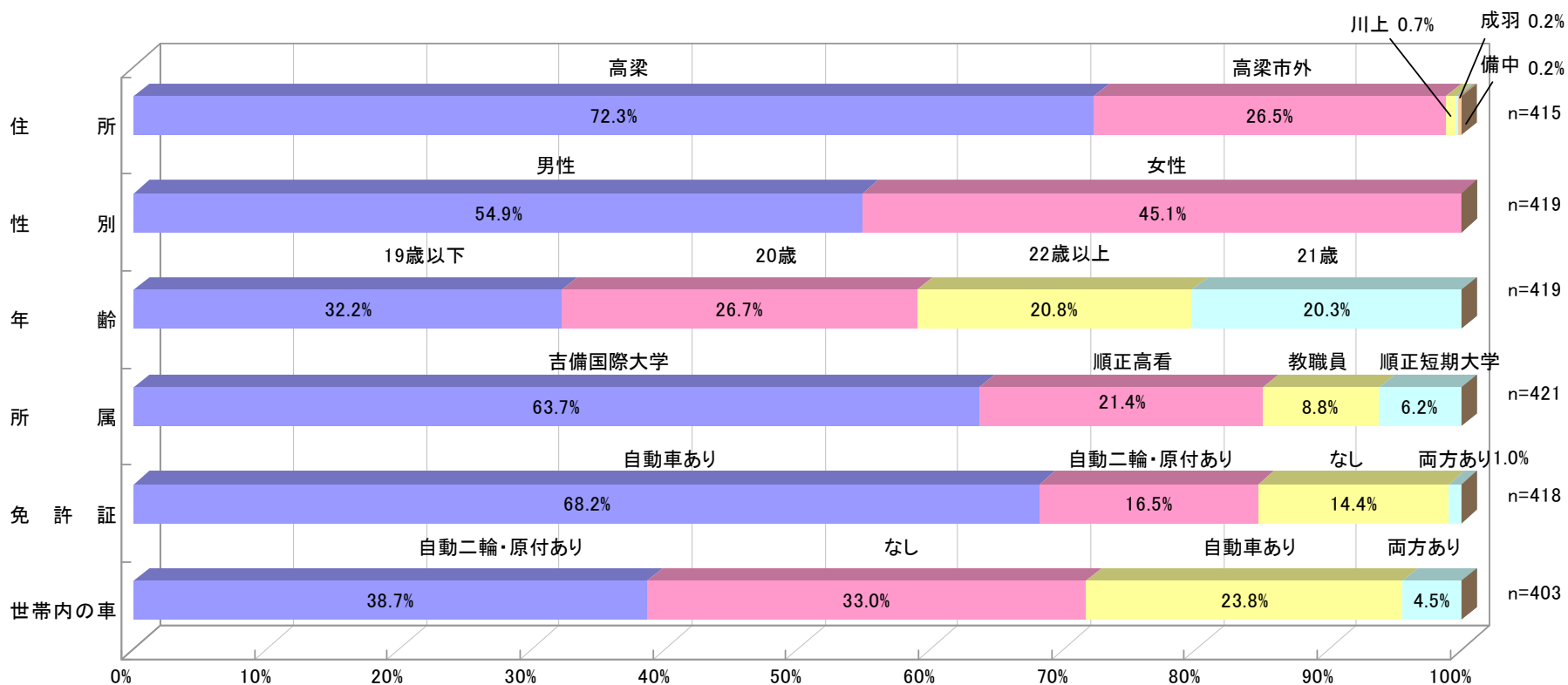
○回収／421件(Webアンケート回答37件を含む)

