

高梁市公共交通に関する住民アンケート結果

1 配布・回収状況

表 調査票の回収状況

地域名	世帯数 (H17 国調)	配布数	回収数	回収率
高 梁	10,087	830	416	50%
有 漢	869	299	136	45%
成 羽	2,034	303	140	46%
川 上	1,282	306	149	49%
備 中	1,053	277	134	48%
不 明			22	—
合 計	15,325	2,015	997	49%

2 回答世帯の属性

- ◇ 高梁地域が4割を占め、有漢、成羽、川上、備中地域がそれぞれ15%程度を占めている。
- ◇ 居住形態は、戸建ての持ち家が9割を占めている。
- ◇ 車の保有台数は、2台が29%と最も多く、2台以上保有する世帯が6割以上を占めている。
- ◇ 世帯人員数は、2人が31%と最も多く、次いで1人25%、3人17%となっている。

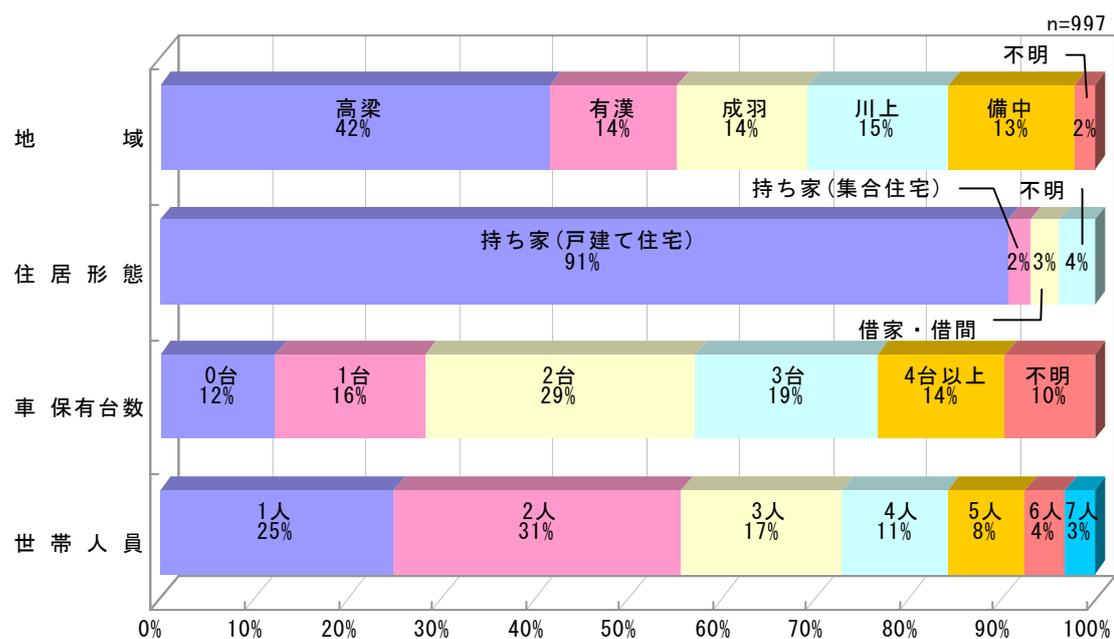


図 回答世帯の属性

<世帯員の属性>

～回答世帯 997 世帯の世帯員総数 2,720 人の性別、年齢等の構成～

- ◇ 男性 46%、女性 51%と、女性がやや多い。
- ◇ 70 歳代が 20%と最も多く、次いで 80 歳以上、60 歳代と続き、60 歳以上が 53%を占めている。
- ◇ 会社員等が 29%、自営業が 26%で、就業者が 55%を占めている。
- ◇ 6 割が運転免許を保有し、6 割が自由に使える車等があるとしている。また、運転免許保有者の 9 割が 6 割が自由に使える車等があるとしている。
- ◇ 外出時の主な交通手段としては、自分で運転する車が 54%と最も多く、次いで、自家用車で送迎 21%、バス 12%となっている。

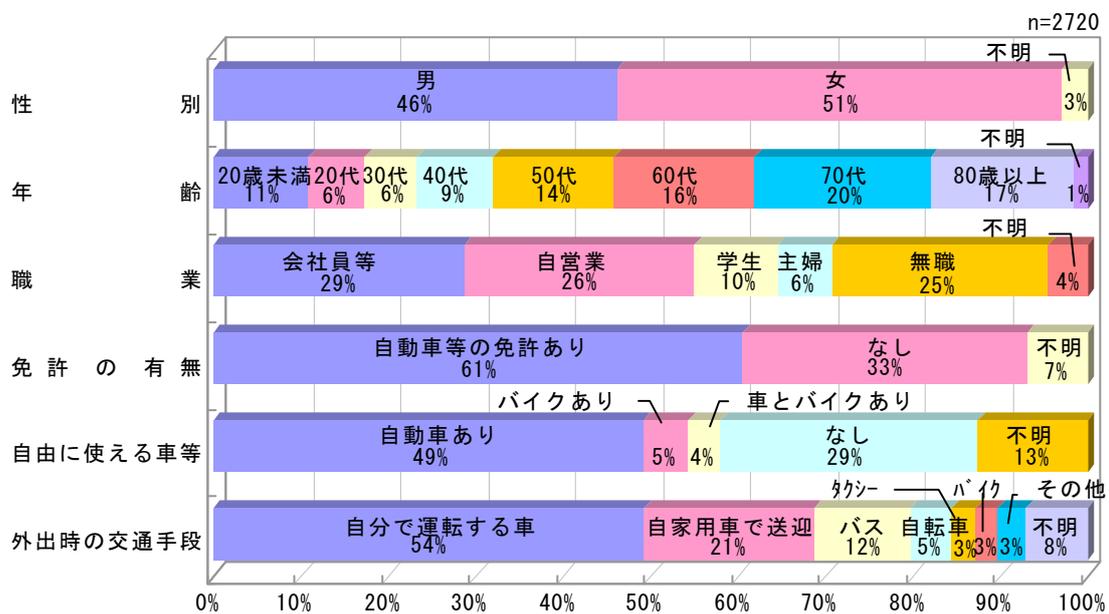


図 回答世帯の世帯員の属性

<バスを利用する世帯員の属性>

～外出時に主に利用する交通手段としてバスと回答した世帯員の性別、年齢等の構成～

- ◇ 女性が73%と、圧倒的多数を占めている。
- ◇ 70歳以上の高齢者が7割以上を占めている。
- ◇ 運転免許保有者は10%に止まり、免許がない人が約8割近くを占めている。
- ◇ 自由に使える車等に関しては、車は1%に止まり、バイクが11%を占めている。

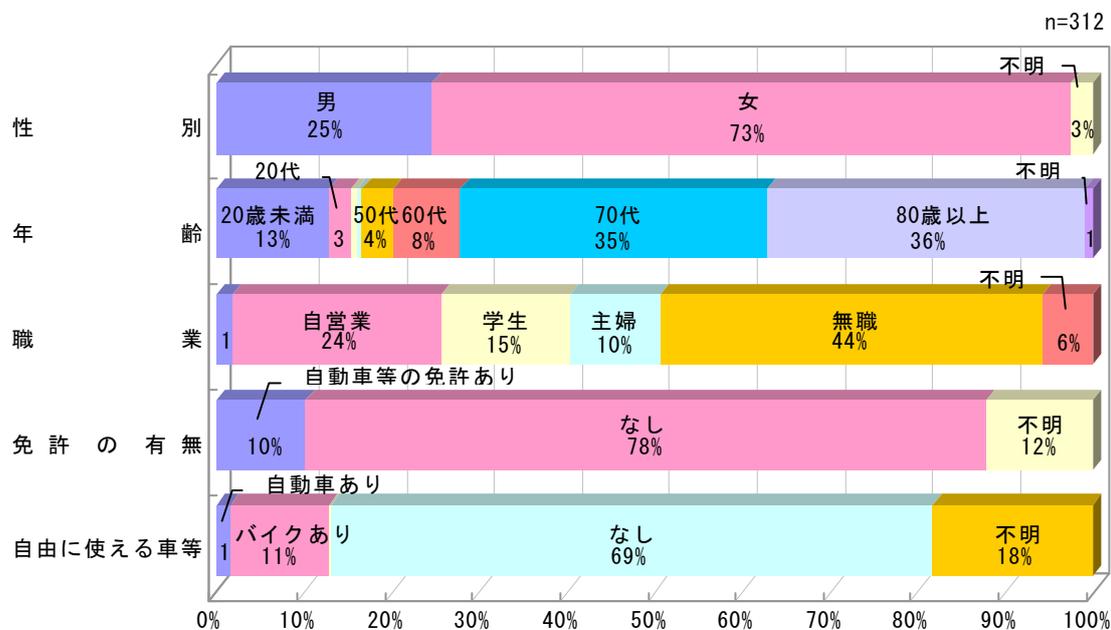


図 外出時に主にバスを利用する世帯員の属性

3 回答者の属性

- ◇ 60歳以上が8割を占めている。
- ◇ 男性38%、女性57%と、女性が多い。
- ◇ 就業者（会社員等12%、自営業32%）が42%、無職が36%を占めている。
- ◇ 4割が運転免許を保有し、4割が自由に使える車等があるとしている。また、運転免許保有者の9割が自由に使える車等があるとしている。

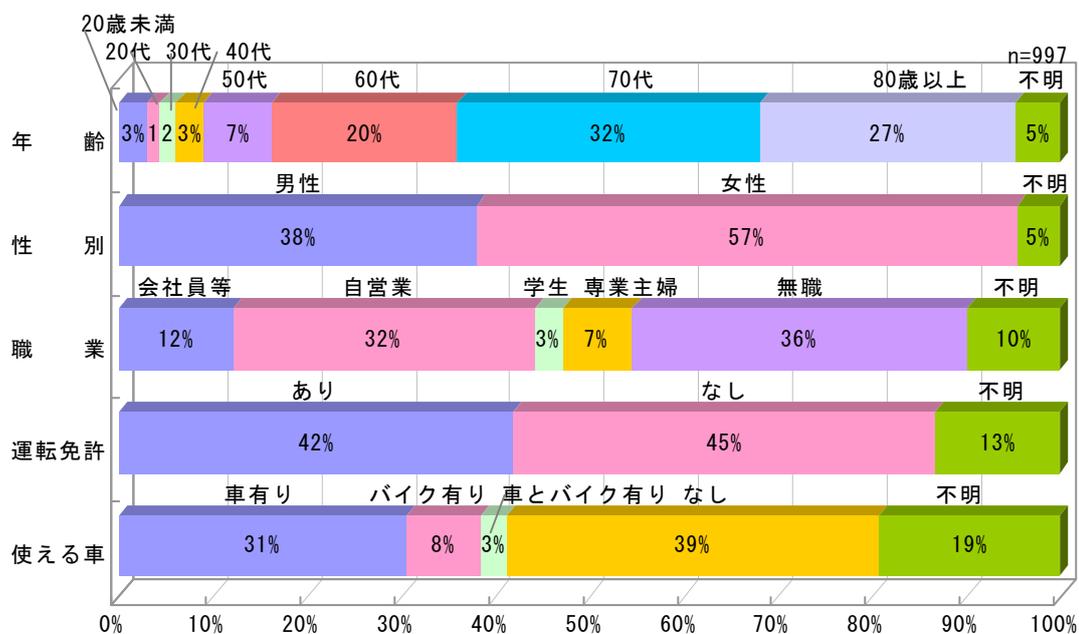


図 回答者の属性

※以後、不明を除いて集計

<地域別比較>

◇ 年齢：相対的に備中が高く、有漢が低い。

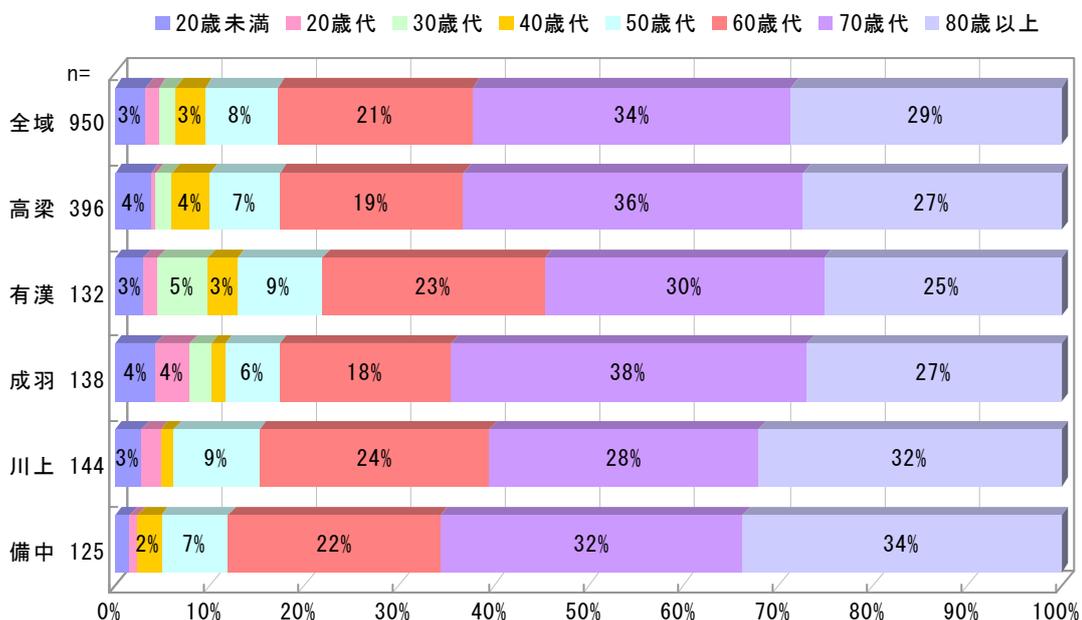


図 年齢（地域比較）

◇ 性別：いずれの地域も女性が男性を上回り、女性の割合は、相対的に備中が高く、有漢が低い。

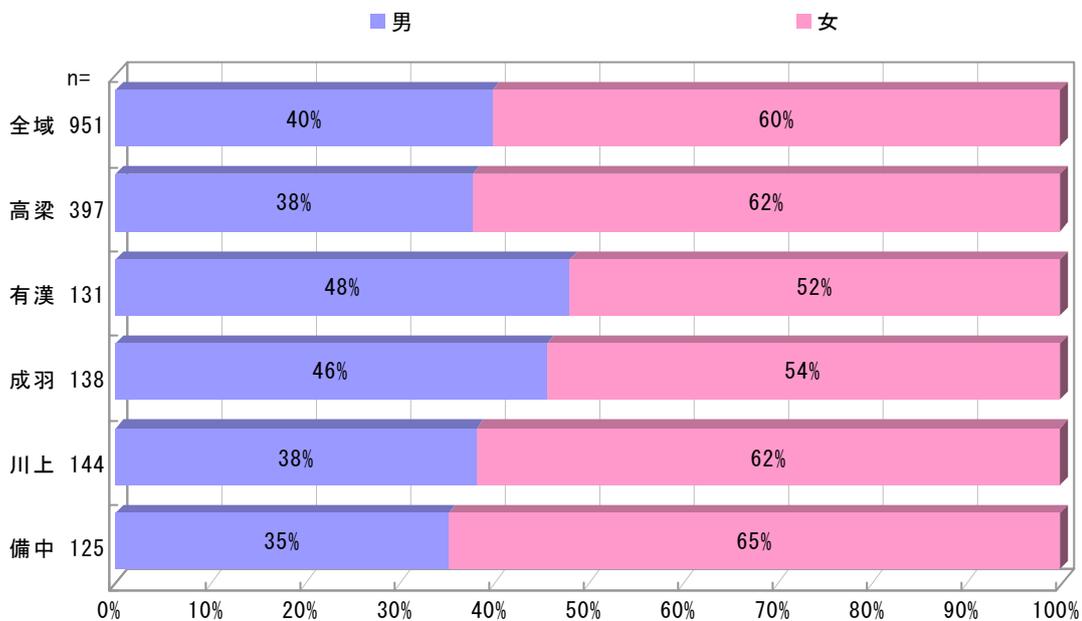


図 性別（地域比較）

◇ 職業：就業者の割合は、年齢層を反映して、相対的に有漢が高い。

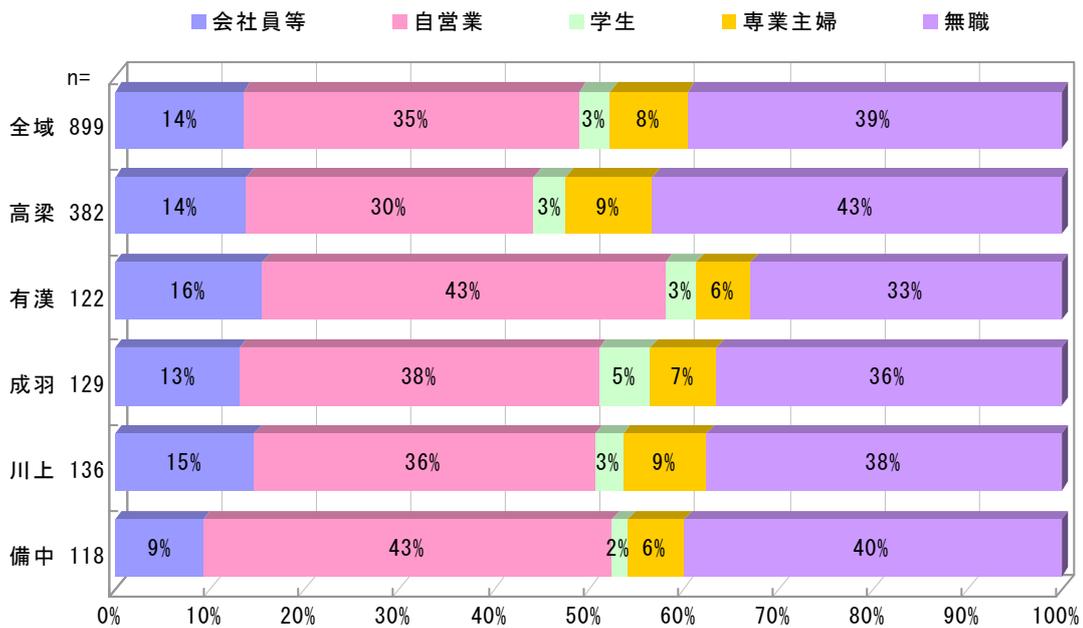


図 職業（地域比較）

◇ 運転免許：運転免許保有者の割合は、相対的に有漢、成羽が高く、川上、備中が低い。

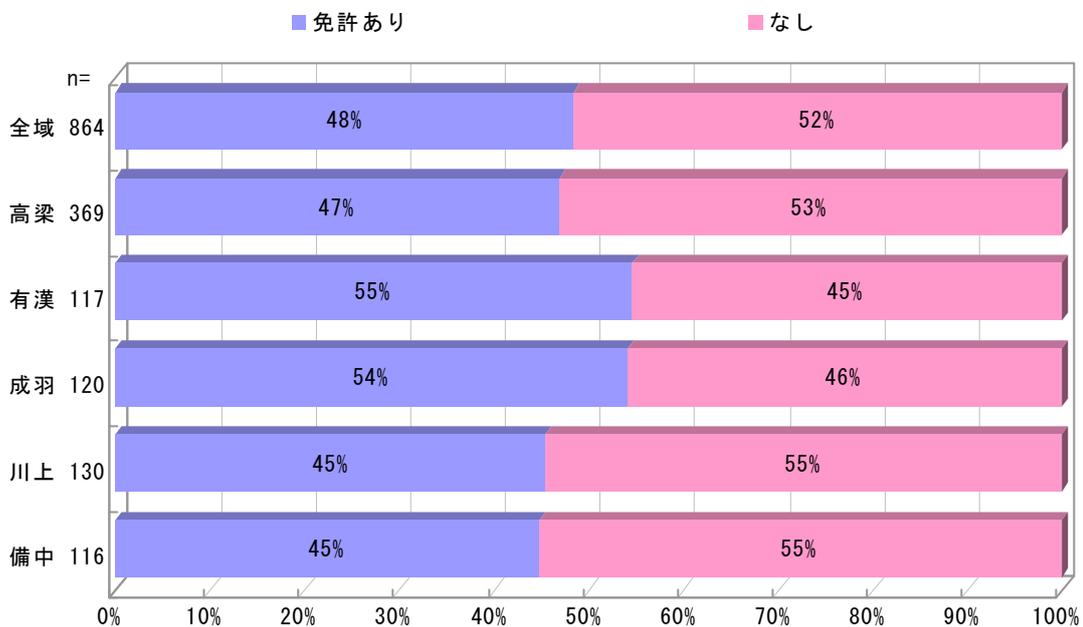


図 運転免許保有の有無（地域比較）

- ◇ 自由に使える自動車等：自由に使える自動車等があるとする回答は、運転免許保有割合を反映して、相対的に有漢、成羽が高い。

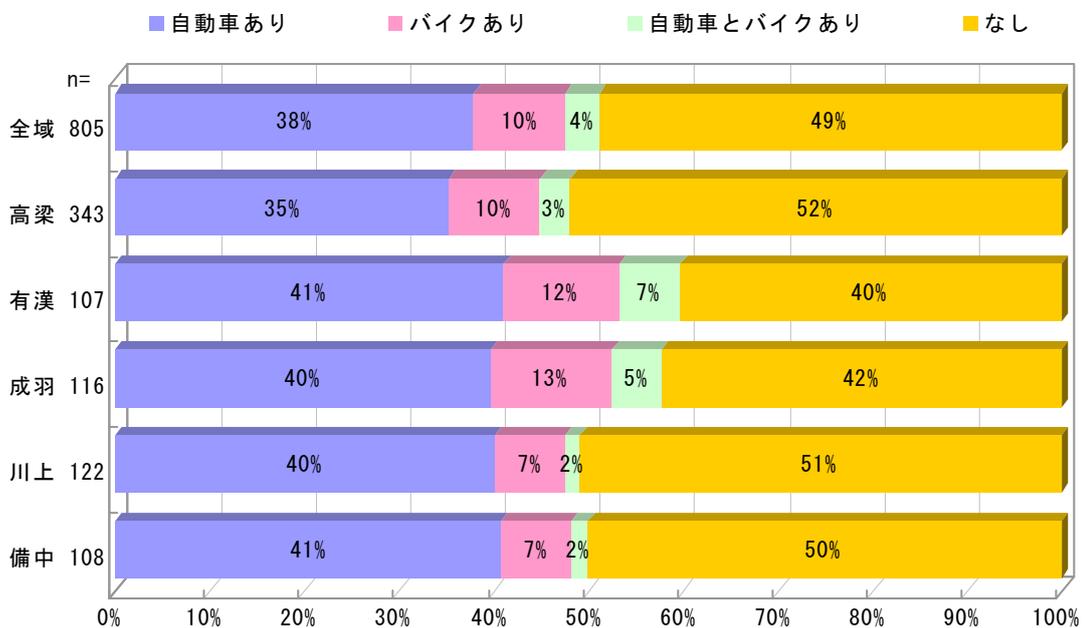


図 自由に使える自動車等の有無（地域比較）

4 外出時に利用する交通手段

①外出時に利用する全ての交通手段

- ◇ 回答者の44%が「自家用車で送迎」を挙げ、次いで「バス」42%、「自分で運転する車」と続いている。（複数回答）
- ◇ バスを挙げる割合は、相対的に成羽、川上で高い。

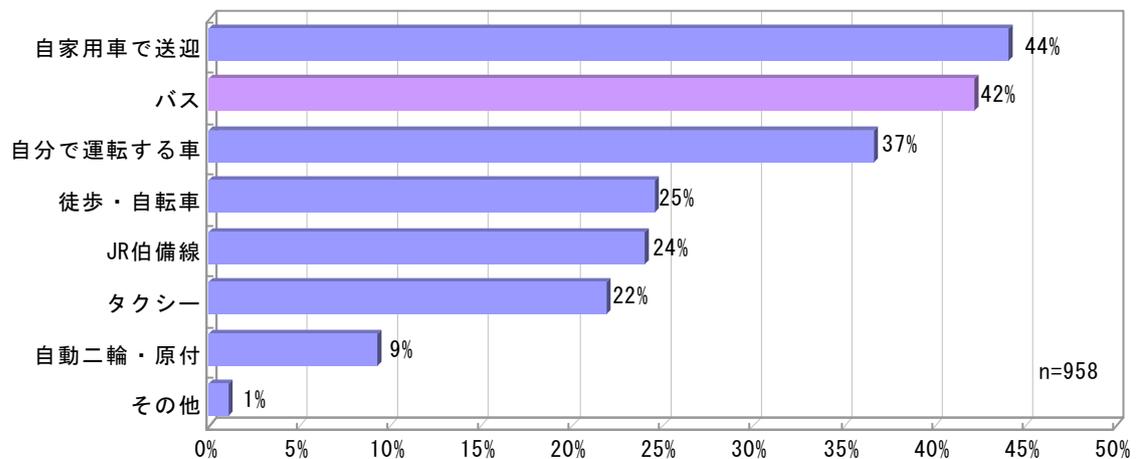


図 外出時に利用する交通手段（複数回答）

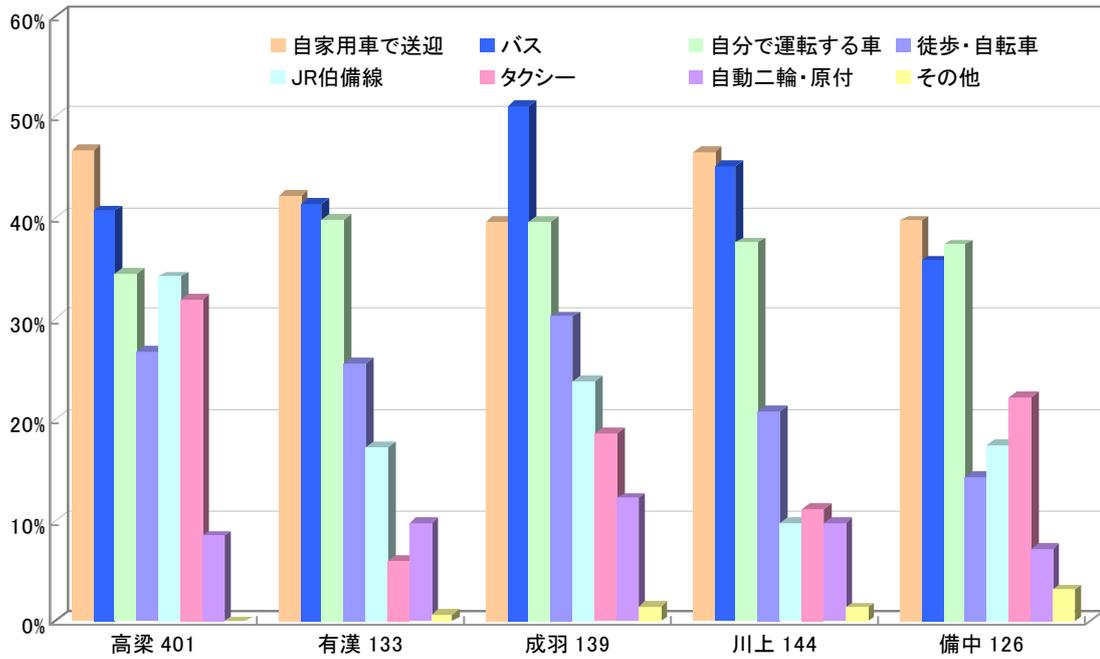


図 外出時に利用する交通手段（地域別）

②外出時に最も利用する交通手段

- ◇ 「自分で運転する車」が40%と最も多く、次いで「自家用車で送迎」27%と、自家用車の利用が7割近くを占め、「バス」の利用は21%となっている。
- ◇ 最も利用する交通手段として「バス」を利用する割合は、成羽、川上で高く、高梁、有漢で低い。

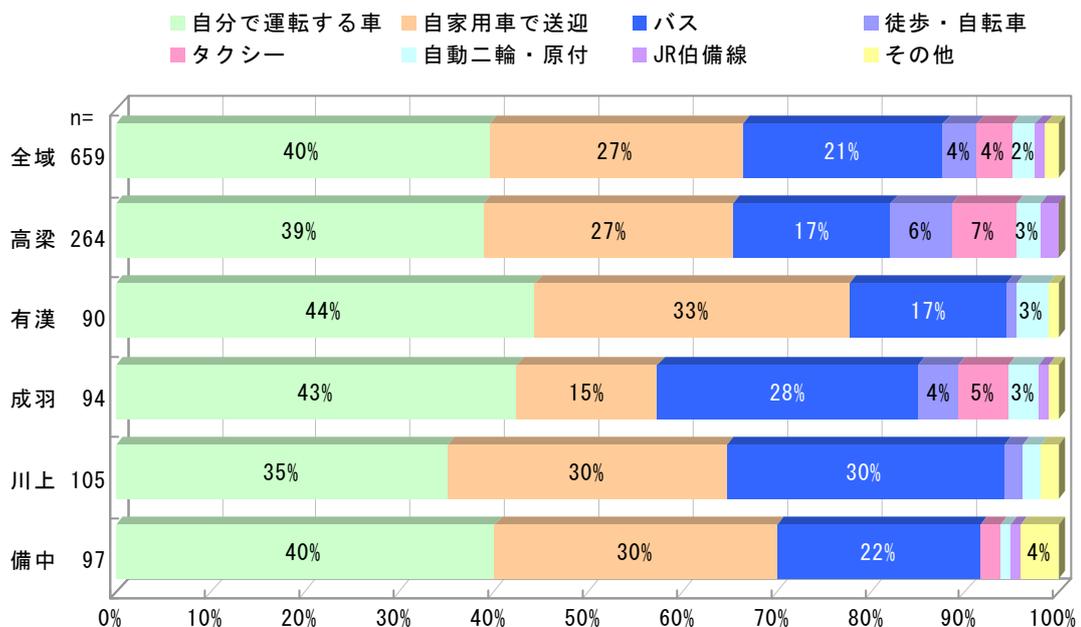


図 外出時に最も利用する交通手段

5 バスの利用状況

①バスの利用頻度と利用目的

◇ 外出時にバスを利用するとする回答者のバスの利用回数は、月平均で1回以下が回答者の1/3を占めるとともに、3回以下が7割以上を占めている。

◇ 利用目的としては、通院・買物が7割（通院44%、買物25%）を占めている。

（注：回答者の目的別利用回数の合計値の構成比）

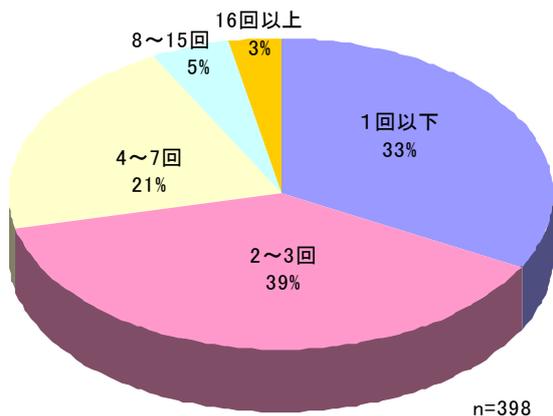
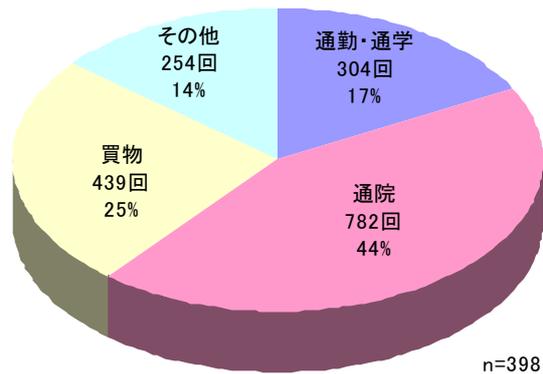


図 バスの利用頻度（月平均）



注) 目的別利用回数の合計値

図 バスの利用目的

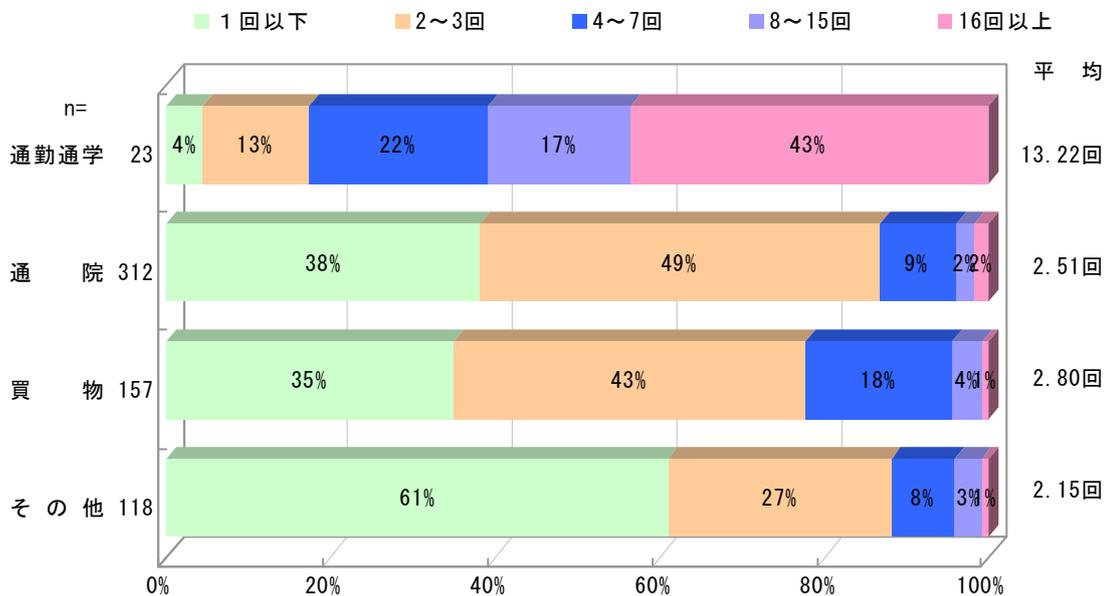


図 バスの利用目的別利用頻度（月平均）

②バスの運行サービスの向上による利用の可能性

- ◇ 外出時の交通手段としてバスを利用しないとする回答者を対象とした「バスの運行サービスの向上による利用の可能性」の問に対して、回答者の6割が利用するとしている。
- ◇ 利用するとする割合は、相対的に有漢で低い。

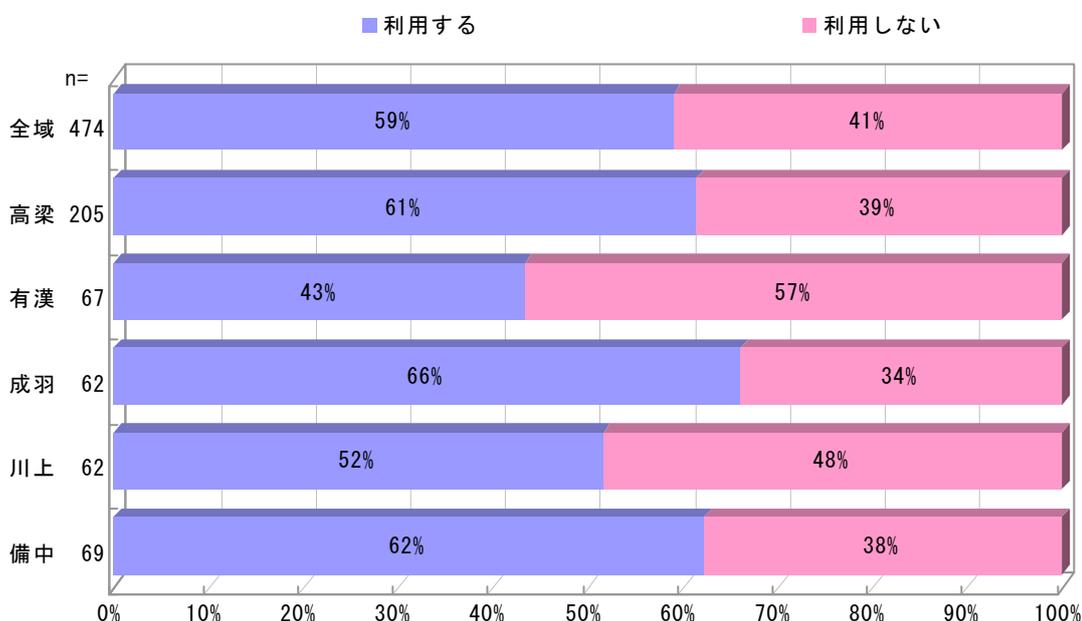


図 バスの運行サービスの向上による利用の可能性

③自宅から最寄のバス停までの距離

- ◇ 200メートル以内が33%、201～500メートルが25%を占め、500メートル以内が6割近くを占める一方、1/4が1000メートルを超えている。
- ◇ 生活バス路線の充実を反映して、川上では500メートル以内が7割以上を占めている。