# 3. アンケート調査結果

## (3) 大学生等アンケート調査

### ②調査結果（全体）

回答者の属性



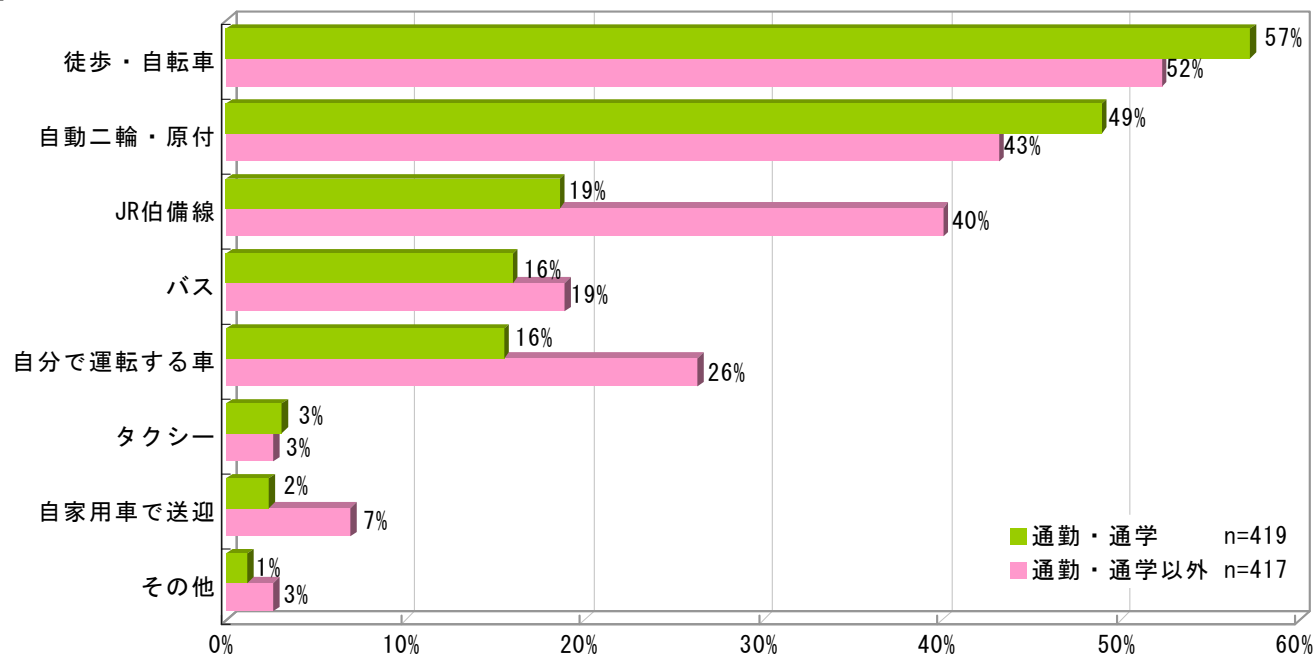


# 3. アンケート調査結果

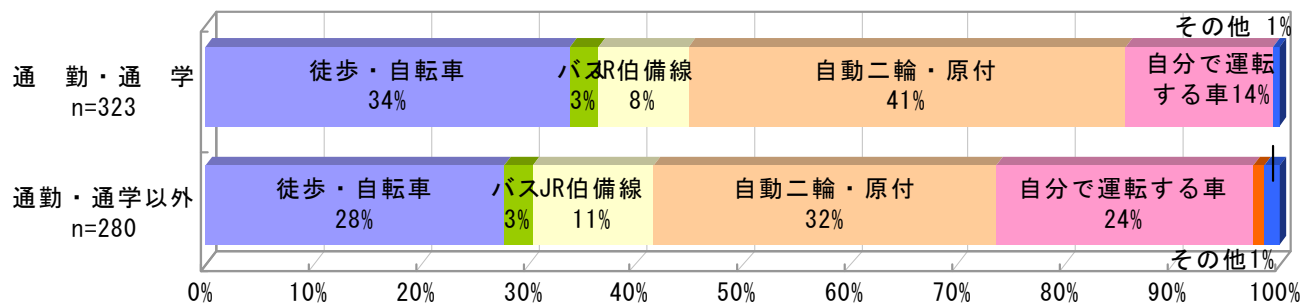
## (3) 大学生等アンケート調査

### ②調査結果（全体）

外出時に利用する交通手段



外出時に最も利用する交通手段



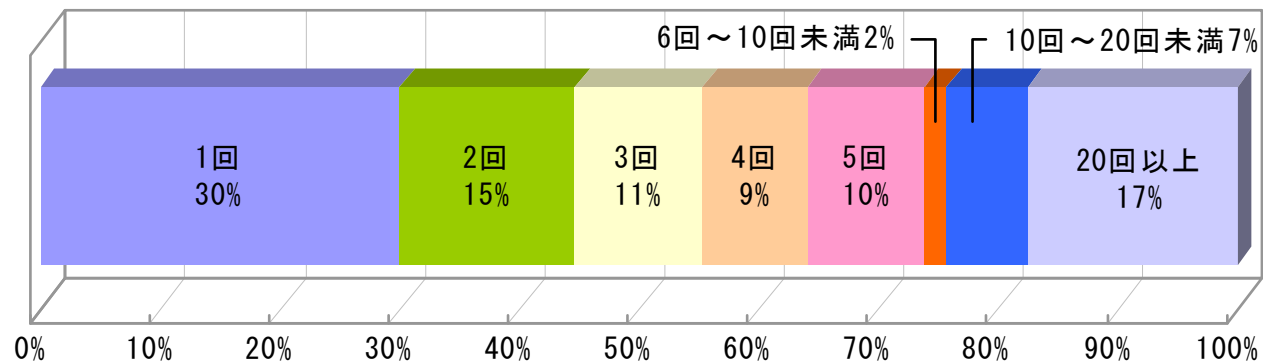
(注) 不明を除く

# 3. アンケート調査結果

## (3) 大学生等アンケート調査

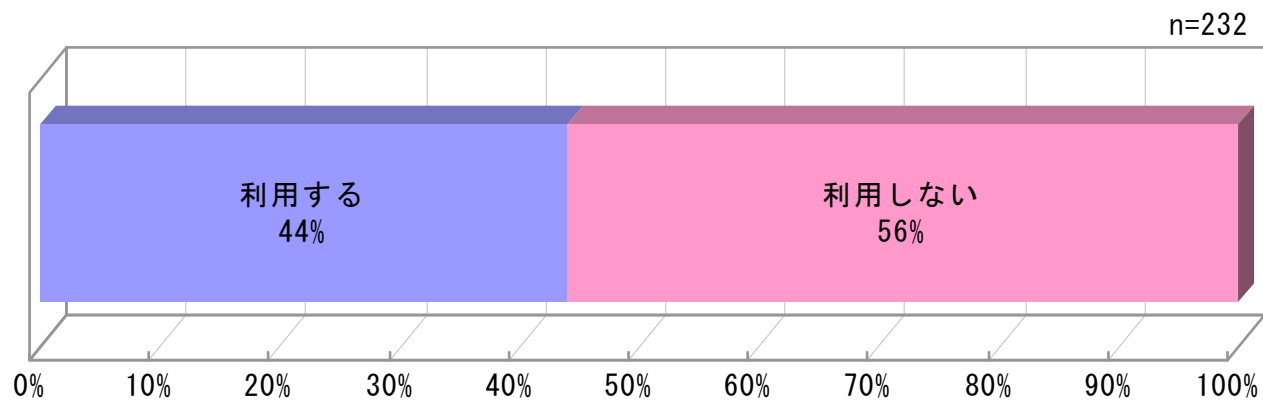
### ②調査結果（全体）

バスの平均利用回数（回／月）



注：往復を1回とカウント

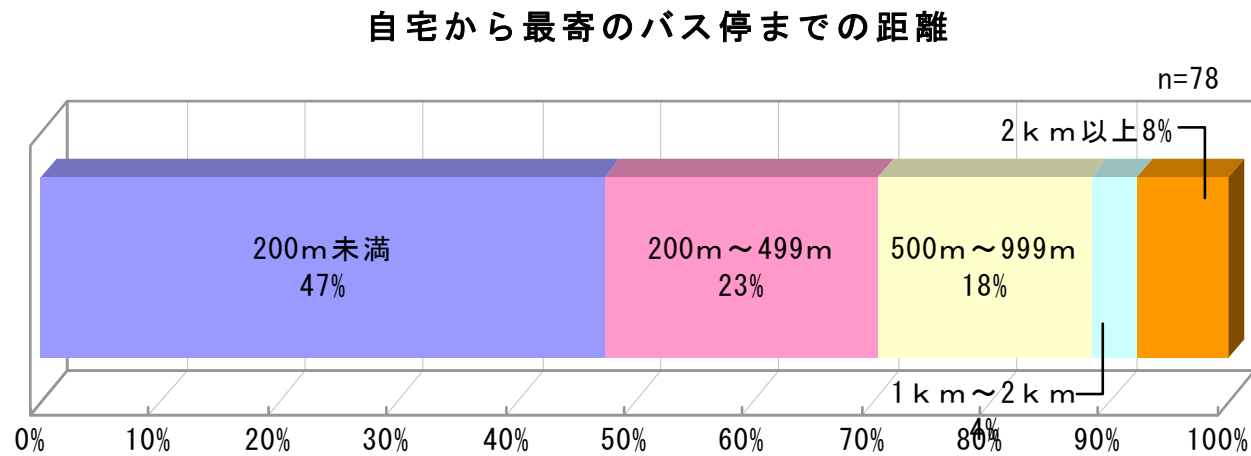
バスの運行サービス向上による利用可能性



# 3. アンケート調査結果

## (3) 大学生等アンケート調査

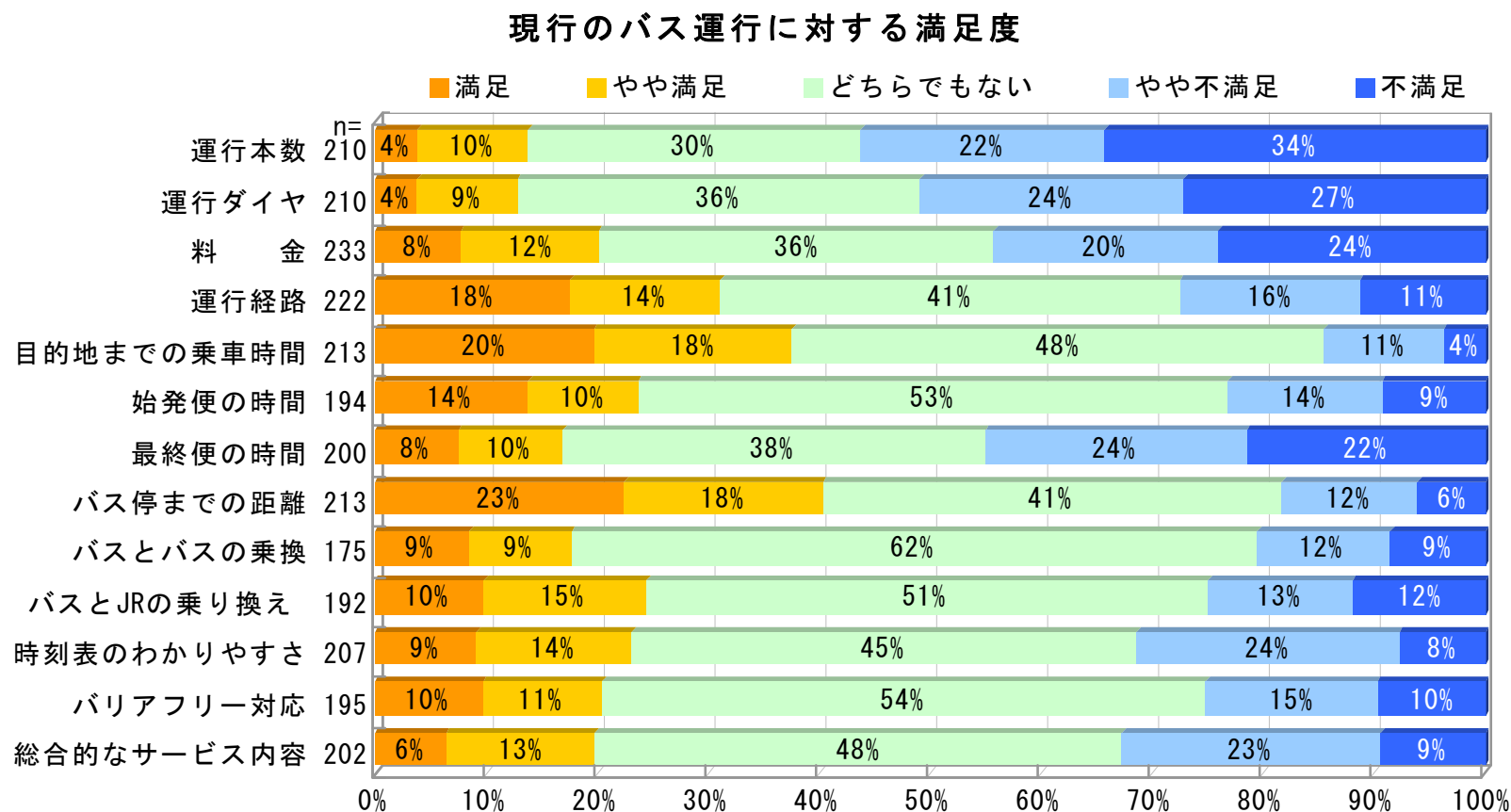
### ②調査結果（全体）



# 3. アンケート調査結果

## (3) 大学生等アンケート調査

### ②調査結果（全体）

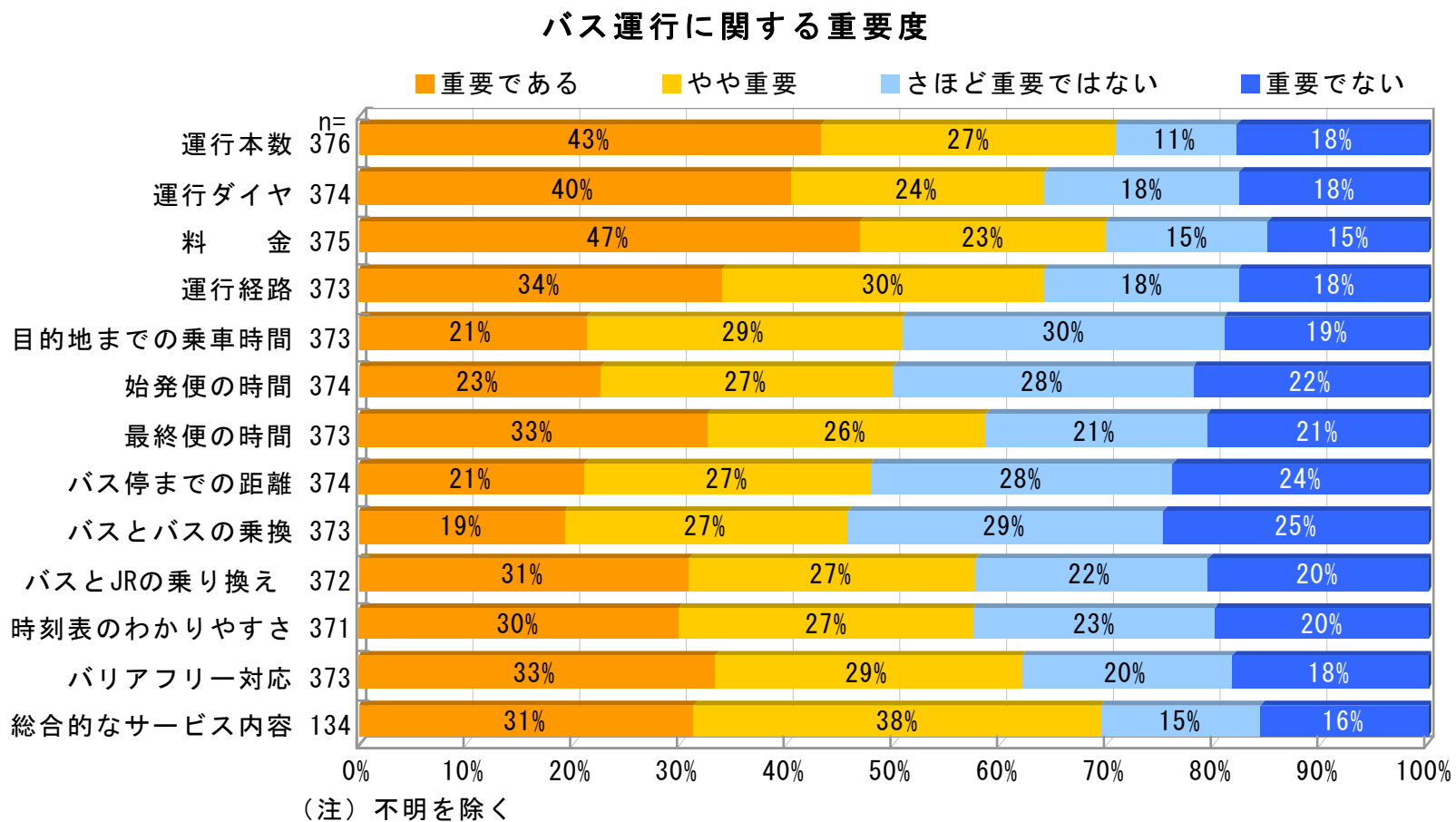


(注) わからない」が45%提訴を占めるため、「わからない」を除いて集計

# 3. アンケート調査結果

## (3) 大学生等アンケート調査

### ②調査結果（全体）

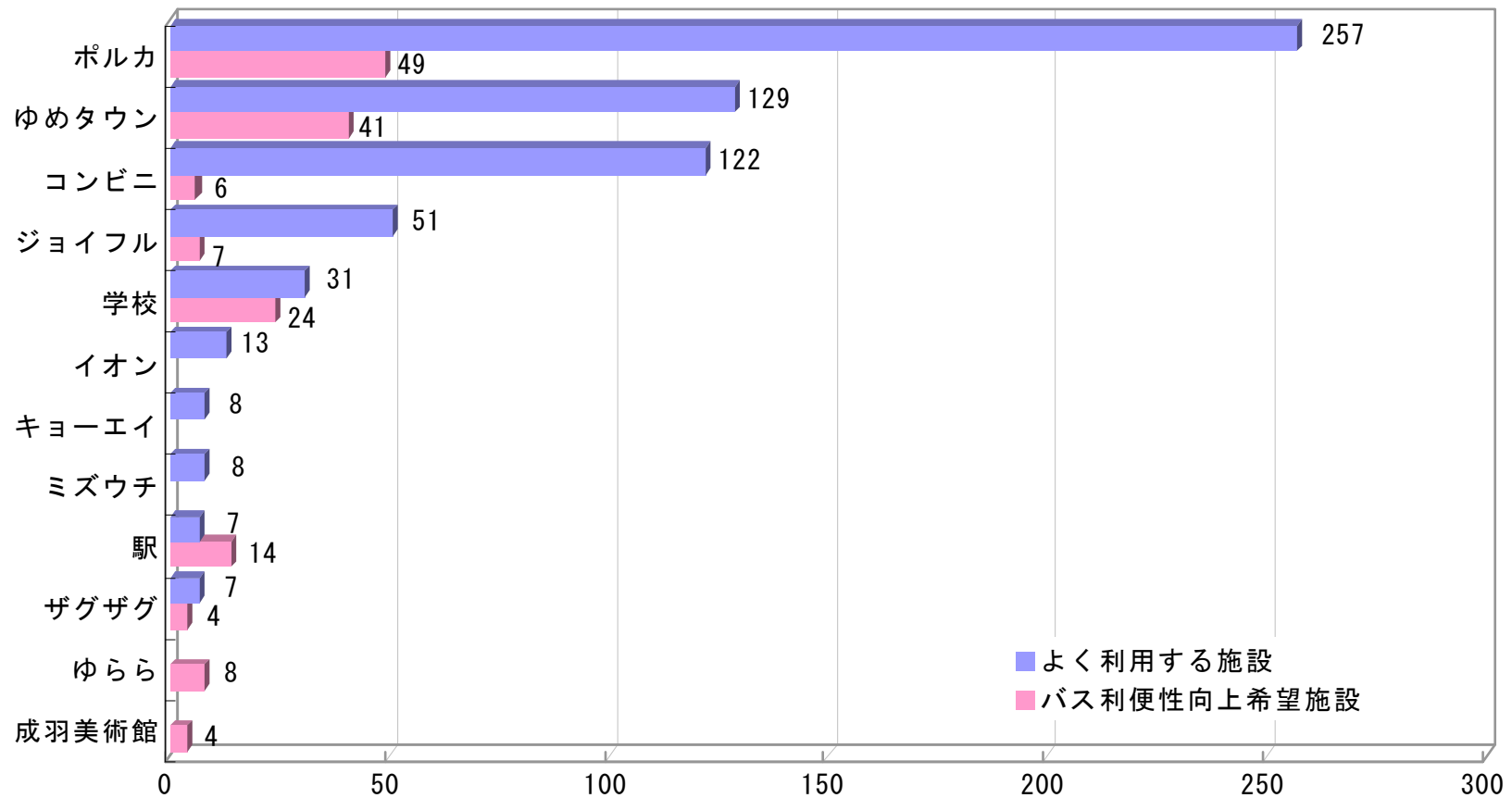


# 3. アンケート調査結果

## (3) 大学生等アンケート調査

### ②調査結果（全体）

よく利用する施設とバス利便性を良くしてほしい施設（上位10施設）

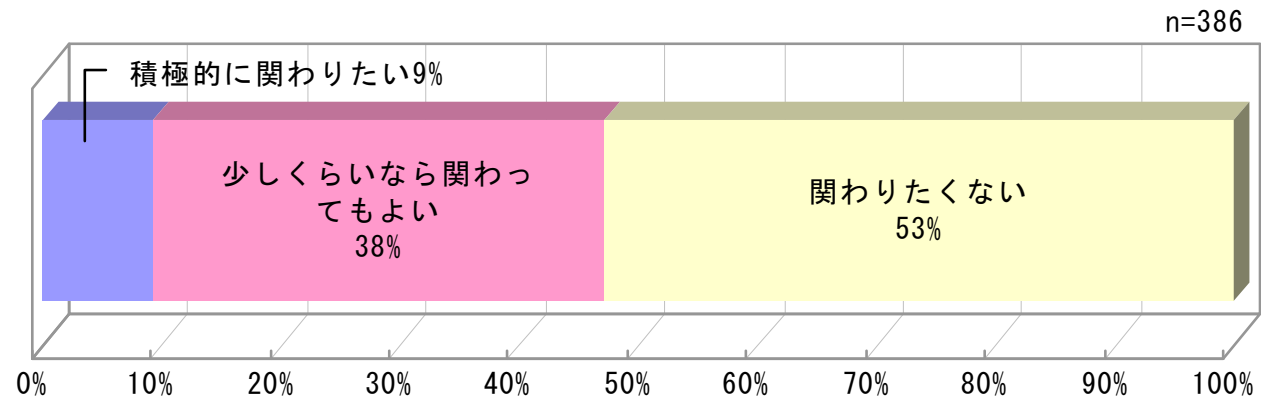


# 3. アンケート調査結果

## (3) 大学生等アンケート調査

### ②調査結果（全体）

計画づくりへの参画意識



# 3. アンケート調査結果

## (4) 観光実態アンケート調査

### ①調査結果の概要 (交通関連のみ抜粋)

- 7割以上が県外からの来訪者（近畿地方4割、関東地方2割以上）
- 最も多い旅行者タイプは、50代夫婦（個人旅行）