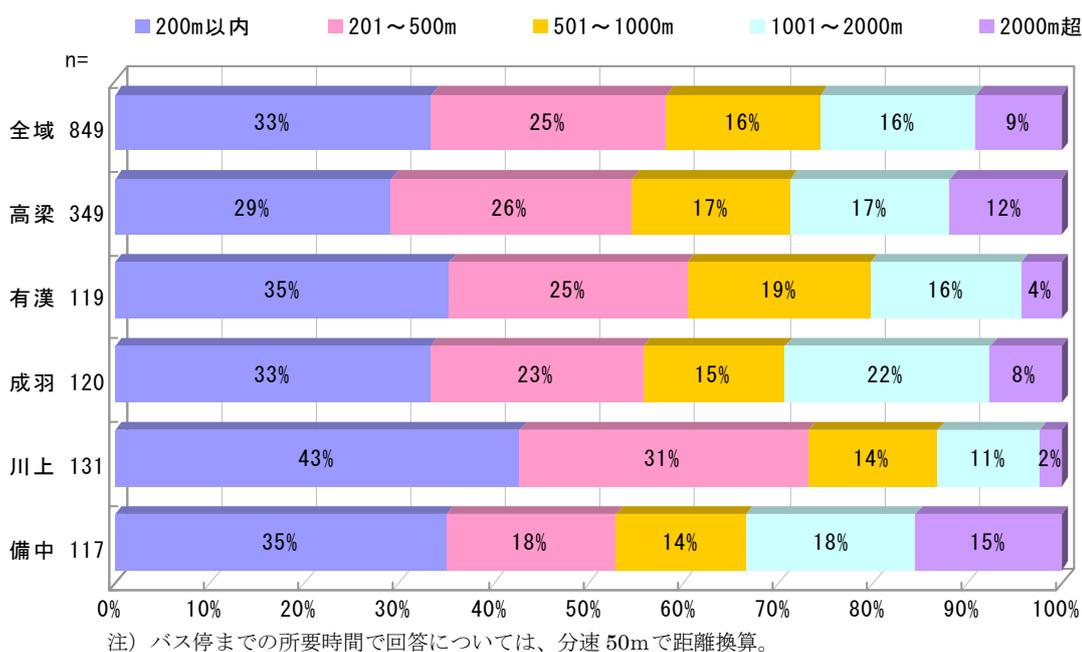


図 自宅から最寄のバス停までの距離

6 バス運行に関する満足度・重要度

① 現行のバス運行に対する満足度

- ◇ 目的地までの乗車時間、運行経路、始発時刻での満足とする回答が多く、ダイヤ、運行本数、バリアフリー対応での不満が相対的に多い。
- ◇ バス停までの距離に関しては、満足も多いが、不満も多い。

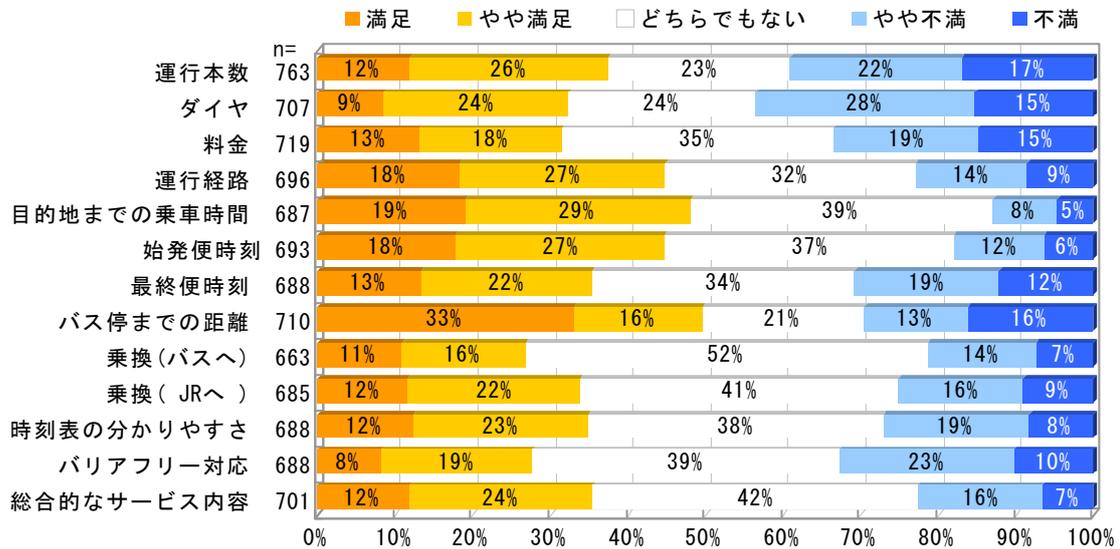
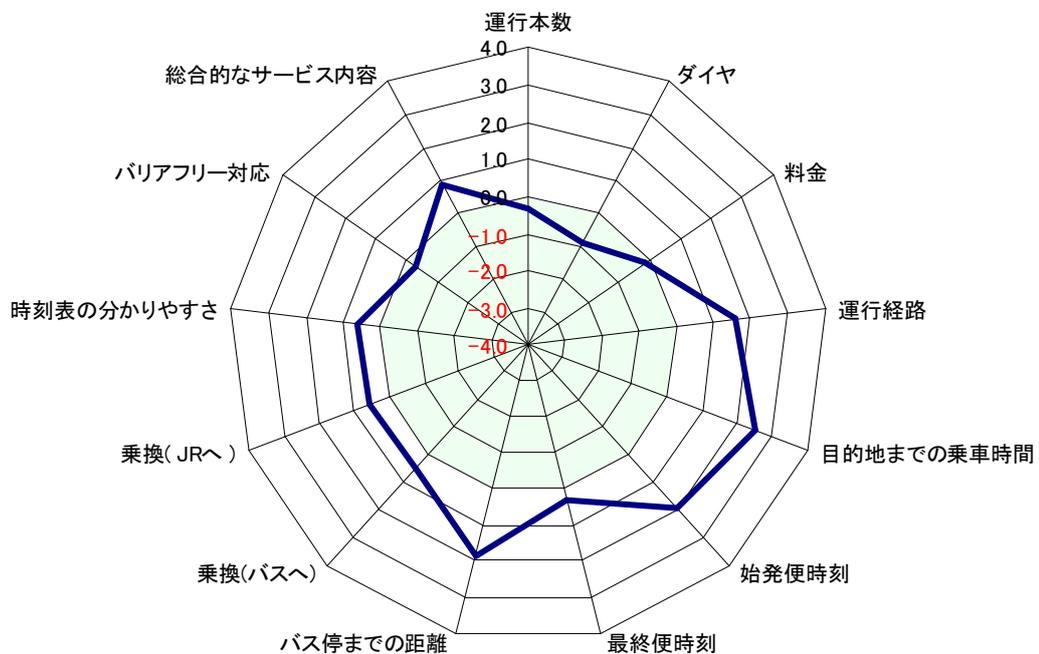


図 現行のバス運行に対する満足度



注) 満足度: 各選択肢の満足度の評価値を「満足」10、「やや満足」5、「どちらでもない」0、「やや不満」-5、「不満」-10と設定し、加重平均により算出している。「満足」を選んだ人の数(回答数)をa、以下b、c、d、eとすると、満足度 = $(10a+5b-5d-10e) / (a+b+c+d+e)$ となる。数値が高いほど満足度は高い。

図 現行のバス運行に対する満足度指数 (全体)

◇ 総合的に川上の満足度が最も高く、次いで高梁、有漢、成羽、備中の順となっている。

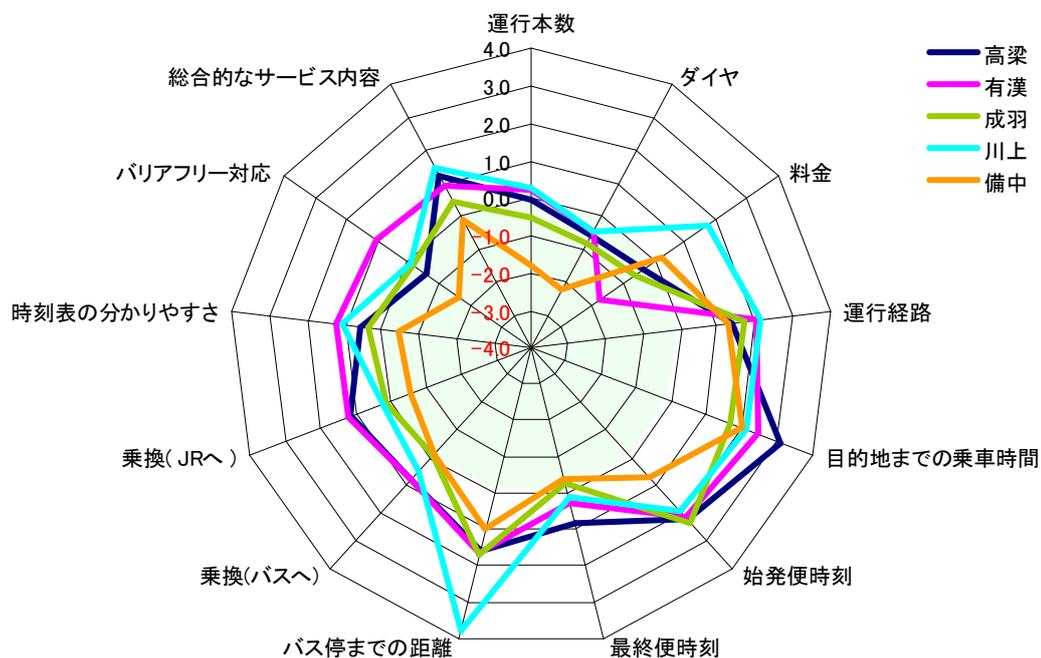


図 現行のバス運行に対する満足度指数（地域別）

表 現行のバス運行に対する満足度指数（地域別）

	全域	高梁	有漢	成羽	川上	備中
運行本数	-0.3	-0.1	0.2	-0.6	0.2	-1.8
ダイヤ	-0.9	-0.6	-0.5	-0.8	-0.5	-2.2
料金	-0.2	-0.4	-1.8	-0.6	1.7	0.2
運行経路	1.6	1.4	2.0	1.7	2.1	1.3
目的地までの乗車時間	2.5	3.1	2.5	1.6	2.1	2.0
始発便時刻	1.9	2.2	2.1	2.3	1.9	0.7
最終便時刻	0.3	0.8	0.3	-0.3	0.1	-0.4
バス停までの距離	1.8	1.6	1.7	1.7	3.8	1.0
乗換（バスへ）	0.4	0.8	0.8	-0.1	0.5	-0.2
乗換（JRへ）	0.6	1.1	1.2	0.1	0.2	-0.6
時刻表の分かりやすさ	0.6	0.6	1.2	0.4	1.0	-0.5
バリアフリー対応	-0.4	-0.6	1.0	-0.2	-0.1	-1.7
総合的なサービス内容	0.9	1.2	0.9	0.4	1.5	-0.2
平均	0.7	0.9	0.9	0.4	1.1	-0.2

③バス運行に関する重要度

- ◇ 相対的に運行本数、ダイヤ、料金で「重要」及び「やや重要」とする回答が多い。
- ◇ 目的地までの乗車時間、乗換（バスへ）で「重要でない」及び「さほど重要でない」とする回答が多い。

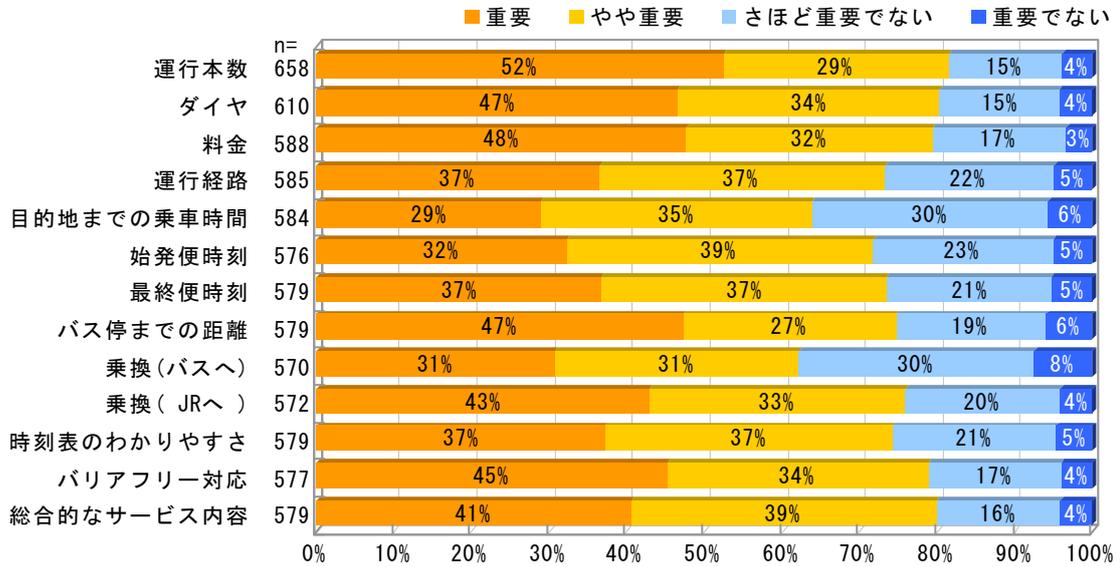
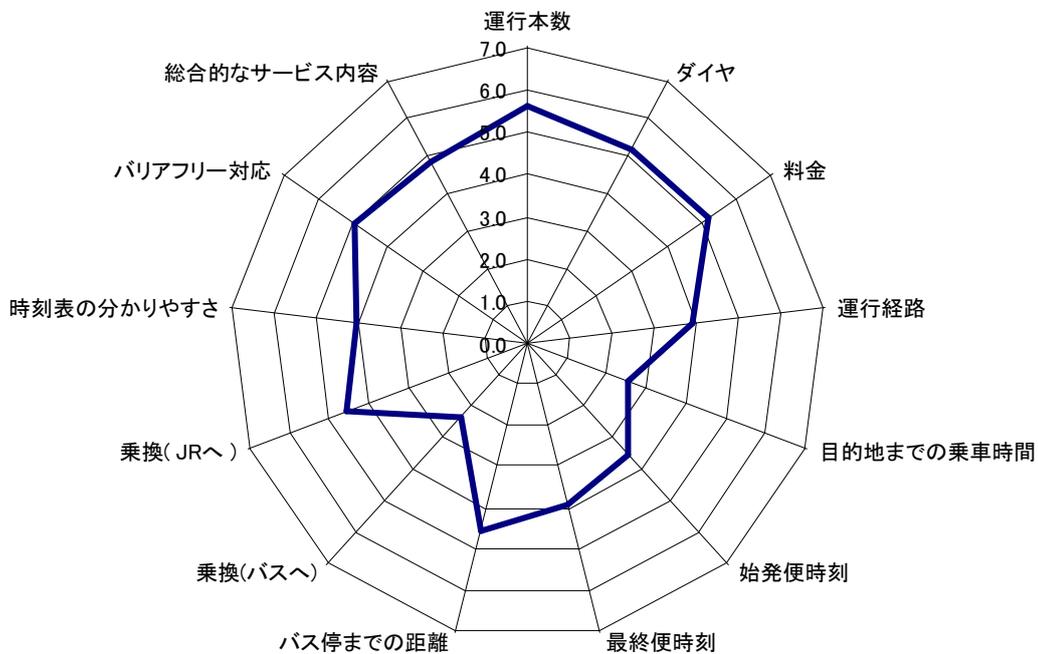


図 バス運行に関する重要度



注) 満足度: 各選択肢の満足度の評価値を「重要」10、「やや重要」5、「さほど重要でない」-5、「重要でない」-10と設定し、加重平均により算出している。「重要」を選んだ人の数(回答数)をa、以下b、c、d、eとすると、重要度 = $(10a+5b-5c-10d)/(a+b+c+d)$ となる。数値が高いほど重要度は高い。

図 運行に関する重要度指数(全体)