- 移動手段は7割がマイカー → **（3割は公共交通またはレンタカー）**
- 高梁市での観光を楽しむ上での必要な改善点では、「観光マップや案内サインの整備」が多い。
- 不満度が高い項目として「高梁市内の交通手段」があげられる。（吹屋までのアクセス）
- 現状の不満点では、「高梁市内を巡る交通手段がない」（利用しづらい）が13.3%、「交通や観光施設をセットで利用できるクーポンがない」が6.5%
- 必要な改善点では、「市内の観光地を巡るバスや乗合タクシーを運行する」が15.2%、「交通や観光施設をセットで利用できるクーポンを販売する」が12.3%



# 3. アンケート調査結果

## (4) 観光実態アンケート調査

### ②自由意見 (交通関連のみ抜粋)

- 期待以上によい印象だったが交通の便がよいともっとよいと思った。
- アクセス、交通手段が不便（バスが少ない）
- 公共交通機関が少ない
- バスしか交通手段がない。また、バスの時刻がわからない。
- バスの発着回数が少ないため観光する手段がない。
- 市内交通（バス・タクシー）を整備してほしい。
- 吹屋の交通の便が悪い。
- 鉄道を利用するものにとって、吹屋は交通の便が悪すぎる。車利用者ばかりが旅人ではない。