- ◇ 各地域ともほぼ同様の傾向を示し、有漢、高梁では乗換（バスへ）の重要度が他地域に比較して著しく低い。

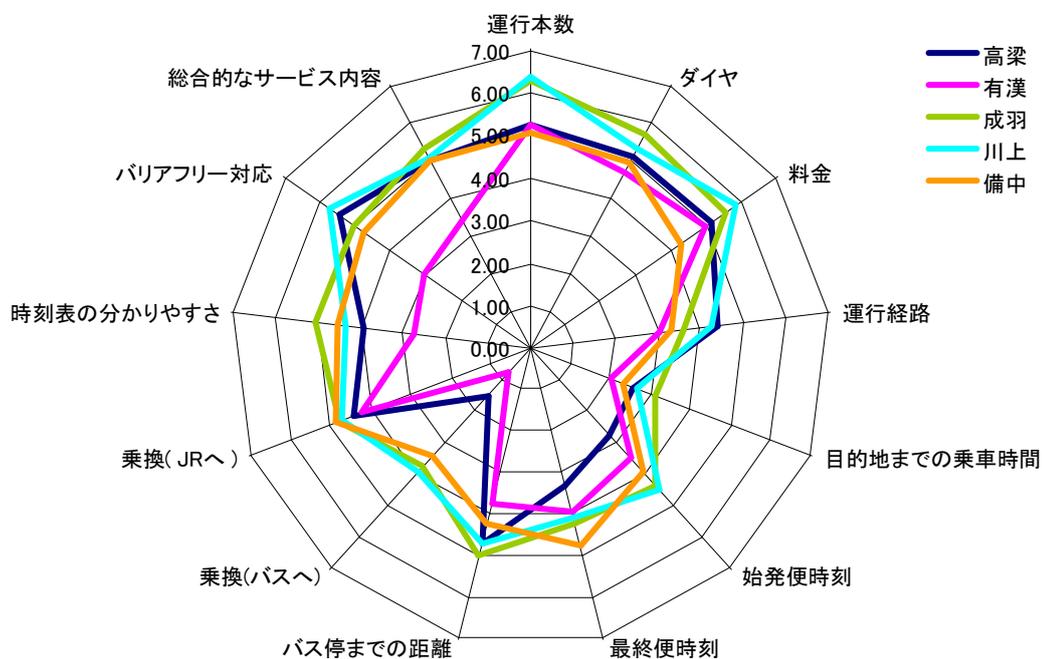


図 運行に関する重要度指数（地域別）

表 運行に関する重要度指数（地域別）

	全域	高梁	有漢	成羽	川上	備中
運行本数	5.6	5.2	5.2	6.2	6.4	5.1
ダイヤ	5.1	5.1	4.7	5.6	5.3	4.9
料金	5.2	5.1	4.9	5.5	5.8	4.2
運行経路	3.9	4.4	3.0	3.6	4.3	3.3
目的地までの乗車時間	2.6	2.6	2.0	3.1	2.7	2.3
始発便時刻	3.5	2.8	3.5	4.4	4.5	3.9
最終便時刻	3.9	3.3	4.0	4.3	4.1	4.7
バス停までの距離	4.5	4.7	3.7	5.0	4.7	4.2
乗換（バスへ）	2.4	1.5	0.7	3.7	3.9	3.4
乗換（JRへ）	4.5	4.4	4.2	4.7	4.7	4.9
時刻表の分かりやすさ	4.1	3.9	2.7	5.1	4.3	4.5
バリアフリー対応	4.9	5.4	3.0	5.0	5.7	4.7
総合的なサービス内容	4.8	5.0	3.4	5.3	5.1	5.0

7 よく利用する買物先とバスを運行してほしい買物先

- ◇ よく利用する買物先として、回答者の74%が「イズミゆめタウン」を挙げ、次いで「ポルカ天満屋」66%、「成羽ショッピングパーク」33%と続いている。
- ◇ バスを運行してほしい買物先としては、回答者の58%が「ポルカ天満屋」を挙げ、次いで「イズミゆめタウン」41%、「成羽ショッピングパーク」11%と続いている。
- ◇ バスを運行してほしい買物先として、高梁、有漢では回答者の8割が「ポルカ天満屋」を挙げる一方、成羽、川上、備中では「イズミゆめタウン」がトップとなっている。

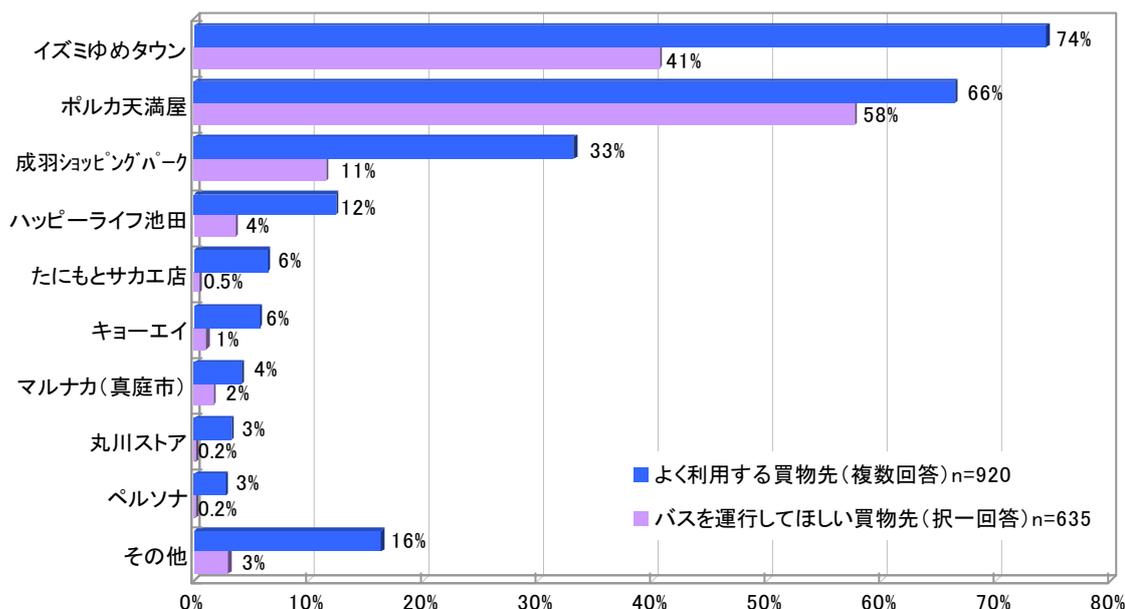


図 よく利用する買物先とバスを運行してほしい買物先

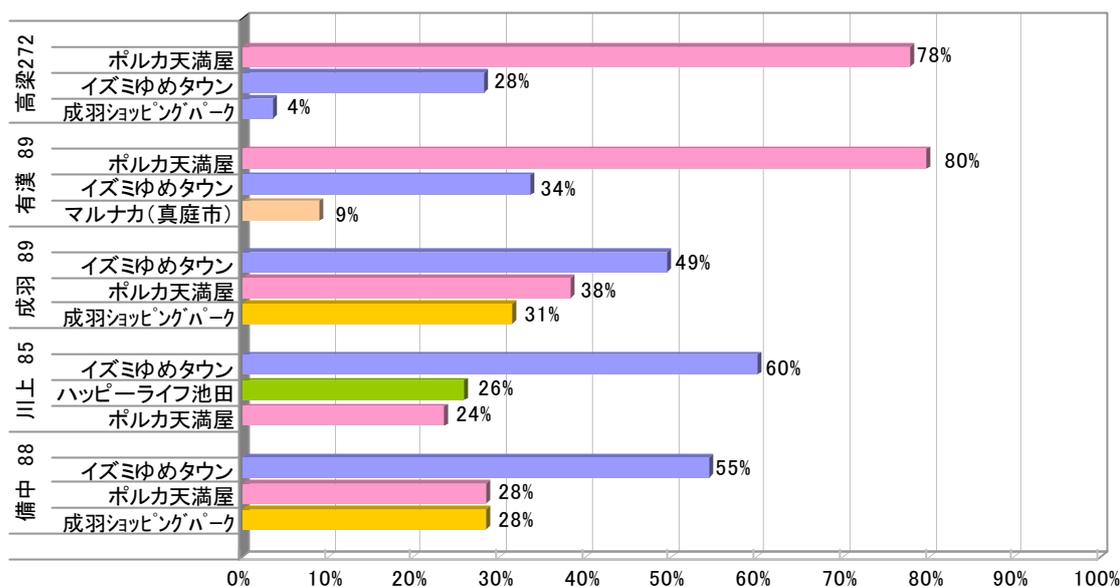


図 バスを運行してほしい買物 (地域別上位3施設)

8 よく利用する医療機関とバスを運行してほしい医療機関

- ◇ よく利用する医療機関として、回答者の53%が「高梁中央病院」を挙げ、次いで「成羽病院」34%、「備中整形外科医院」24%と続いている。
- ◇ バスを運行してほしい医療機関としては、回答者の66%が「高梁中央病院」を挙げ、次いで「成羽病院」41%、「備中整形外科医院」31%と続いている。
- ◇ バスを運行してほしい医療機関として、高梁、有漢では「高梁中央病院」が、成羽、備中では「成羽病院」が、川上では「川上医療センター」がトップとなっている。

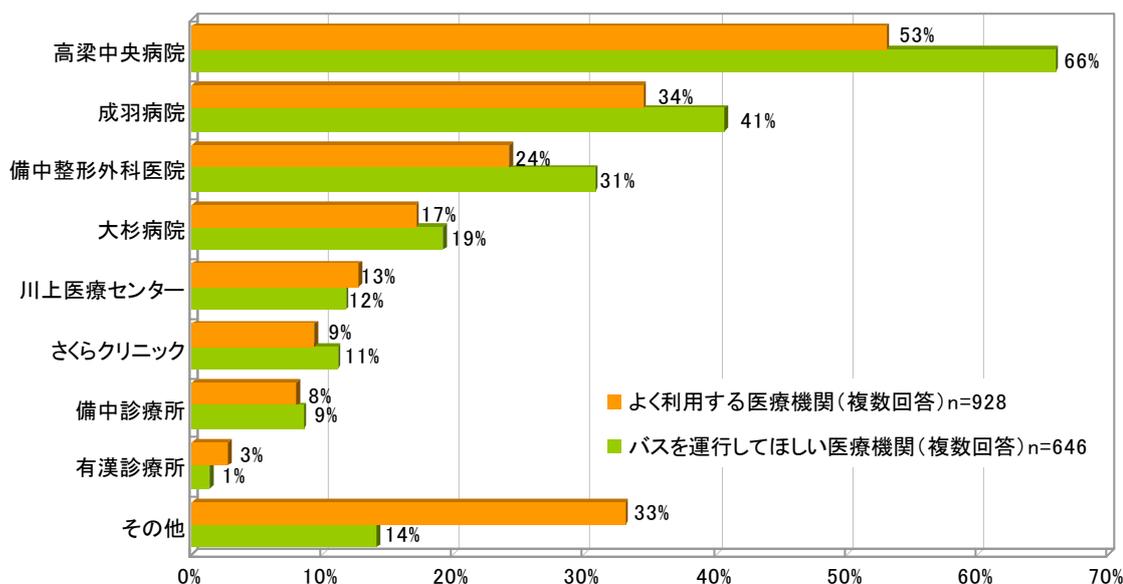


図 よく利用する医療機関とバスを運行してほしい医療機関

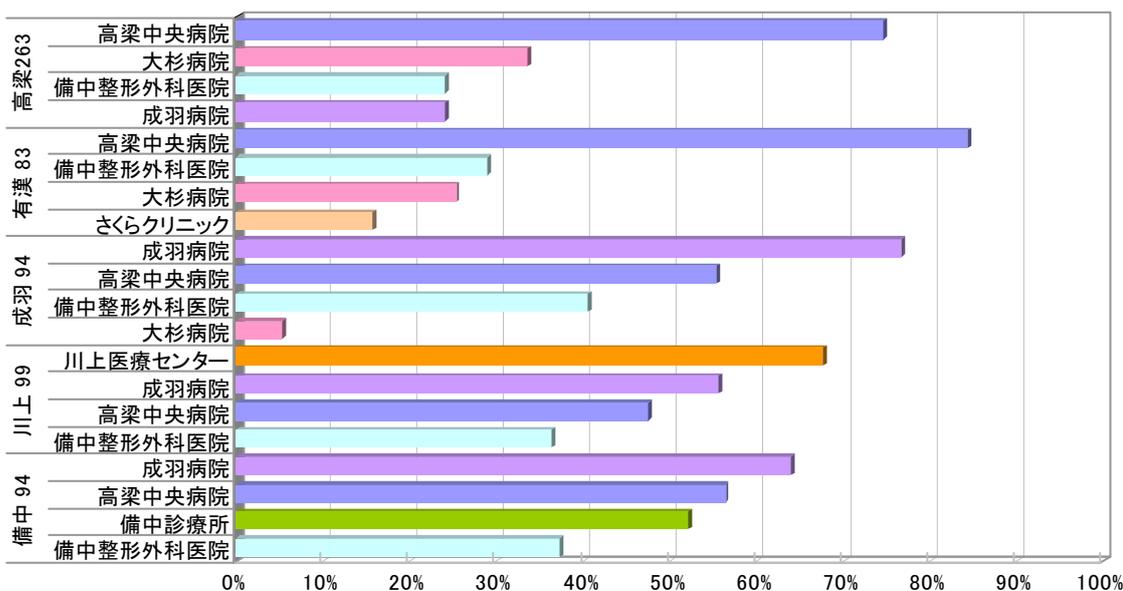


図 バスを運行してほしい医療機関 (地域別上位4施設)

9 買物先、医療機関以外のバスを運行してほしい場所

◇ JR 駅が 32 件と最も多く、この内備中高梁駅が 21 件を占めている。次いで郵便局・銀行 (20 件)、市役所・地域局 (18 件)、JA (13 件) と続いている。

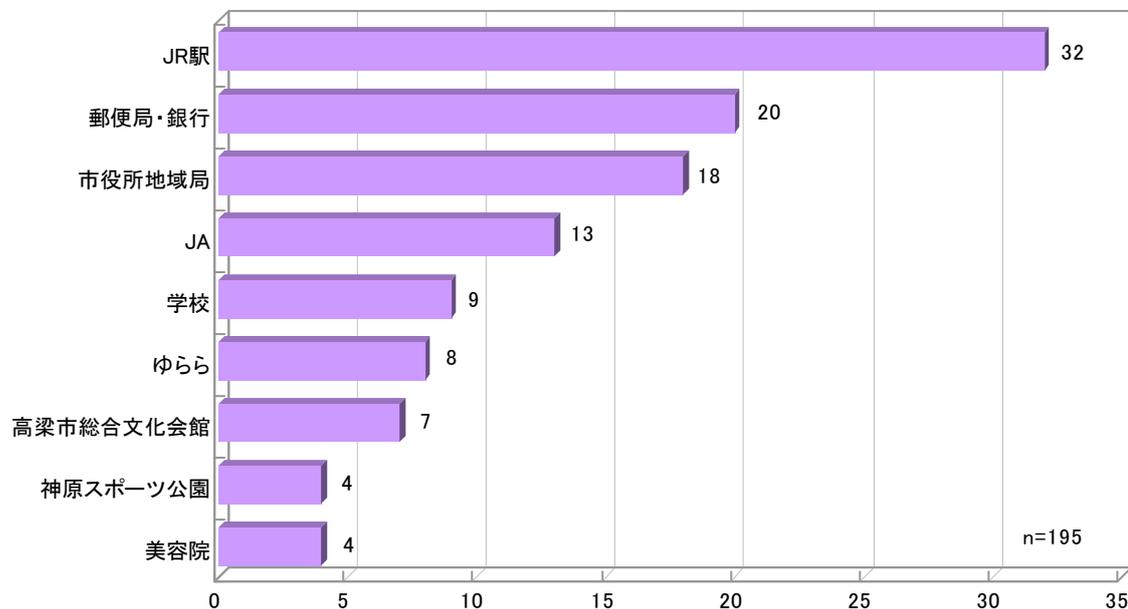


図 買物先、医療機関以外のバスを運行してほしい場所

10 運転免許の自主返納

① 返納予定 (予想)

◇ 返納予想年数としては、5 年以内が 18%、6~10 年が 28%と、半数近くが 10 年以内の返納を予想している。

◇ 回答者の年齢に返納予想年数を加えた返納予想年齢は、平均 78.8 歳となっている。

※非免許保有者の回答を除く

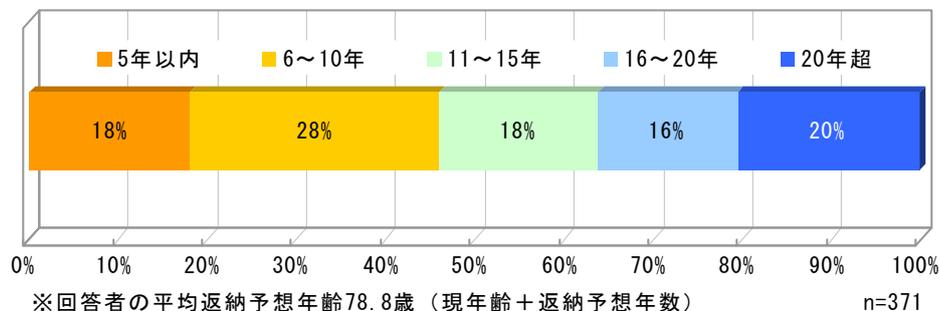


図 運転免許の自主返納予定 (予想)

②免許返納のための公共交通（バス）条件

◇ 返納条件として、「そう思う」及び「ややそう思う」とする割合は、「自宅近くへのバス停設置」が最も高く、「バス料金の半額化」が最も少ない。

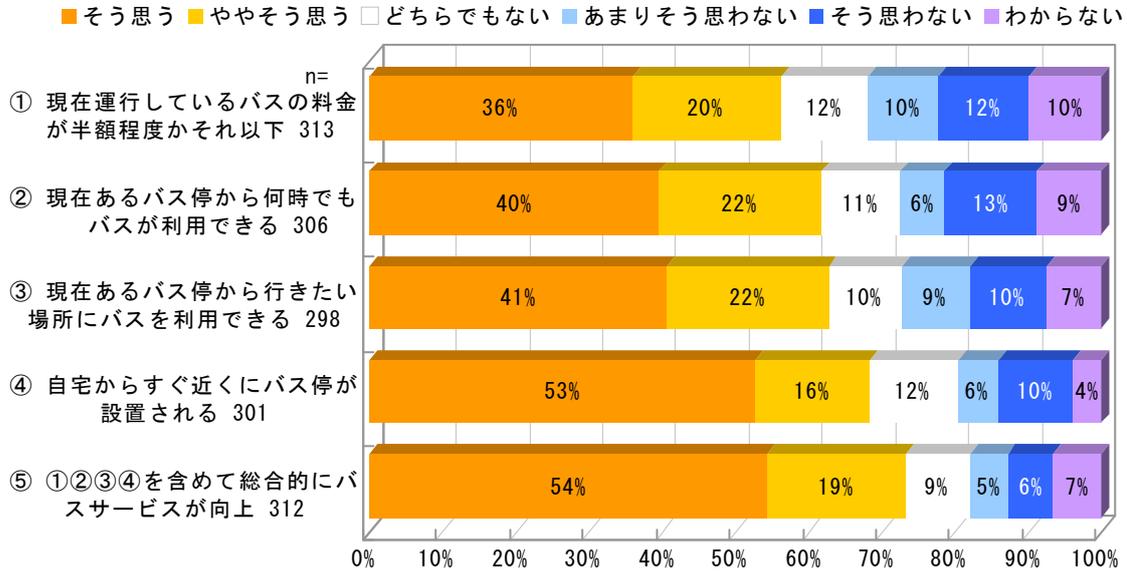


図 免許返納のための公共交通（バス）条件

③免許返納のための居住地区（集落）での生活条件等

◇ 返納条件として、そう思う及びややそう思うとする割合は、「加齢による肉体的な運転の負担」が最も高く、次いで「家族から運転をやめるように言われたら」が高い。

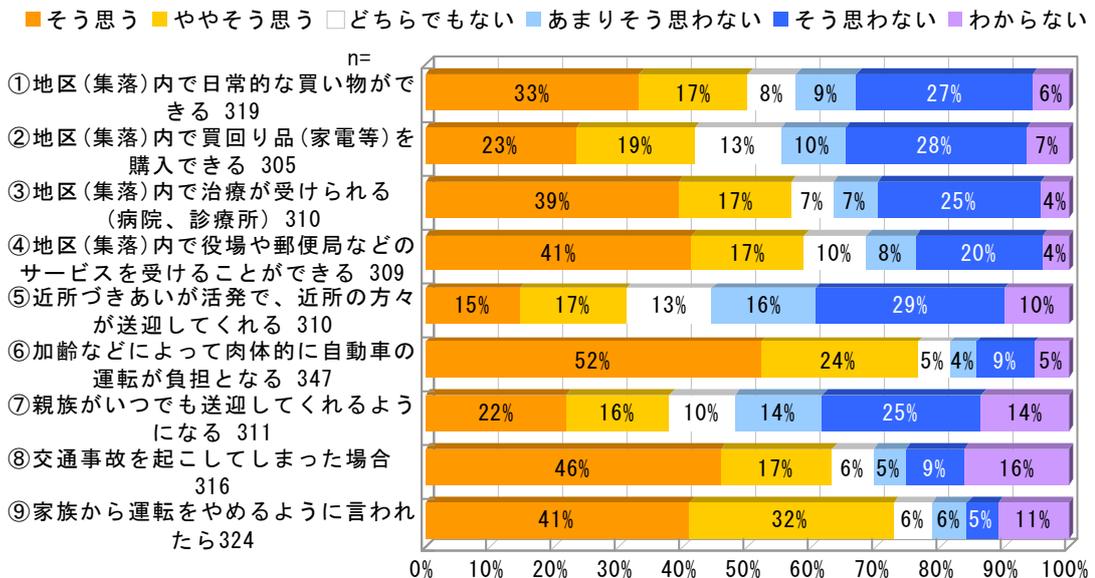


図 免許返納のための居住地区（集落）での生活条件等

1.1 バス路線維持のための住民負担

- ◇ バスを維持していくための住民負担について、回答者の 1/3 が払いたくないとし、負担してもよいとする人の年間負担額としては、5,000 円が 25%と最も多く、平均は 6,208 円となっている。
- ◇ 払いたくないとする人の割合は、高梁で多い。
- ◇ 負担してもよいとする人の年間負担額の平均は、川上が高く、備中が低い。

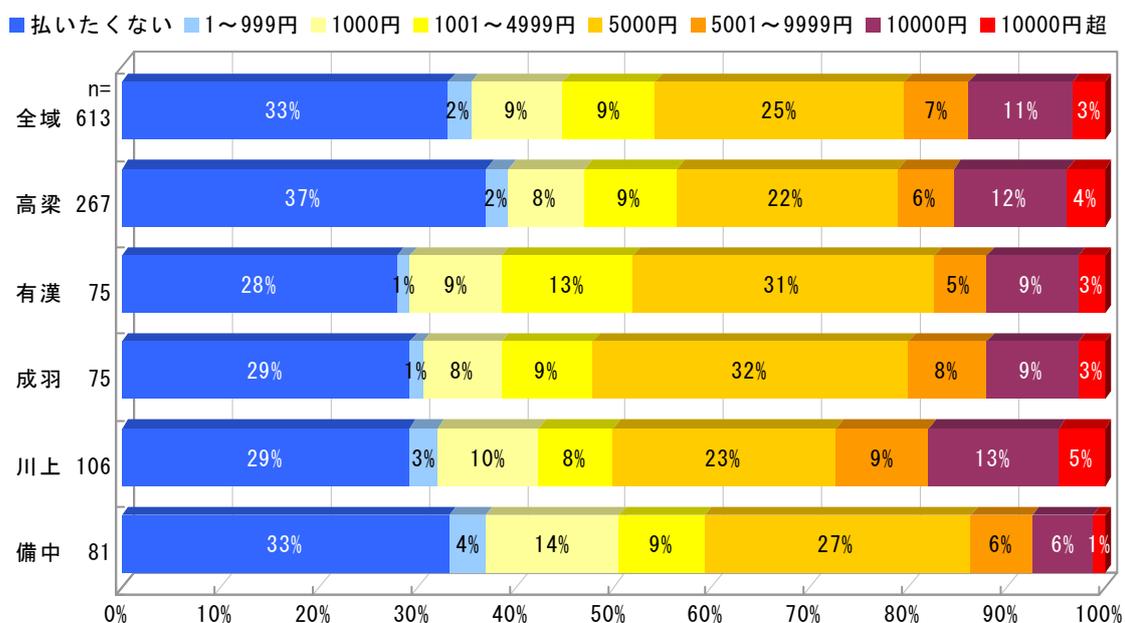


図 バス路線維持のために支出しても良いと思う住民負担額（住民1人あたりの年間支出額）

1.2 住んでいる地区（集落）での生活満足度

- ◇ 「地区（集落）からの普段の移動のしやすさ」「証明書の交付、行政手続きの受けやすさ」「医療機関での診療の受けやすさ」で満足及びやや満足とする回答が多く、「高梁市中心部への移動のしやすさ」「買物のしやすさ」で不満足及びやや不満足とする回答が多い。
- ◇ 満足度を指数化してみると、ほとんどの項目がマイナスとなり不満足傾向が強い。

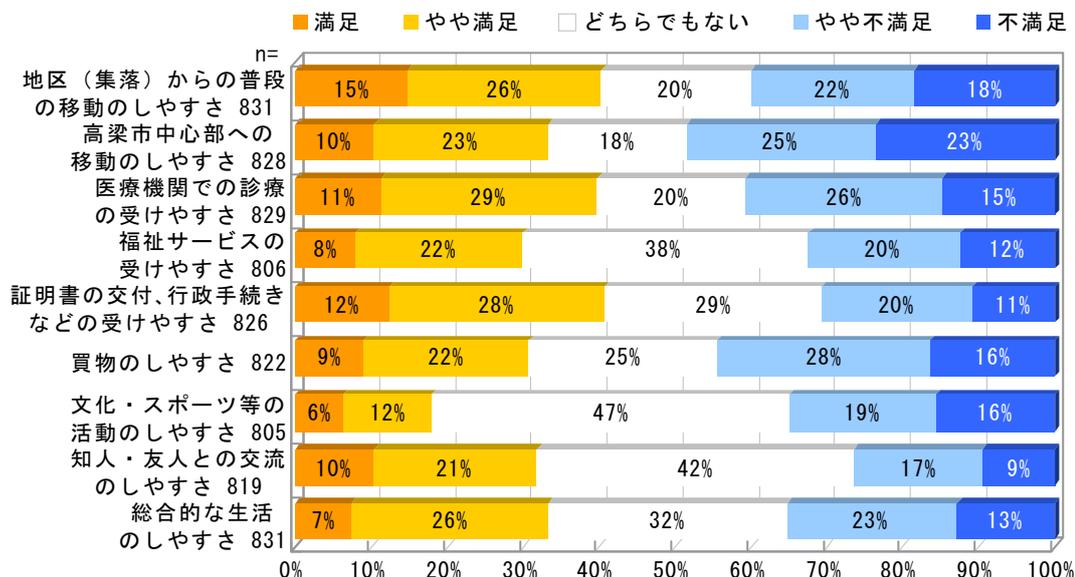
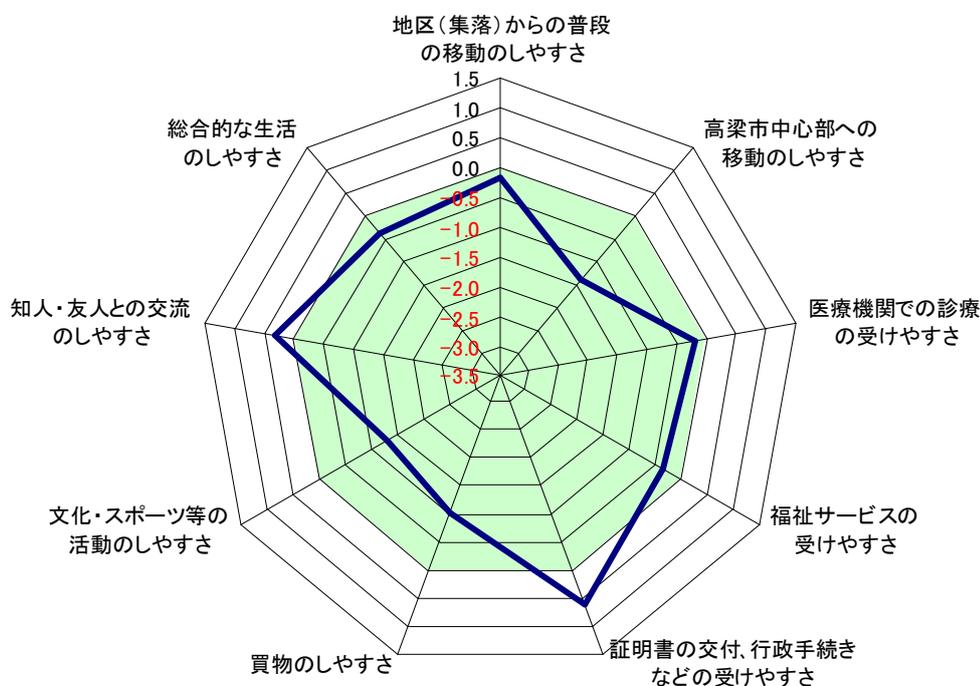


図 住んでいる地区（集落）での生活満足度



注) 満足度:各選択肢の満足度の評価値を「満足」10、「やや満足」5、「どちらでもない」0、「やや不満足」-5、「不満足」-10と設定し、加重平均により算出している。「満足」を選んだ人の数(回答数)をa、以下b、c、d、eとすると、満足度 = $(10a+5b-5d-10e)/(a+b+c+d+e)$ となる。数値が高いほど満足度は高い。

図 住んでいる地区（集落）での生活満足度指数

◇ 総合的に高梁の満足度が最も高く、次いで川上、有漢、成羽、備中の順となっている。

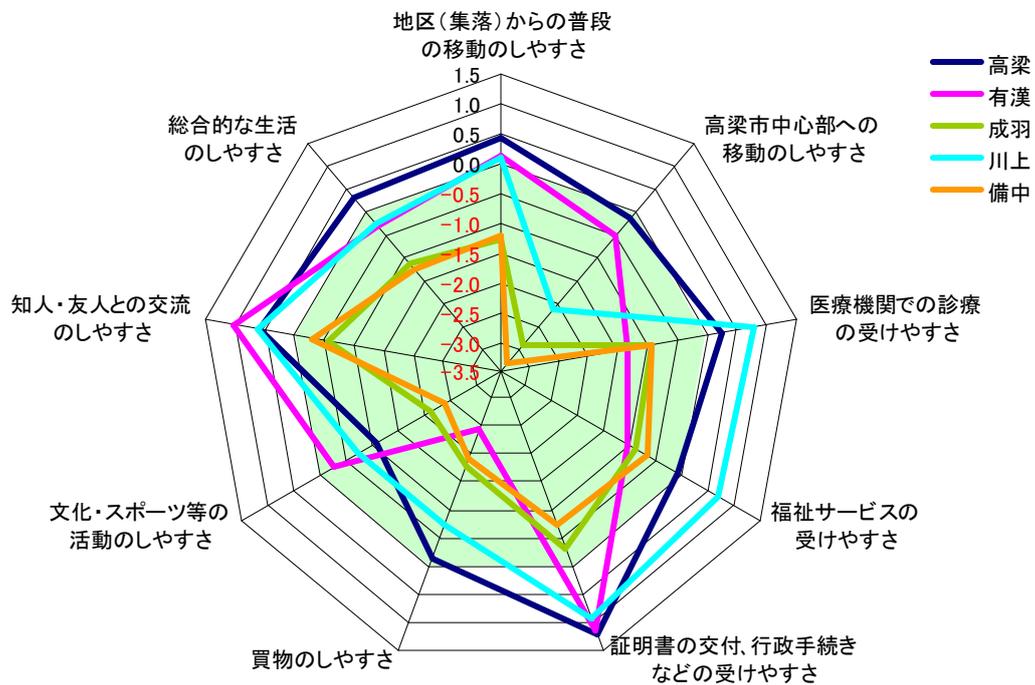


図 住んでいる地区（集落）での生活満足度指数（地域別）

表 住んでいる地区（集落）での生活満足度指数

	全域	高梁	有漢	成羽	川上	備中	
地区（集落）からの普段の移動のしやすさ	-0.2	0.4	0.1	-1.3	0.1	-1.2	
高梁市中心部への移動のしやすさ	-1.4	-0.2	-0.5	-2.9	-2.1	-3.3	
医療機関での診療の受けやすさ	-0.2	0.3	-1.3	-1.0	0.8	-1.0	
福祉サービスの受けやすさ	-0.3	-0.1	-1.0	-0.9	0.7	-0.7	
証明書の交付、行政手続きなどの受けやすさ	0.6	1.2	1.1	-0.3	0.9	-0.7	
買物のしやすさ	-1.0	-0.1	-2.5	-1.8	-0.8	-1.9	
文化・スポーツ等の活動のしやすさ	-1.3	-1.1	-0.3	-2.1	-0.8	-2.4	
知人・友人との交流のしやすさ	0.3	0.6	1.0	-0.6	0.6	-0.3	
総合的な生活のしやすさ	-0.4	0.3	-0.3	-1.1	-0.2	-1.3	
平	均	-0.4	0.2	-0.4	-1.3	-0.1	-1.4

13 定住

①将来の居留意向

- ◇ 「住み続けるのは困難」8%、「住み続けたい」1%と、1割近くが住み続けたいと予想している。
- ◇ 「住み続けるのは困難」とする割合は、成羽がやや高い。

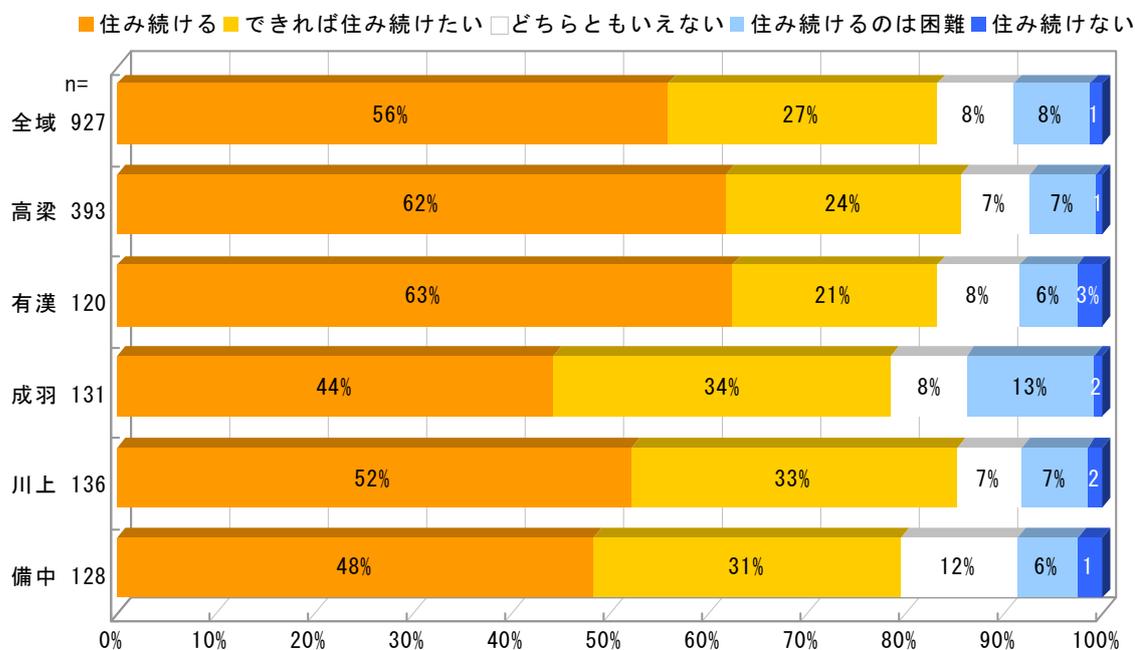


図 将来の居留意向

②住み続けるための生活条件の重要度

◇「医療機関が充実していること」「自分の土地・持ち家があること」など生命、財産に関する重要度が高く、回答者の年齢層が高いことから「仕事があること」の重要度は比較的低い。