- タクシーが親切だった。
- タクシーの運転手さんが非常によかった。
- 観光地を巡るバスがあれば、渋滞も緩和されるのではないか。
- 吹屋とお城をセットで見られる交通手段がない。
- 松山城から武家屋敷を巡る巡回バスがあると便利。
- 松山城までのシャトルバスがあるといい。
- 観光タクシーを充実させて欲しい。
- どこでもタクシーを呼べると安心。
- 新幹線や岡山空港からの客をダイレクトに運べる交通手段を開発して欲しい。

# 4. ヒアリング調査結果

## (1) 各主体からのヒアリング結果の概要

### ① 運行事業者（乗合タクシー運行事業者3社）

- 生活福祉バス、乗合タクシー等は高齢の女性の利用が多く、利用者は固定化している。
- 利用目的は通院が多く、通院に合わせて買物をする人が多い。
- 乗合タクシーは今後拡大するものと思われ、積極的に対応したいと考えるが、現在の委託料では、利用が増えるほどにマイナスとなり、事業者の採算性を考慮した持続可能な取り組みを望む。
- 乗合タクシー利用者のほとんどがタクシー利用の既存顧客であり、タクシー利用の減少も危惧されたが、乗合タクシーによる外出の増加とともに、帰りはタクシーを利用する人も多く、トータル的には、現時点での影響はほとんどない。