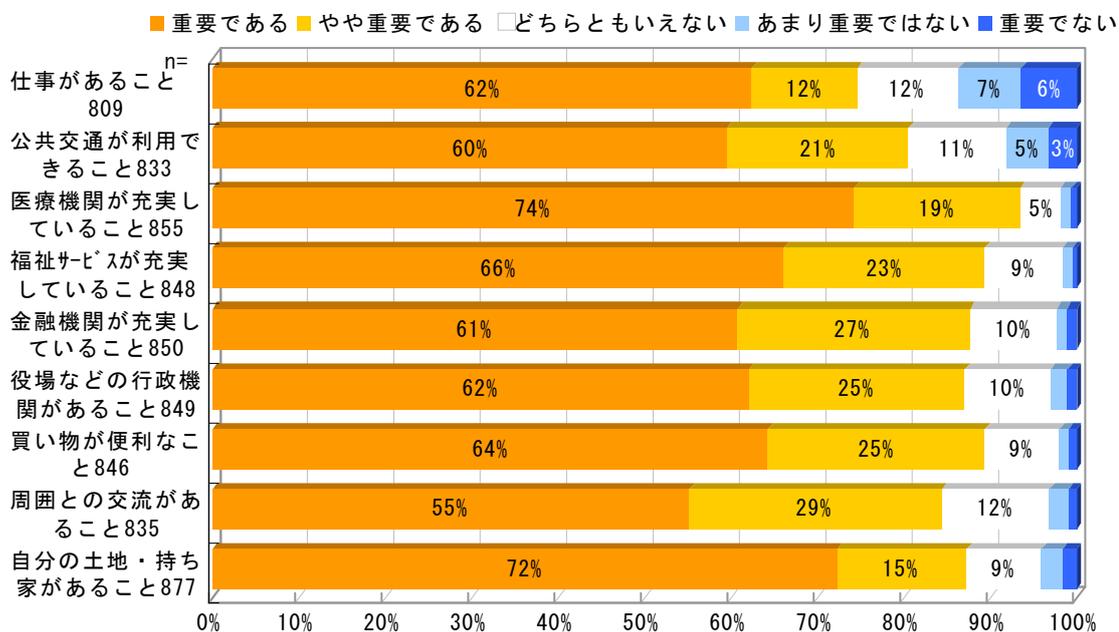
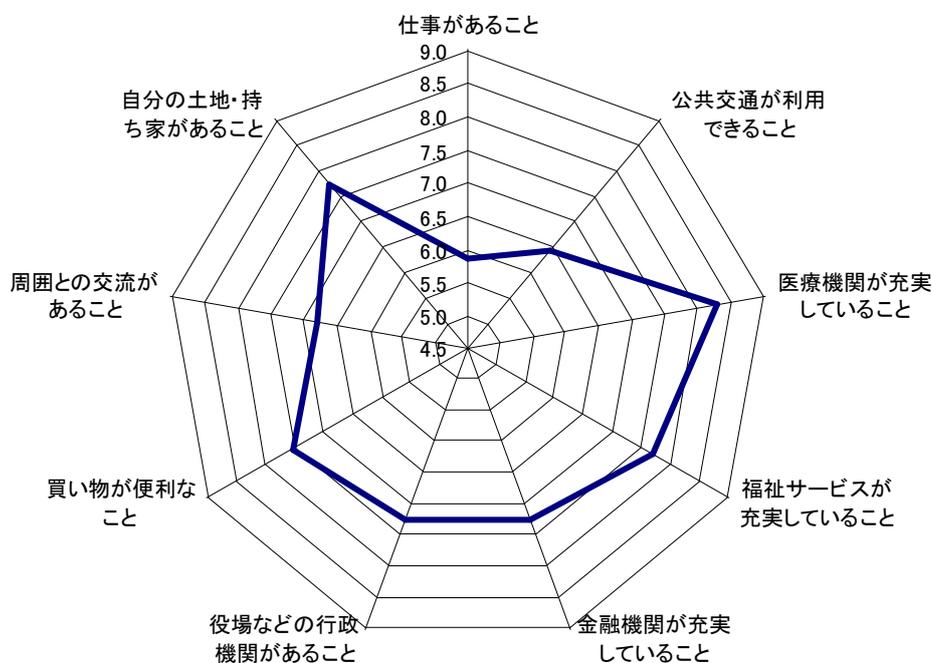


図 住み続けるための生活条件の重要度



注)重要度:各選択肢の満足度の評価値を「重要である」10、「やや重要である」5、「どちらともいえない」0、「あまり重要でない」-5、「重要でない」-10と設定し、加重平均により算出している。「重要である」を選んだ人の数(回答数)をa、以下b、c、d、eとすると、重要度= $(10a+5b-5d-10e)/(a+b+c+d+e)$ となる。数値が高いほど重要度は高い。

図 住み続けるための生活条件の重要度指数

- ◇ 各地域ともほぼ同様の傾向を示し、川上は「仕事があること」の重要度が他地域に比較して高い。

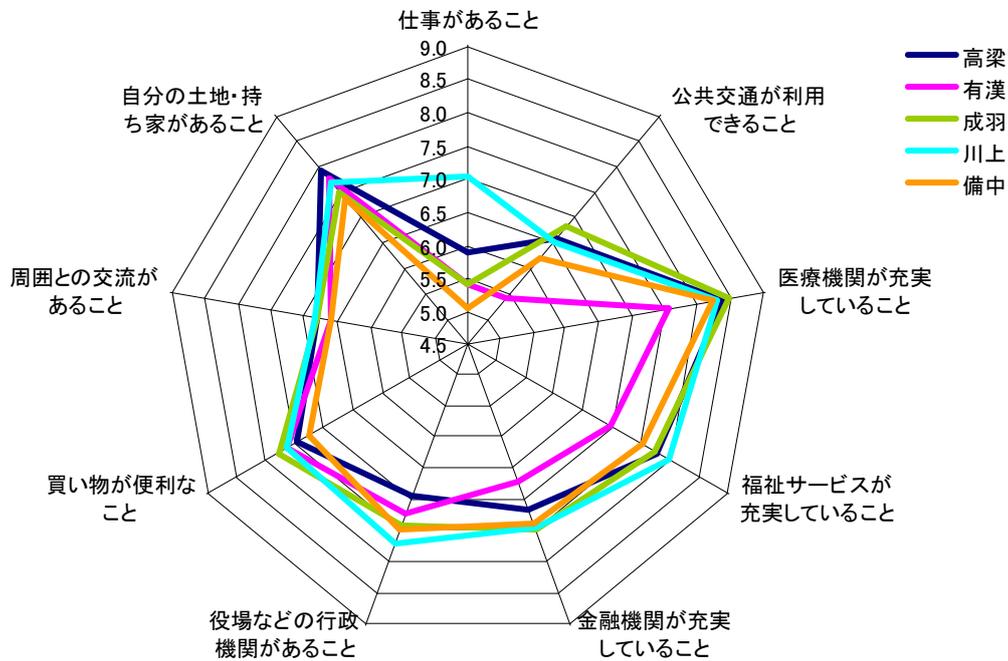


図 住み続けるための生活条件の重要度指数（地域別）

表 住み続けるための生活条件の重要度指数

	全域	高梁	有漢	成羽	川上	備中
仕事があること	5.9	5.9	5.4	5.4	7.0	5.0
公共交通が利用できること	6.4	6.6	5.4	6.8	6.5	6.2
医療機関が充実していること	8.3	8.4	7.6	8.5	8.3	8.2
福祉サービスが充実していること	7.7	7.8	7.0	7.7	8.0	7.5
金融機関が充実していること	7.2	7.1	6.7	7.5	7.4	7.4
役場などの行政機関があること	7.3	6.9	7.2	7.4	7.7	7.5
買い物が便利なこと	7.5	7.4	7.6	7.8	7.6	7.2
周囲との交流があること	6.8	6.8	6.6	6.8	6.8	6.6
自分の土地・持ち家があること	7.7	7.9	7.8	7.5	7.7	7.4
平均	7.2	7.2	6.8	7.3	7.4	7.0

③地域の将来を担う世代の将来の定住予想

- ◇ 「住み続けるのは困難」22%、「住み続けられない」7%と、回答者の3割が住み続けないと予想している。
- ◇ 「住み続けられない」及び「住み続けるのは困難」とする割合は、備中、成羽、川上が相対的に高い。

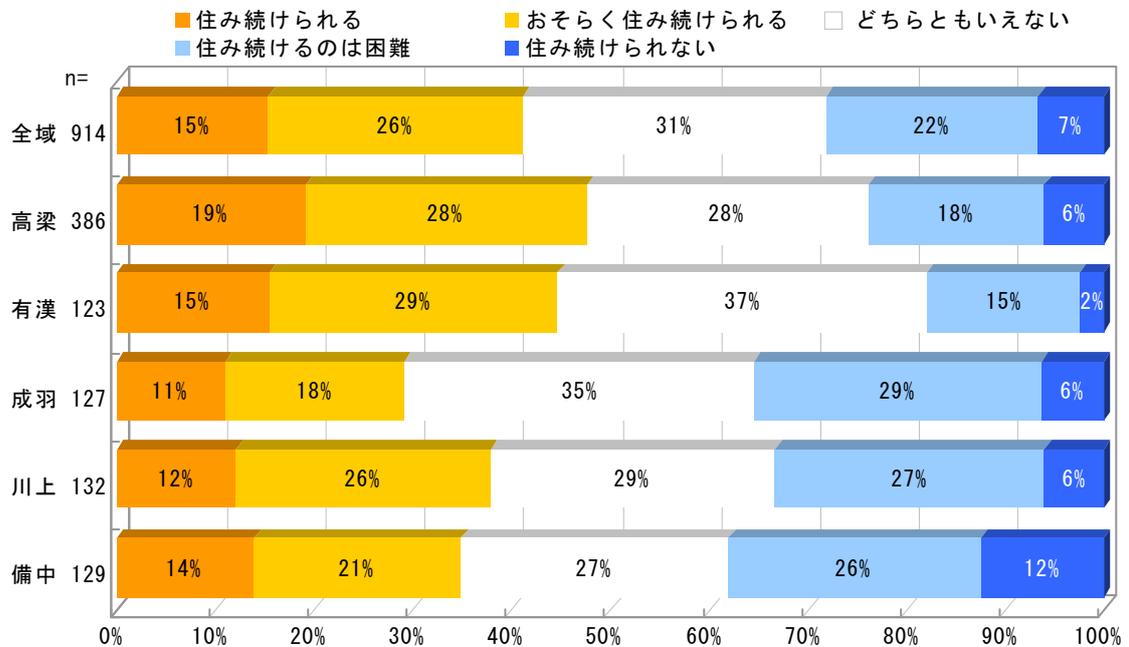


図 次世代の定住予想

④次世代が住み続けるための生活条件の重要度

◇「仕事があること」の重要度が最も高く、次いで「医療機関が充実していること」の重要度が高い。

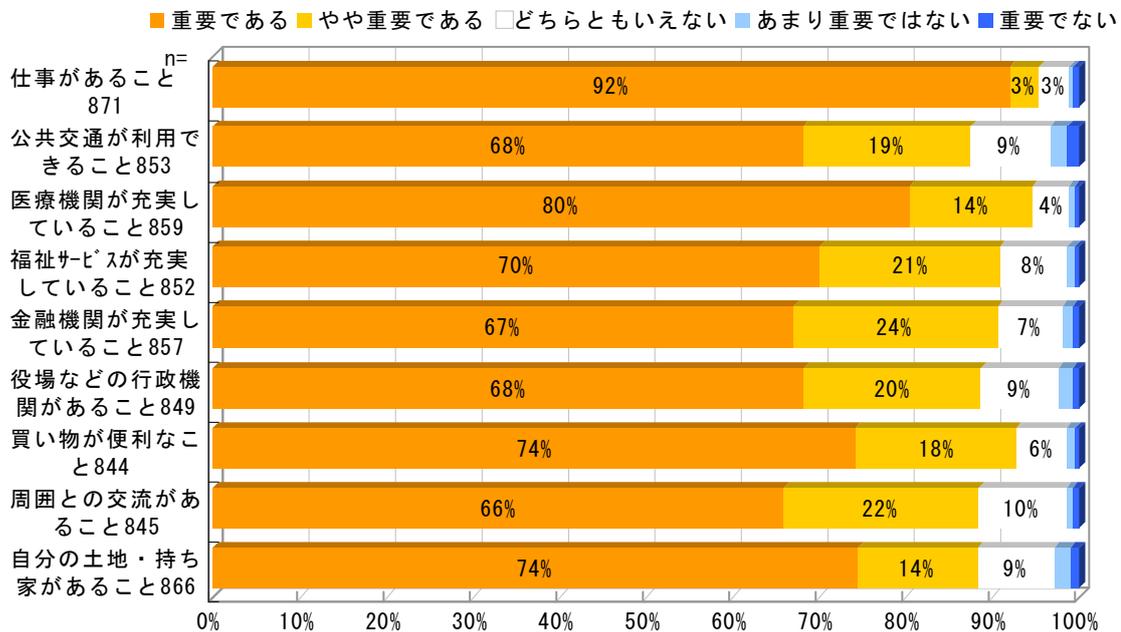


図 次世代が住み続けるための生活条件の重要度

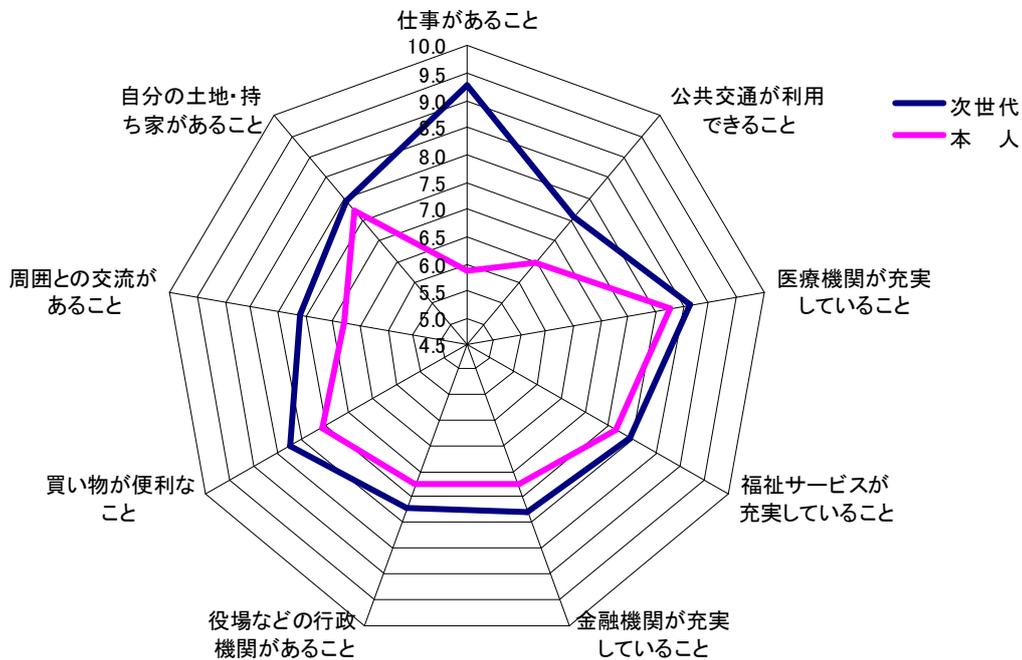


図 次世代が住み続けるための生活条件の重要度指数

◇ 各地域ともほぼ同様の傾向を示している。

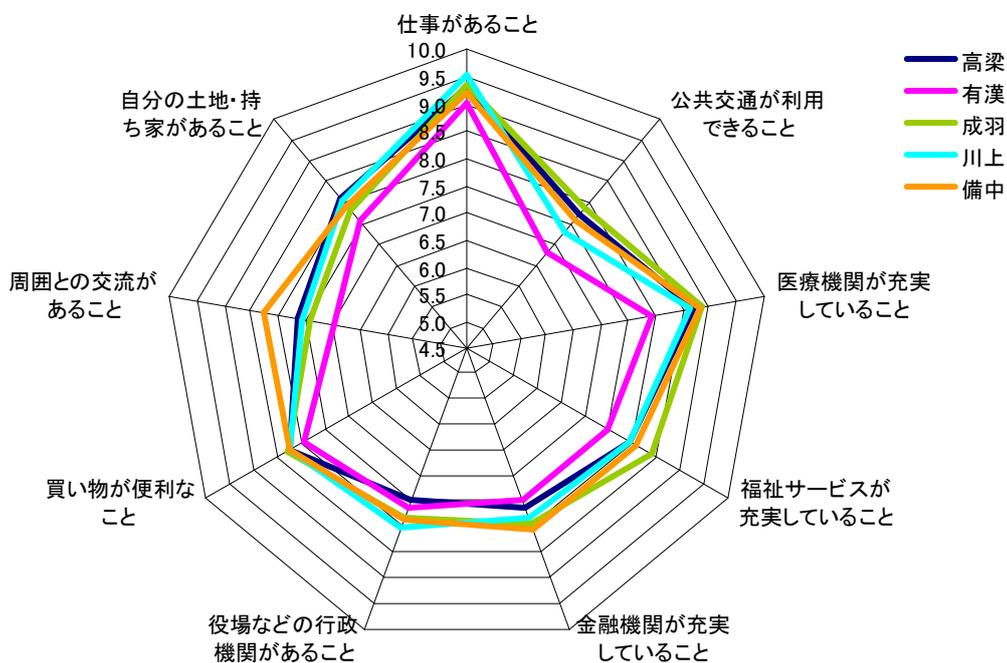


図 次世代が住み続けるための生活条件の重要度指数（地域別）

表 次世代が住み続けるための生活条件の重要度指数

	全域	高梁	有漢	成羽	川上	備中
仕事があること	9.3	9.3	9.0	9.3	9.5	9.2
公共交通が利用できること	7.5	7.7	6.8	7.9	7.3	7.6
医療機関が充実していること	8.7	8.7	7.9	8.9	8.6	8.8
福祉サービスが充実していること	8.0	7.9	7.5	8.4	7.9	8.0
金融機関が充実していること	7.7	7.6	7.5	7.9	7.8	8.0
役場などの行政機関があること	7.7	7.5	7.6	7.8	8.0	7.8
買い物が便利なこと	8.2	8.3	7.9	8.3	8.3	8.2
周囲との交流があること	7.6	7.6	7.0	7.4	7.6	8.3
自分の土地・持ち家があること	7.9	8.1	7.5	7.8	8.1	7.9
平均	8.1	8.1	7.6	8.2	8.1	8.2