### ② 医療施設

#### 高梁中央病院

- 足の不自由な人などには最寄の薬局に処方箋をFAXし、薬局が患者宅まで配達するサービスを行っている。
- 外来の70%程度は高齢者が占める。外来患者の平均滞在時間は2～3時間程度。
- 来院時は家族の自家用車での送迎、帰りはバス等によるパターンが多い。
- 最寄バス停から病院まで200m程度離れており、坂道もあるために使いづらい。

## 4. ヒアリング調査結果

### (1) 各主体からのヒアリング結果の概要

#### 成羽病院

- 外来の50%は高齢者、入院はほとんどが高齢者
- 一週間では月・火・金に外来患者が多い(生活バス、診療科の関係)
- 生活福祉バスが主な通院の足となっている
- バスによる外来患者は、朝一番で受付を行い午前中で診察を終え、隣接するスーパーで買い物をして帰る。
- 患者の平均滞在時間は2～3時間
- 生活バスと路線バスとの乗り継ぎが良いと、通院に便利となる。

#### 大杉病院

- 患者の5割は高齢者。
- バス利用者の割合：公共交通としてJR、バス、タクシーの利用があるが、そのうちバスの割合は1～2割程度ある。タクシー利用者も比較的多い。
- 高齢者の傾向：午前中の外来が多い。家族の送迎で来院される方が多い。
- 旧高梁市内を対象に、この10月1日から福祉有償輸送がスタート。登録制で料金はゾーン制。これを利用した来院患者もある。

# 4. ヒアリング調査結果

## (1) 各主体からのヒアリング結果の概要

### ③商業施設

#### ゆめタウン

- 高齢者層の買物動向としては、午前中が多く、滞在時間としては1時間以内である。
- 販売促進活動の一環としてシャトルバスを運行。高梁市中心部の高齢者と吉備国際大学の学生を呼び込むために開始。
- バス利用者は月平均4,500～5,000人。利用料は一律100円(小人半額)。チラシに無料乗車券を付けたり、老人会に無料乗車券を配布。その他回数券も発行。

#### ポルカ（天満屋）

- バスを利用しての来店客は3～4%程度で午前中に多い。これらの多くは近くにある高梁中央病院での診療の帰りに寄る人。
- 路線バスは高梁病院までは来ているが、店の前は走っていないのでバス利用者には不便である。
- 既存バス停は国道180号沿いにあり、坂道等もあって使いづらい。
- 店のモニターでもバス路線を通して欲しいとの要望がよく出る。
- 岡山県が子育て支援の一環として「ももっこカード」を発行。岡山県警では65歳以上の自主免許返納者に「おかやま愛カード」を発行。これを提示するとバス料金の半額割引や商業施設でのポイント加算などのサービスが受けられる。ポルカとしてこれらの制度には対応。

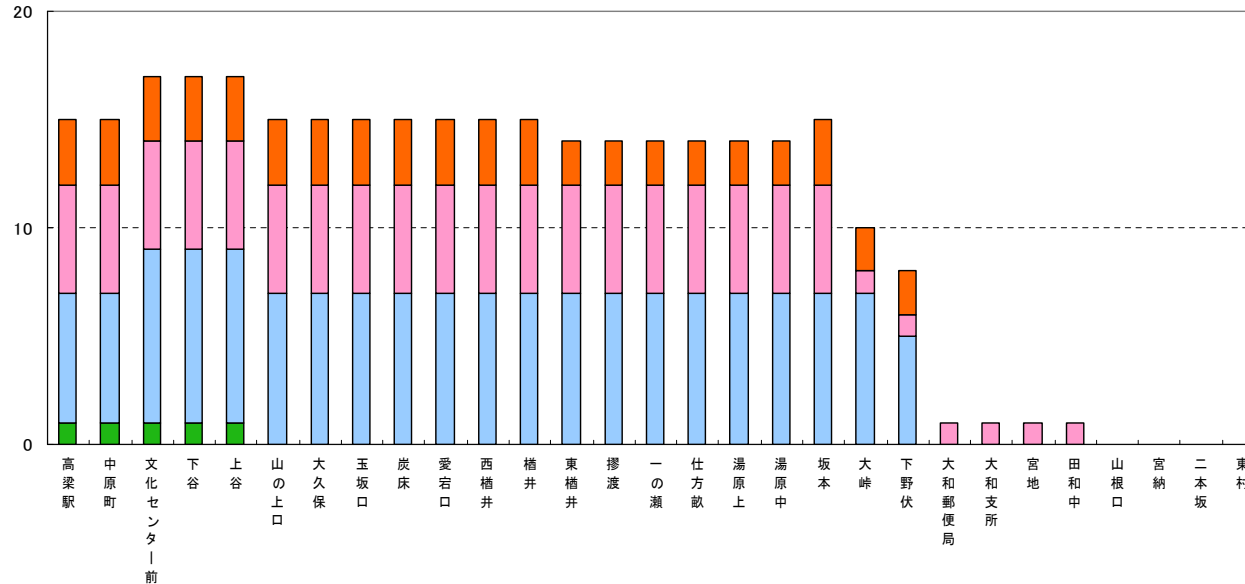
# 5. 乗り込み調査結果

## (1) 4条路線バス

H21年12月調査 ※抜粋

有漢 高梁駅～東村

■就学前 ■小学 ■中学 □高校 □一般 ■高齢者



路線	出発時刻	合計	就学前	小学	中学	高校	一般	高齢者
高梁駅～東村	7:45	4					4	
	11:42	6						6
	14:00	0						
	16:00	2		1		1		
	17:45	8				6		2
	18:28	2				1	1	
	総計		22	0	1	0	8	5