1.4 自由意見

①全体

項目	数量	割合
運行・サービス	107	19%
小型化(マイクロ・ワゴン車)してはどうか	29	5%
バス賃が高い(安くして欲しい)(学割・定期等)	15	3%
バスを廃止にしないで欲しい	13	2%
巡回バスを運行して欲しい	7	1%
バス料金並みの乗り合いタクシーはどうか	5	1%
時間通りに運行しない(早く出る・遅く来る)	4	1%
ノンステップバス(段差の少ない)バス	4	1%
福祉バス・移送サービスの条件を拡大してはどうか	4	1%
乗務員の態度がよくない・運転が荒い	3	1%
通学用・老人用・買い物用バスなど作ってはどうか	3	1%
福祉バス増便・往復乗せてほしい	3	1%
医療バスがあるといい	2	0%
空車(回送)のバスに乗せて欲しい	2	0%
電話・ネット通信などで前日までに予約制にしてはどうか	2	0%
バス停を増やして欲しい	2	0%
福祉バスは便利	2	0%
運行経路(路線)が分かりにくい	1	0%
大型スーパー・病院に停留所を作り賛助金を募る(売上貢献になる)	1	0%
学生・老人の直接助成にしたらどうか	1	0%
通学バスを往復にして欲しい	1	0%
妊婦・障害者・老人の手助けに車掌制度の復活はどうか	1	0%
フリーバスの運行	1	0%
やや満足している	1	0%
路線(運行経路)	76	13%
運行経路(路線)を見直してほしい(病院等)	42	7%
バス停まで遠い	10	2%
病院・公共機関・子供・お年寄の利用しやすいよう検討	10	2%
スクールバス(幼児・児童・学生専用バス)を作って欲しい現在も未来も	6	1%
乗継が悪い	3	1%
バス停までバイクでいく	2	0%
病院を経由するようにして欲しい	2	0%
阿部地区は不便とは感じない	1	0%
運行ダイヤ・運行本数	49	9%
バスの本数が少ない・便数を増やして欲しい	26	5%
ダイヤの見直しをして欲しい(始発はあるが帰りに便が無い帰れるか不安)	9	2%
土日祝日の運行を(部活での利用)	6	1%
利用者の少ない時間帯は停止にしたら良い	4	1%
JRとの連携(ダイヤ調整)	1	0%
岡山駅行き増便希望	1	0%
テスト期間中のダイヤを考えて欲しい	1	0%
利用したい時間帯に運行していない	1	0%
道路等の整備	47	8%
国道・県道・市道の整備(通学路・生活道路)	34	6%

市道の拡張・草刈等を行政で	5	1%
各駅に駐車場を作る	3	1%
賀陽町に大きな道路を	1	0%
主要道路に落石が多く不安	1	0%
高梁市内のインターチェンジの早期導入	1	0%
道路工事を早く終わらして欲しい	1	0%
道路中央の赤白のポールが邪魔	1	0%
不便に感じる点	36	6%
タクシーを(帰りのバスが無く・バス停が遠くて歩いて行けない)使うので出費がかさむ	21	4%
大学ばかりでなく田舎に目をもっと向けて欲しい	4	1%
高齢・身体の不自由・一人暮らしのため、移動に困っている	3	1%
タクシーが頼りの綱	2	0%
バス路線が無いので自家用車が運転できなくなったら病院(検診)に行けなくなる	2	0%
移動を人に頼まないといけない	1	0%
住んでいる所が不便だから諦めている	1	0%
バスが無い(バス停が遠くて歩いて行けない)のでタクシーを利用しなければならない	1	0%
福祉バスは予約制でちょっと不便	1	0%
関係する施設	6	1%
病院・買い物・金融機関が遠く不便	3	1%
病院へ行きづらい	3	1%
その他	249	44%
若い人が安心して働ける職場・環境・住宅・子供が少ない(何とかして人口増加)	41	7%
自家用車が運転出来ないと将来生活が困難・不安	18	3%
医療体制・買い物等の充実	17	3%
都会と僻地の生活格差の是正(中心に比べ周辺に住んでいる者は行政・福祉サービスが不利)	16	3%
バスが無くなると非常に困る(バスは大変に重要)	16	3%
安定した市政の推進を	10	2%
自家用車が運転できるので実感が無い	9	2%
合併によって悪くなった・前が良かった(旧町に戻して欲しい)	8	1%
市民の意見を取り入れて欲しい(アンケートを生かして)	8	1%
今より悪くならないで欲しい	6	1%
この土地では住み続けられない	6	1%
住み慣れたこの地で暮らしたい(隅々まで便利になって欲しい)	6	1%
空のバス運行は無駄	4	1%
子供を抱え安心して暮らせるよう医療・学校の問題をしっかりと考えて欲しい	4	1%
上下水道の整備をお願いしたい	4	1%
税金が高すぎる・税金の無駄遣いを止めろ	4	1%
一定の負担はしても便利に生活できるようお願いする	3	1%
学校を統廃合させると地域が寂れる	3	1%
現状維持	3	1%
介護施設が各町にあったらいいと思う	2	0%
害獣(猿・猪・鳥等)多すぎて農業が困難	2	0%
休日には総社倉敷方面へ自家用車で出かける(大型店・飲食店等)	2	0%
自家用車に乗れなくなったらバスを利用する	2	0%
市内にバスを保有している事業所のバスを有効活用してはどうか	2	0%
タクシーを利用すると負担が大きい	2	0%
年寄りの仕事(職場)が無い	2	0%
バス通勤の日を定めては	2	0%

バス路線維持のために市民一人当たり 5000 円も出しているなんて知らなかった納得がいかない	2	0%
バス路線が無い	2	0%
バスを利用した時貸切状態で申し訳ない気持ちになった	2	0%
僻地の文化財保護	2	0%
一部の料金は下がってもバス代を含め公共料金が下がらないのはなぜか	1	0%
アンケートの目的が理解できない	1	0%
行き先がわかれば相乗りさせてあげたらどうか	1	0%
今の市長に不満	1	0%
雨天でも利用できるシニアカーが開発されれば老人が移動出来やすい	1	0%
過疎化が進みすぎてどうにもならないと思う	1	0%
給食サービスの年齢を下げたい	1	0%
行政は実際に僻地の現場を見て現状を把握して欲しい	1	0%
現在より不便にならないことを願う	1	0%
交通機関だけ考えても町は活性化しない	1	0%
交通手当てをもらっている公務員の方がバスを利用してはどうか	1	0%
子育て支援も大事だが結婚対策も考えるべき	1	0%
シニアカーの動ける範囲(1回24キロ)にサービスがあると良いのでは	1	0%
市の広報と農協の広報の発行日を同じ日にして下さい	1	0%
地元の仕事が無いので岡山へでるが高速道路・高速バス・鉄道・等出来たら通勤にありがたい	1	0%
市役所の利用を平日夜間・週末出来る様にして欲しい	1	0%
周辺部に有利になるような行政サービス(税政に差をつける・経済支援・リーダー育成システム)	1	0%
除雪車を入れて欲しい	1	0%
税金補助が要らないようにもっと企業努力をすべき	1	0%
選挙など以前は地区の公民館だったのに今はかなり離れた所まで行かなくてはならぬ不便	1	0%
先進地区の良いモデルがあればソフトして実施に向け検討してはどうか	1	0%
総社へ転出を考えている	1	0%
高梁広報誌は毎月でなくてよい(予算削減のため)	1	0%
高梁に行くのに時間が掛かる	1	0%
高梁に駐車場が少なくて困る	1	0%
津々川の掃除をして欲しい	1	0%
適当なバス便が無いので高校へ毎日送迎している	1	0%
バス代で家賃が出たので子供が学生の間は市内に住んだ	1	0%
便利の良い町へ転出を考えている	1	0%
ほとんど空のバス運行は無駄	1	0%
ボランティア自家用車が必要となる時代が来る	1	0%
燃えないごみを出すのもポストも遠い	1	0%
山と川、高梁の目玉を考えて	1	0%
郵便局等で行政サービスが受けられると良い	1	0%
利用できるのであれば通勤に利用したい	1	0%
老人にタクシー券をもっと出して欲しい	1	0%
路線維持費を利用地域住民から賛助金を募る	1	0%
若者・学生・外人さんの世になり生活不安に陥り寂しいです	1	0%
若者達に心配かけず笑って健康に過ごすことが一番・故郷を守っていく	1	0%

②高梁地域

項目	数量	割合
不便に感じる点	239	56%
バスが無い(バス停が遠くて歩いて行けない)のでタクシーを利用しなければならない	15	4%
高齢・身体の不自由・一人暮らしのため、移動に困っている	3	1%
バス路線が無いので自家用車が運転できなくなったら病院(検診)に行けなくなる	2	0%
住んでいる所が不便だから諦めている	1	0%
大学ばかりでなく田舎に目をもっと向けて欲しい	1	0%
運行・サービス	57	13%
小型化(マイクロ・ワゴン車)してはどうか	17	4%
バスを廃止にしないで欲しい	13	3%
バス料金並みの乗り合いタクシーはどうか	4	1%
交通費を安くして欲しい	4	1%
福祉バス・移送サービスの条件を拡大してはどうか	3	1%
通学用・老人用・買い物用バスなど作ってはどうか	3	1%
巡回バスを運行して欲しい	3	1%
時間通りに来ない	2	0%
医療バスがあるといい	2	0%
ノンステップバス(段差の少ない)バス	2	0%
乗務員の態度がよくない	1	0%
電話・ネット通信などで前日までに予約制にしてはどうか	1	0%
大型スーパー・病院に停留所を作り賛助金を募る(売上貢献になる)	1	0%
通学バスを往復にして欲しい	1	0%
路線(運行経路)	22	5%
運行経路(路線)を見直してほしい (松原⇄高梁線を宇治・大瀬八長地区・玉川地区・福祉バスの白和大間線・ 福地地区・下秋地区・川乱地区・農道バイパスに路線の延長 市内から旧市街や旧道を通る・皆名地区にバス停・フリーバス停 陣山～井谷～南町の増便・高梁以北(木野山等)便数が少ない)	20	5%
病院・公共機関・子供・お年寄の利用しやすいよう検討	1	0%
阿部地区は不便とは感じない	1	0%
運行ダイヤ・運行本数	19	4%
バスの本数が少ない・便数を増やして欲しい	8	2%
始発はあるが帰りに便が無い	4	1%
土日祝日の運行を(部活での利用)	4	1%
利用者の少ない時間帯は停止にしたら良い	2	0%
テスト期間中のダイヤを考えて欲しい	1	0%
道路等の整備	18	4%
道路の整備 (通学路・高梁⇄吹屋線の道路の拡張・小瀬橋・落合地区・阿部地区・ 川面地区⇄八石カーブが多く道路が狭い・農道の路面を整備 鹿ノ介の神前方面から見た信号の位置を変え時差式に)	10	2%
各駅に駐車場を作る	3	1%
市道の拡張・草刈等を行政で	3	1%
賀陽町に大きな道路を	1	0%
道路中央の赤白のポールが邪魔	1	0%
その他	69	16%
若い人が安心して働ける職場・環境・住宅・子供が少ない(何とかして人口増加)	20	5%

安定した市政の推進を	4	1%
子供を抱え安心して暮らせるよう医療・学校の問題をしっかりと考えて欲しい	4	1%
医療体制・買い物等の充実	4	1%
この土地では住み続けられない	4	1%
今より悪くならないで欲しい	4	1%
中心に比べ周辺に住んでいる者は行政・福祉サービスが不利	3	1%
自家用車が運転できるので実感が無い	3	1%
一定の負担はしても便利に生活できるよう願います	2	0%
市内にバスを保有している事業所のバスを有効活用してはどうか	2	0%
介護施設が各町にあったらいいと思う	2	0%
バス路線維持のために市民一人当たり5000円も出しているなんて知らなかった納得がいかない	2	0%
休日には総社倉敷方面へ自家用車で出かける(大型店・飲食店等)	1	0%
周辺部に有利になるような行政サービス(税政に差をつける・経済支援・リーダー育成システム)	1	0%
バスを利用した時貸切状態で申し訳ない気持ちになった	1	0%
交通手当てをもらっている公務員の方がバスを利用してはどうか	1	0%
市役所の利用を平日夜間・週末出来る様にして欲しい	1	0%
利用できるのであれば通勤に利用したい	1	0%
自家用車に乗れなくなったらバスを利用する	1	0%
行き先がわかれば相乗りさせてあげたらどうか	1	0%
路線維持費を利用地域住民から賛助金を募る	1	0%
先進地区の良いモデルがあればシフトして実施に向け検討してはどうか	1	0%
津々川の掃除をして欲しい	1	0%
老人にタクシー券をもっと出して欲しい	1	0%
税金補助が要らないようにもっと企業努力をすべき	1	0%
給食サービスの年齢を下げたい	1	0%
子育て支援も大事だが結婚対策も考えるべき	1	0%

③有漢地域

項目	数量	割合
路線(運行経路)	18	21%
運行経路(路線)を見直してほしい	6	7%
バス停まで遠い	5	6%
乗継が悪い	3	4%
スクールバス(学生専用バス)を作って欲しい	2	2%
バス停までバイクでいく	1	1%
病院を経由するようにして欲しい	1	1%
運行・サービス	18	21%
バス賃が高い(安くして欲しい)(学割・定期等)	7	8%
小型化(マイクロ・ワゴン車)してはどうか	3	4%
巡回バスを運行して欲しい	2	2%
時間通りに運行していない	1	1%
ノンステップバス(段差の少ない)バス	1	1%
学生・老人の直接助成にしたらどうか	1	1%
バス停を増やして欲しい	1	1%
やや満足している	1	1%
乗務員の態度がよくない	1	1%
運行ダイヤ・運行本数	8	9%

バスの本数が少ない・便数を増やして欲しい	4	5%
利用者の少ない時間帯は停止にしたら良い	2	2%
土日祝日の運行を	1	1%
岡山駅行き増便希望	1	1%
関係する施設	4	5%
病院・買い物・金融機関が遠く不便	3	4%
病院へ行きづらい	1	1%
不便に感じる点	3	4%
タクシーを(帰りのバスが無く・バス停が遠くて歩いて行けない)使うので出費がかさむ	2	2%
タクシーが頼りの綱	1	1%
道路等の整備	3	4%
市道の拡張・草刈等を行政で	2	2%
市道の整備(通学路)	1	1%
その他	31	36%
バスが無くなると非常に困る(バスは大変に重要)	7	8%
若い人が安心して働ける職場・環境・住宅・子供が少ない(何とかして人口増加)	5	6%
安定した市政の推進を	2	2%
医療体制・買い物等の充実	2	2%
この土地では住み続けられない	2	2%
今より悪くならないで欲しい	2	2%
バス通勤の日を定めては	2	2%
自家用車が運転出来ないと生活が困難・不安	2	2%
自家用車が運転できるので実感が無い	1	1%
一定の負担はしても便利に生活できるよう願う	1	1%
休日には総社倉敷方面へ自家用車で出かける(大型店・飲食店等)	1	1%
バスを利用した時貸切状態で申し訳ない気持ちになった	1	1%
自家用車に乗れなくなったらバスを利用する	1	1%
バス代で家賃が出たので子供が学生の間は市内に住んだ	1	1%
高梁広報誌は毎月でなくてよい(予算削減のため)	1	1%

④成羽地域

項目	数量	割合
路線(運行経路)	16	17%
運行経路(路線)を見直してほしい (成羽町日名地区・福祉バスも週二回だけ・古町経由・中野地区)	6	6%
スクールバス(幼児・児童学生専用バス)を作って欲しい現在も未来も	4	4%
病院・公共機関・子供・お年寄の利用しやすいよう検討	3	3%
バス停まで遠い	2	2%
バス停までバイクでいく	1	1%
道路等の整備	12	13%
国道・県道・市道の整備(通学路・生活道路)	11	11%
道路工事を早く終わらして欲しい	1	1%
運行・サービス	10	10%
福祉バス増便・往復乗せてほしい	3	3%
空車(回送)のバスに乗せて欲しい	2	2%
小型化(マイクロ・ワゴン車)してはどうか	1	1%
福祉バス・移送サービスの条件を拡大してはどうか	1	1%

時間通りに運行しない(早く出る・遅く来る)	1	1%
乗務員の態度がよくない・運転が荒い	1	1%
停留所を増やして欲しい	1	1%
運行ダイヤ・運行本数	7	7%
バスの本数が少ない・便数を増やして欲しい	4	4%
帰りの時間帯にバスが無い(帰れるか不安)	2	2%
JR との連携(ダイヤ調整)	1	1%
不便に感じる点	6	6%
タクシーを(帰りのバスが無く・バス停が遠くて歩いて行けない)使うので出費がかさむ	3	3%
タクシーが頼りの綱	1	1%
大学ばかりでなく田舎に目をもっと向けて欲しい	2	2%
関係する施設	1	1%
病院へ行きづらい	1	1%
その他	44	46%
医療体制・買い物等の充実	6	6%
若い人が安心して働ける職場・環境・住宅・子供が少ない(何とかして人口増加)	6	6%
自家用車が運転出来ないと生活が困難・不安	5	5%
市民の意見を取り入れて欲しい(アンケートを生かして)	3	3%
都会と僻地の生活格差の是正	3	3%
合併によって悪くなった・前が良かった	3	3%
現状維持	2	2%
僻地の文化財保護	2	2%
住み慣れたこの地で暮らしたい(隅々まで便利になって欲しい)	2	2%
上下水道の整備をお願いしたい	2	2%
空のバス運行は無駄	2	2%
バスが無くなると非常に困る(バスは大変に重要)	1	1%
安定した市政の推進を	1	1%
ボランティア自家用車が必要となる時代が来る	1	1%
総社へ転出を考えている	1	1%
税金が高すぎる・税金の無駄遣いを止めろ	1	1%
市の広報と農協の広報の発行日を同じ日にして下さい	1	1%
学校を統廃合させると地域が寂れる	1	1%
交通機関だけ考えても町は活性化しない	1	1%