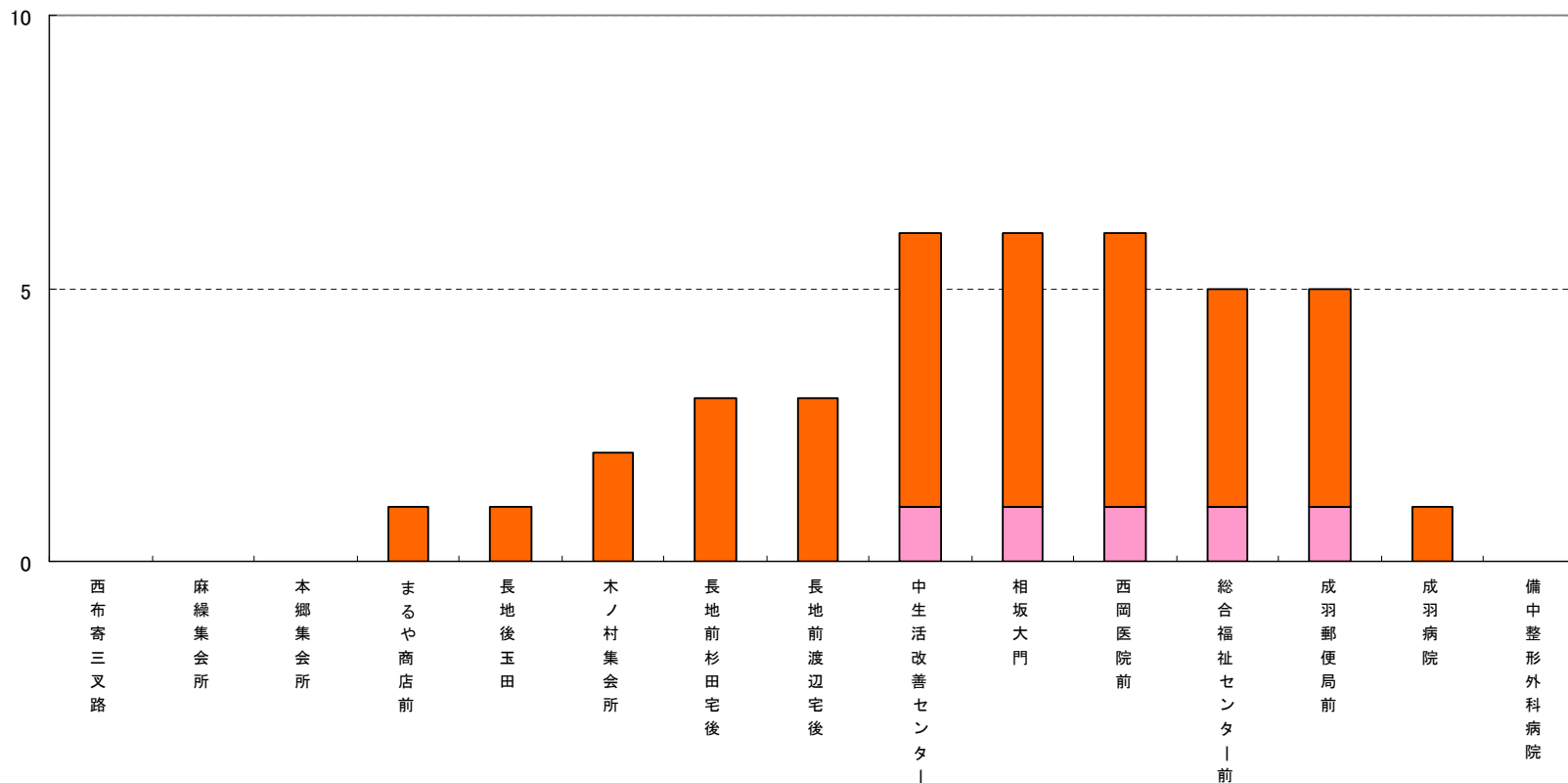
# 5. 乗り込み調査結果

## (2) 生活福祉バス

H21年12月調査 ※抜粋

成羽地域生活バス 西布寄三叉路～備中整形外科病院

■ 就学前 ■ 小学 ■ 中学 ■ 高校 ■ 一般 ■ 高齢者



路線	出発時刻	合計	就学前	小学	中学	高校	一般	高齢者
成羽地域生活バス 西布寄三叉路～備中整形外科病院	8:15	6					1	5
	総計	6	0	0	0	0	1	5

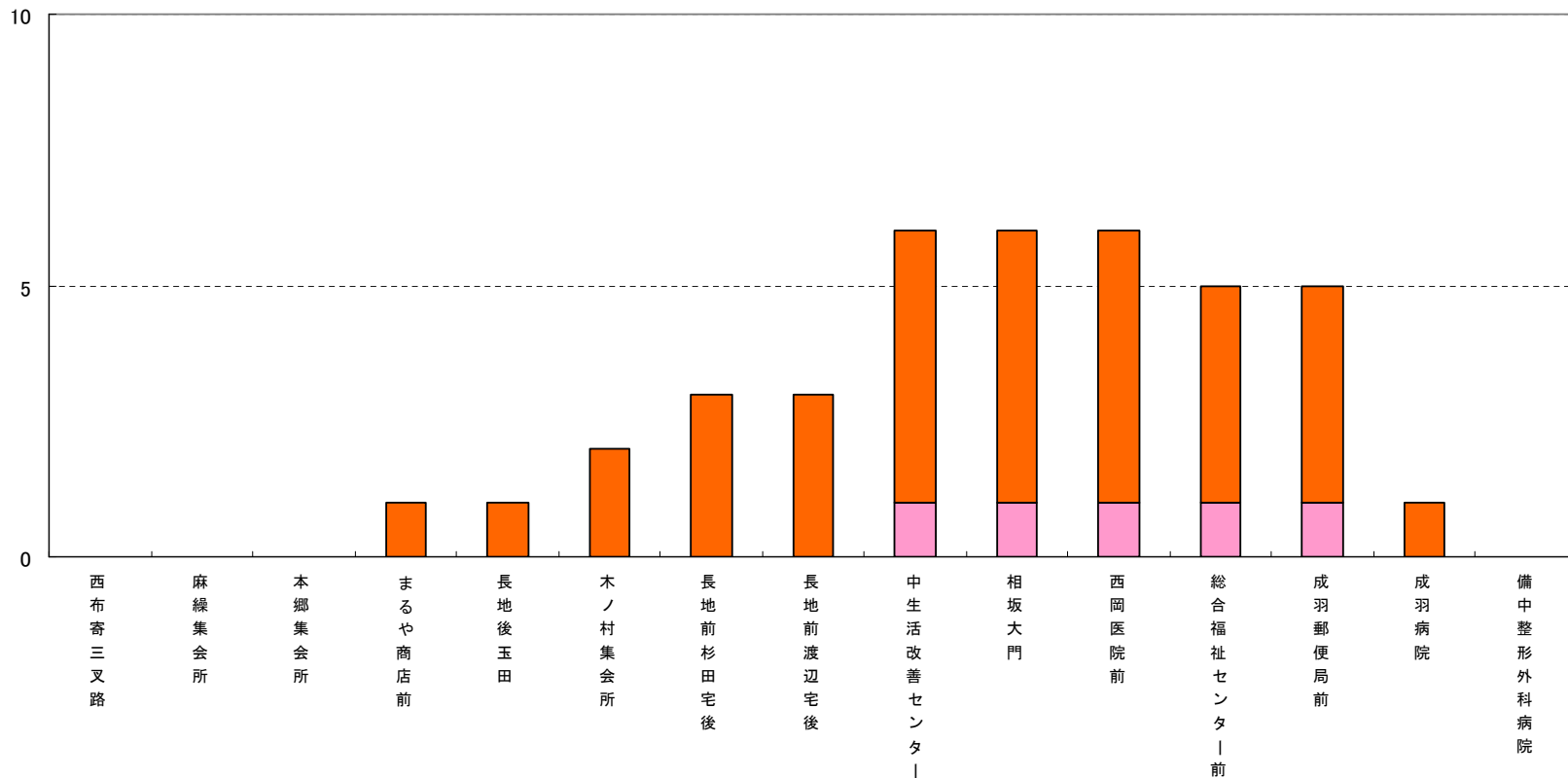
# 5. 乗り込み調査結果

## (2) 生活福祉バス

H21年12月調査 ※抜粋

成羽地域生活バス 西布寄三叉路～備中整形外科病院

■ 就学前 ■ 小学 ■ 中学 ■ 高校 ■ 一般 ■ 高齢者



路線	出発時刻	合計	就学前	小学	中学	高校	一般	高齢者
成羽地域生活バス 西布寄三叉路～備中整形外科病院	8:15	6					1	5
	総計	6	0	0	0	0	1	5

# 6. 高梁市における公共交通の問題点・課題

## (1) 現況の問題点・課題

### ①地勢

- バス路線における狭隘道路
- バス利用を妨げる最寄のバス停までの高低差  
バス停までの距離400m、標高差50m以上の世帯多数

### ②人口

- 人口の減少に対応した交通施策
- 高齢化に対応した交通施策

### ③生活基盤・利便施設分布

- 主要施設集積地等への効率的輸送



# 6. 高梁市における公共交通の問題点・課題

## (2) 公共交通の問題点・課題

### ① 鉄道

○利用者の減少

### ② 路線バス

○利用者の減少と経費の増大

○低利用・低収支率路線の利用促進と効率化

例：宇治～中村～成羽線（乗車密度0.1 収支率7%）

高梁駅～櫛井～一の瀬線（乗車密度0.2 収支率13%）

追田下～花木～方谷駅線（乗車密度0.2 収支率3%）

西山・野馳線（1便当り平均利用者数0.12 人）

黒鳥・布賀線（1便当り平均利用者数0.28 人）

○地域間のサービス格差

- ・生活福祉バスにおける毎日運行路線と曜日運行路線等
- ・生活利便性が低い運行ダイヤの地区

# 6. 高梁市における公共交通の問題点・課題

## (3) アンケートからの問題点・課題

### ① 住民アンケート

○ 潜在需要の掘り起こし

- ・ バスを利用していない人の6割がサービス改善によって利用と回答

○ 運行ダイヤ・バス停の改善

- ・ ダイヤ・バス停までの不満度が高い

○ 生活福祉バス低利用路線の維持における住民負担の検討

- ・ 回答者2/3が住民負担を容認

### ② 高校生アンケート

○ 保護者による送迎が交通手段のトップ

○ 通学手段としてのバス利用の促進

- ・ 通学送迎に負担を感じている保護者6割
- ・ サービス改善によって1/3が利用と回答

### ② 大学生アンケート

○ バス利用者は3%

○ 潜在需要の掘り起こし

- ・ サービス改善によって4割強が利用と回答

# 7. 高梁市地域公共交通総合連携計画

## (1) 基本方針

### 基本方針（案）

市民の生活を支えるための持続可能な公共交通体系を構築する

#### 【対象地域】

- － 高梁市全域

#### 【計画期間】

- － H22年度からH26年度までの5年間

# 7. 高梁市地域公共交通総合連携計画

## (1) 基本方針

### 【計画の目標】

#### ◆市民の生活を支える利便性の高い地域公共交通

- ・市内の各地域において、買い物・通院・通学といった活動を支える公共交通サービスを実現

#### ◆交通サービスの役割分担を明確にした持続可能な地域公共交通

- ・鉄道、4条路線バス、生活バス、乗合タクシー、タクシー(貸走)などの交通サービスの役割分担を明確にして、効率的で持続可能な公共交通体系を構築

#### ◆地域活性化に資する地域公共交通

- ・中心部の魅力向上、観光振興に向けた公共交通施策の推進

# 7. 高梁市地域公共交通総合連携計画

## (2) 今後の予定

- **計画の目標に対する評価指標の抽出**
  - 各目標の達成を計測するための評価指標を抽出するとともに、目標値を設定する
- **目標達成に向けた事業の検討（以下、現時点での事業案）**
  - 4条路線バスサービスの再編
  - 市全体の公共交通サービスの提供に対する統一基準を設定した上で、地域内交通サービス(生活バス、乗合タクシー等)の再編
  - 中心部のまちづくりと連携した公共交通サービス(大学、医療施設、商業施設、観光施設等と連携)
  - 観光振興に向けた公共交通サービス(観光タクシー等)
  - 交通結節点の環境向上
  - 利用促進に向けた施策展開(情報提供施策、モビリティマネジメント等)
  - 環境に配慮した公共交通施策(環境配慮型車両の導入、エコ通勤の促進)

等