⑤川上地域

項目	数量	割合
路線(運行経路)	13	20%
運行経路(路線)を見直してほしい (地頭岡山路線・七地増便・麦ノ草～種路線・成羽・高梁駅までの便・医療センターの便・)	6	9%
病院・公共機関・子供・お年寄の利用しやすいよう検討	4	6%
病院を経由するようにして欲しい	2	3%
バス停まで遠い	1	2%
運行・サービス	8	12%
バス賃が高い(安くして欲しい)(学割・定期等)	1	2%
小型化(マイクロ・ワゴン車)してはどうか	5	8%
巡回バスを運行して欲しい	1	2%
ノンステップバス(段差の少ない)バス	1	2%

道路等の整備	7	11%
国道・県道・市道の整備(通学路・生活道路)	7	11%
運行ダイヤ・運行本数	5	8%
バスの本数が少ない・便数を増やして欲しい	5	8%
不便に感じる点	3	5%
大学ばかりでなく田舎に目をもっと向けて欲しい	1	2%
タクシーを(帰りのバスが無く・バス停が遠くて歩いて行けない)使うので出費がかさむ	1	2%
移動を人に頼まないといけない	1	2%
その他	36	55%
自家用車が運転出来ないと将来生活が困難・不安	8	12%
バスが無くなると非常に困る(バスは大変に重要)	6	9%
若い人が安心して働ける職場・環境・住宅・子供が少ない(何とかして人口増加)	4	6%
都会と僻地の生活格差の是正	2	3%
合併によって悪くなった・前が良かった	2	3%
税金が高すぎる・税金の無駄遣いを止めろ	2	3%
学校を統廃合させると地域が寂れる	2	3%
自家用車が運転できるので実感が無い	2	3%
住み慣れたこの地で暮らしたい(隅々まで便利になって欲しい)	1	2%
上下水道の整備をお願いしたい	1	2%
シニアカーの動ける範囲(1回24キロ)にサービスがあると良いのでは	1	2%
雨天でも利用できるシニアカーが開発されれば老人が移動出来やすい	1	2%
高梁に行くのに時間が掛かる	1	2%
旧町に戻して欲しい	1	2%
年寄りの仕事(職場)が無い	1	2%
バス路線が無い	1	2%

⑥備中地域

項目	数量	割合
運行・サービス	11	14%
バス賃が高い(安くして欲しい)(学割・定期等)	3	4%
小型化(マイクロ・ワゴン車)してはどうか	3	4%
巡回バスを運行して欲しい	1	1%
運行経路(路線)が分かりにくい	1	1%
フリーバスの運行	1	1%
バス料金並みの乗り合いタクシーはどうか	1	1%
妊婦・障害者・老人の手助けに車掌制度の復活はどうか	1	1%
運行ダイヤ・運行本数	8	11%
バスの本数が少ない・便数を増やして欲しい	4	5%
ダイヤの見直しをして欲しい	3	4%
土日祝日の運行を(部活での利用)	1	1%
道路等の整備	7	9%
国道・県道・市道の整備(通学路・生活道路)	5	7%
主要道路に落石が多く不安	1	1%
高梁市内のインターチェンジの早期導入	1	1%
路線(運行経路)	5	7%
運行経路(路線)を見直してほしい (小戸森小林路線・平弟子)	2	3%

病院・公共機関・子供・お年寄の利用しやすいよう検討	2	3%
バス停まで遠い	1	1%
不便に感じる点	1	1%
バスが無い(バス停が遠くて歩いて行けない)のでタクシーを利用しなければならない	1	1%
関係する施設	1	1%
病院へ行きづらい	1	1%
その他	50	66%
都会と僻地の生活格差の是正	7	9%
若い人が安心して働ける職場・環境・住宅・子供が少ない(何とかして人口増加)	5	7%
市民の意見を取り入れて欲しい(アンケートを生かして)	5	7%
自家用車が運転出来ないと将来生活が困難・不安	3	4%
安定した市政の推進を	3	4%
害獣(猿・猪・鳥等)多すぎて農業が困難	2	3%
空のバス運行は無駄	2	3%
バスが無くなると非常に困る(バスは大変に重要)	2	3%
医療体制・買い物等の充実	2	3%
自家用車が運転できるので実感が無い	2	3%
タクシーを利用すると負担が大きい	1	1%
地元の仕事が無いので岡山へでるが高速道路・高速バス・鉄道・等出来たら通勤にありがたい	1	1%
合併によって悪くなった・前が良かった	1	1%
現状維持	1	1%
住み慣れたこの地で暮らしたい(隅々まで便利になって欲しい)	1	1%
上下水道の整備をお願いしたい	1	1%
便利の良い町へ転出を考えている	1	1%
税金が高すぎる・税金の無駄遣いを止めろ	1	1%
年寄りの仕事(職場)が無い	1	1%
バス路線が無い	1	1%
若者達に心配かけず笑って健康に過ごすことが一番・故郷を守っていく	1	1%
行政は実際に僻地の現場を見て現状を把握して欲しい	1	1%
過疎化が進みすぎてどうにもならないと思う	1	1%
現在より不便にならないことを願う	1	1%
高梁に駐車場が少なくて困る	1	1%
郵便局等で行政サービスが受けられると良い	1	1%
除雪車を入れて欲しい	1	1%

「高梁市における公共交通」に関するアンケート調査 ご協力をお願い

平成 21 年 11 月

調査主体：高梁市地域公共交通会議
事務局：高梁市市民生活部市民環境課

平素から市政の推進につきまして、ご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

このアンケート調査は、本市の公共交通の現状や今後の対応などについてのご意見をお伺いし、これからの交通政策の方向性を定める基礎資料とするために実施するものです。

ご多忙中のところ誠に恐れ入りますが、本調査の趣旨をご理解いただき、アンケート調査にご協力を賜りますようお願い申し上げます。

なお、この調査票に記入された内容は、統計データとしてのみ使用されるもので、この目的以外に使用することはありません。

ご面倒ですが、回答して頂いたアンケート用紙は、同封の返信用封筒に入れて、**11月30日**までに投函くださいますようお願い致します。（切手は不要です。）

—記入上の注意—

この調査票は、「世帯調査」と「個人調査」から構成されています。内容は次のとおりとなりますのでご協力（回答）くださいますようお願い致します。

- 「世帯調査」 — 世帯の代表者の方が回答
「個人調査」 — ・自分で運転する車を所有していない方
・免許証を持っていない方
・世帯の中でバスを利用する可能性が高い方（なお、世帯の中でバスを利用する可能性のある方がいない場合も「個人調査」にご協力をお願い致します。）

—お問い合わせ先—

このアンケートについてわかりにくい点などございましたら、下記までお問い合わせください。

高梁市市民生活部市民環境課市民係

TEL 0866-21-0254

担当者 西・内田・宮田



個人調査

世帯内でどなたか1名がお答えください。お答えになる方は、できるだけ**高齢の方や免許証を持っていないなど、なるべく普段バスが必要な方を優先**してください。普段バスが必要な方ご本人によるご記入が困難な場合は、世帯内のどなたかがご本人からの聞き取りによりご記入ください。

なお、普段バスが必要な方がいない場合も、どなたかがお答えください。

問1 お答えになる方の「**番号**」（前ページの「世帯調査」の間2の一番左の列の数字）をご記入ください。また、年齢・性別をご記入ください。

番号 【 】 年齢【 歳】 性別： 1. 男 2. 女

問2 **普段の移動**についておたずねします。

① あなたが外出のときに使う交通手段はなんですか、あてはまるもの**すべて**に○をつけてください。また、一番利用するものに◎をつけてください。

- | | |
|-------------|------------------------------|
| 1. 徒歩・自転車 | 2. バス（生活福祉バス、乗合タクシー等を含む） |
| 3. タクシー | 4. JR伯備線 5. 自動二輪・原付 |
| 6. 自分で運転する車 | 7. 自家用車で送迎 8. その他（ ） |

② ①で「**2. バス**」に○印をつけた方のみお答えください。「**バス**」を利用した外出について、1ヶ月の平均的な回数を**往復を1回**としてお答えください。

①バスであなたが1ヶ月に外出する平均回数（往復を1回）	1ヶ月に約_____回
バスを利用する外出の目的ごとにお答えください。 全てに記入 してください。 （1回の外出でいろいろな目的がある場合は、1番主なものを選んでください。例えば、通院のついでに買物をする場合は「通院目的の外出」としてください。）	
② 通勤・通学の外出	1ヶ月に約_____回
③ 通院目的の外出	1ヶ月に約_____回
④ 買物目的の外出	1ヶ月に約_____回
⑤ その他の目的の外出	1ヶ月に約_____回

③ ①で「**2. バス**」に○印をつけなかった方にお聞きします。今後バスの運行サービスが良くなれば、利用すると思いますか。

- | | |
|---------|----------|
| 1. 利用する | 2. 利用しない |
|---------|----------|

④ 自宅から最寄の**バス停**までの距離や時間はどれくらいですか。

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. 約 _____ m 又は 徒歩で_____分 | 2. わからない |
|-----------------------------|----------|

問3 現在運行している「バス」の運行について、現在の運行に対する「満足度」について1～5まで、各運行サービスの「重要度」についてA～Bまでのうち、あなたのお考えに最もあてはまるもの1つに○印つけてください。①～⑬すべてにお答えください。

記入例

	満足度					重要度			
	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	重要	やや重要	やや不重要でない	重要でない
① 運行本数について	1	②	3	4	5	③A	B	C	D

満足度から一つ、重要度から一つを選んで○を付けてください。

	満足度					重要度			
	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	重要	やや重要	やや不重要でない	重要でない
① 運行本数について	1	2	3	4	5	A	B	C	D
② 運行のダイヤについて	1	2	3	4	5	A	B	C	D
③ 料金について	1	2	3	4	5	A	B	C	D
④ 運行経路（行き先・経由地）について	1	2	3	4	5	A	B	C	D
⑤ 目的地までの乗車時間について	1	2	3	4	5	A	B	C	D
⑥ 始発便の時間について	1	2	3	4	5	A	B	C	D
⑦ 最終便の時間について	1	2	3	4	5	A	B	C	D
⑧ 自宅からバス停までの距離について	1	2	3	4	5	A	B	C	D
⑨ バスとバスの乗り換えについて	1	2	3	4	5	A	B	C	D
⑩ バスとJRとの乗り換えについて	1	2	3	4	5	A	B	C	D
⑪ 時刻表や路線図のわかりやすさについて	1	2	3	4	5	A	B	C	D
⑫ 車両の段差などバリアフリー対応について	1	2	3	4	5	A	B	C	D
⑬ 総合的な「バス」のサービス内容について	1	2	3	4	5	A	B	C	D

問4 買物についておたずねします。

①あなたがよく利用する買物先について、あてはまるものすべてに○をつけてください。

- | | | |
|--------------------------|----------------|------------------|
| 1. ポルカ天満屋ハピータウン | 2. イズミゆめタウン高梁店 | 3. ショッピングモールペルソナ |
| 4. ショッピングプラザキョーエイ | 5. たにもとサカエ店 | 6. 成羽ショッピングパーク |
| 7. ハッピーライフ池田 | 8. 丸川ストア | |
| 9. その他（名称_____、住所：_____） | | |

②買物をするために、バスを運行して欲しいお店や、バスがあれば便利になると思うお店一つを選んで○をつけてください。

- | | | |
|--------------------------|----------------|------------------|
| 1. ポルカ天満屋ハピータウン | 2. イズミゆめタウン高梁店 | 3. ショッピングモールペルソナ |
| 4. ショッピングプラザキョーエイ | 5. たにもとサカエ店 | 6. 成羽ショッピングパーク |
| 7. ハッピーライフ池田 | 8. 丸川ストア | |
| 9. その他（名称_____、住所：_____） | | |

問5 通院についておたずねします。

①あなたがよく利用する医療機関について、**3つまで**該当するものに○またはその他にご記入ください。

- | | | | |
|--|-------------|--------------------|----------|
| 1. 大杉病院 | 2. 高梁中央病院 | 3. さくらクリニック | 4. 有漢診療所 |
| 5. 成羽病院 | 6. 備中整形外科医院 | 7. 川上診療所(川上医療センター) | 8. 備中診療所 |
| 9. その他（名称_____、住所：_____）
（名称_____、住所：_____） | | | |

②通院のためにバスを運行して欲しい医療機関や、バスがあれば便利になると思う医療機関を、**3つまで**該当するものに○またはその他にご記入ください。

- | | | | |
|--|-------------|--------------------|----------|
| 1. 大杉病院 | 2. 高梁中央病院 | 3. さくらクリニック | 4. 有漢診療所 |
| 5. 成羽病院 | 6. 備中整形外科医院 | 7. 川上診療所(川上医療センター) | 8. 備中診療所 |
| 9. その他（名称_____、住所：_____）
（名称_____、住所：_____） | | | |

問6 買い物や病院以外の目的で、ご自宅からバスを運行して欲しい場所がありますか。バス路線が欲しい場所を**3つまで**ご記入ください。

1. 名称：_____	住所：_____
2. 名称：_____	住所：_____
3. 名称：_____	住所：_____

問7 **免許をお持ちの方**におたずねします。（免許をお持ちでない方は問9へ）

自動車は、公共交通が不便な地域で必要不可欠な交通手段となっています。しかし、近年では加齢による運転能力低下による交通安全の面から、高齢ドライバーの免許返納の動きが広がっています。

①今後の自動車利用を考えた場合、あなたは何年後に免許を返納する可能性があると思いますか？

また、何年後に免許を返納したいと考えていますか？

おおよそで良いので、その年数をご記入ください。

（_____）年後に免許返納する可能性がある、もしくは返納したいと考えている。

②免許返納についてはさまざま状況（公共交通の利便性、健康状態など）が影響すると考えられます。あなたの現在お住まいの地区（集落）において、どのような状況であれば免許を返納したいと考えますか？あなたのお考えに最もあてはまるもの 1つに○をつけてください。

●公共交通（バス）について

①～⑤の状況で免許を返納したいと思うか？	そう思う	ややそう思う	どちらでもない	あまりそう思わない	そう思わない	わからない
① 現在運行しているバスの料金が半額程度かそれ以下	1	2	3	4	5	6
② 現在あるバス停から何時でもバスが利用できる	1	2	3	4	5	6
③ 現在あるバス停から行きたい場所にバスを利用できる	1	2	3	4	5	6
④ 自宅からすぐ近くにバス停が設置される	1	2	3	4	5	6
⑤ ①、②、③、④を含めて総合的にバスサービスが向上	1	2	3	4	5	6

●お住まいの地区（集落）やあなたご自身について

①～⑨の状況で免許を返納したいと思うか？	そう思う	ややそう思う	どちらでもない	あまりそう思わない	そう思わない	わからない
① お住まいの地区(集落)内で日常的な買い物ができる	1	2	3	4	5	6
② お住まいの地区(集落)内で買回り品(家電等)を購入できる	1	2	3	4	5	6
③ お住まいの地区(集落)内で治療が受けられる(病院、診療所)	1	2	3	4	5	6
④ お住まいの地区(集落)内で役場や郵便局などのサービスを受けることができる	1	2	3	4	5	6
⑤ 近所づきあいが活発で、近所の方々が送迎してくれる	1	2	3	4	5	6
⑥ 加齢などによって肉体的に自動車の運転が負担となる(運転能力の低下や疲労の増加)	1	2	3	4	5	6
⑦ 親族がいつでも送迎してくれるようになる	1	2	3	4	5	6
⑧ 交通事故を起こしてしまった場合	1	2	3	4	5	6
⑨ 家族から運転をやめるように言われたら	1	2	3	4	5	6

問8 バス路線の維持について、おたずねします。

今後の社会情勢等の変化によっては、バスサービス水準の低下やバス路線の廃止なども大いに考えられます。現在、高梁市ではバス路線を維持するために、市の財政から年間約2億円（市民一人当たり5千円程度）を支出しています。あなたは、今後の高梁市のバスを維持していくために、現在の市の財政からの支出に追加して年間にいくらまでなら払って良いと考えますか？その金額をご記入ください。（支払いたくない場合は、0円とご記入ください。）

* 本設問は、バスサービスの価値を計るためのものです。料金改正などの参考にするも

のではありませんので、ご自由な「感覚」でお答えください。

市の財政に追加して一人あたり年間（ ）円までなら払って良い。

問9 現在お住まいの地区（集落）での生活について、あなたのお考えに最もあてはまるもの1つに○をつけてください。①～⑨すべてにお答えください。

	満足	やや満足	いどちらでもな	やや不満足	不満足
① お住まいの地区（集落）からの普段の移動のしやすさについて	1	2	3	4	5
② 高梁市中心部への移動のしやすさについて	1	2	3	4	5
③ 医療機関での診療の受けやすさについて	1	2	3	4	5
④ 福祉サービスの受けやすさについて	1	2	3	4	5
⑤ 住民票写し・証明書の交付、行政手続きなどの受けやすさについて	1	2	3	4	5
⑥ 買物のしやすさについて	1	2	3	4	5
⑦ 文化・スポーツ等の活動のしやすさについて	1	2	3	4	5
⑧ 知人・友人との交流のしやすさについて	1	2	3	4	5
⑨ 総合的な生活のしやすさについて	1	2	3	4	5

問10 高梁市内でも人口の減少は重要な問題となっております。今、あなたのお住まいの地区（集落）について将来の居留意向をお伺いいたします。

① **あなた自身**ご自身は住み続けられますか？

1. 住み続ける 2. できれば住み続けたい 3. どちらともいえない
4. 住み続けるのは困難 5. 住み続けない

② **あなた自身**が住み続けるためには以下の①～⑨はどのくらい重要ですか

	重要である	やや重要である	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要ではない
① 仕事があること	1	2	3	4	5
② 公共交通（鉄道・バス）が利用できること	1	2	3	4	5
③ 病院などの医療機関が充実していること	1	2	3	4	5
④ 福祉サービスが充実していること	1	2	3	4	5
⑤ 郵便局や銀行などの金融機関が充実していること	1	2	3	4	5
⑥ 役場などの行政機関があること	1	2	3	4	5
⑦ 買い物が便利なこと	1	2	3	4	5
⑧ 周囲との交流があること	1	2	3	4	5
⑨ 自分の土地・持ち家があること	1	2	3	4	5

