

高梁市地域公共交通総合連携計画

22年度実証運行計画

- ◆有漢地域新交通システム
- ◆玉川地区ドア・ツー・ドア型乗合タクシー

有漢地域新交通システム実証運行

計画策定経過

第1回有漢地域住民意見交換会（4月30日）

1. 計画の背景・経緯・目的の説明

- ①公共交通の現状と課題
- ②高梁駅～金倉・川関線の状況
- ③公共交通に関するアンケート結果
- ④事業の概要と目的

2. 新交通システムの運行方法の検討

- 検討に当たっての説明：①運行形態の種類 ②前提条件 ③検討項目

3. 潜在需要調査依頼

第2回有漢地域住民意見交換会（6月22日）

1. 乗合タクシー計画案

- ①前提条件
- ②運行日
- ③ダイヤ
- ④利用方法
- ⑤利用目標

2. 本格運行と地域交通の見直し

- ①本格運行とバス路線の縮小
- ②需要に見合った適正運行

有漢乗合タクシー運行計画（案）

1. 運行形式:ドア・ツー・ドア運行

2. 運行エリア:

有漢地域全域(片岡地区を含む)を1エリアとして運行

3. 乗降場所

◆**自宅** ◆有漢地域局(備北バス乗換え停留所)

◆有漢農業構造改善センター(川関口)

◆有漢診療所 ◆野村医院

4. 運行回数:1日2往復、月・水・金の週3日運行

5. 運行ダイヤ

自宅→有漢・高梁中心部(外出)				高梁・有漢中心部→自宅(帰宅)			
乗合タクシー		備北バス		備北バス		乗合タクシー	
金倉発	地域局着	地域局発	高梁着	高梁発	地域局着	地域局発	自宅着
7:00	~7:50	⇒ 7:50	8:20	12:00	12:30	⇒ 12:30	~13:20
8:30	~9:26	⇒ 9:26	9:56	13:30	14:00	⇒ 14:00	~14:50

6. 利用料:一律300円

小学生以下150円、保護者同伴の場合6歳未満無料

※高梁市生活福祉バス規定を適用

7. 運行車両:10人乗りワゴン車(乗客定員9人)

8. 運行方法:市で車両を新たに購入し、民間へ運行委託

※民間業者の選定に当っては入札を予定。

9. 利用目標

◆1便当りの利用目標:5人/便

◆月間利用目標:240人/月

5人/便×4便/日×3日/週×4週/月

10. 利用(予約)方法

(1) 予約先: 運行事業者(未定)

(2) 予約時間・予約方法

◆金倉発7:00、8:30便: **前日の午後5時**までに電話で予約

※路線バスへ乗換えが前提となるため、時間調整し、午後7時までに
運行事業者から迎車時刻を予約者に電話で連絡

◆地域局発12:30、14:00便: 発時刻の**1時間前**までに電話で予約

※地域局行きの便に乗車時に乗務員へ口頭予約も可

(3) 予約内容

①利用者の名前、②乗りたい便の時間、③乗り降りする場所

(4) 予約の変更・キャンセル

都合により予約していた便を変更する場合、キャンセルする場合は、
速やかに運行事業者にその旨を電話で連絡

(5) 事前登録

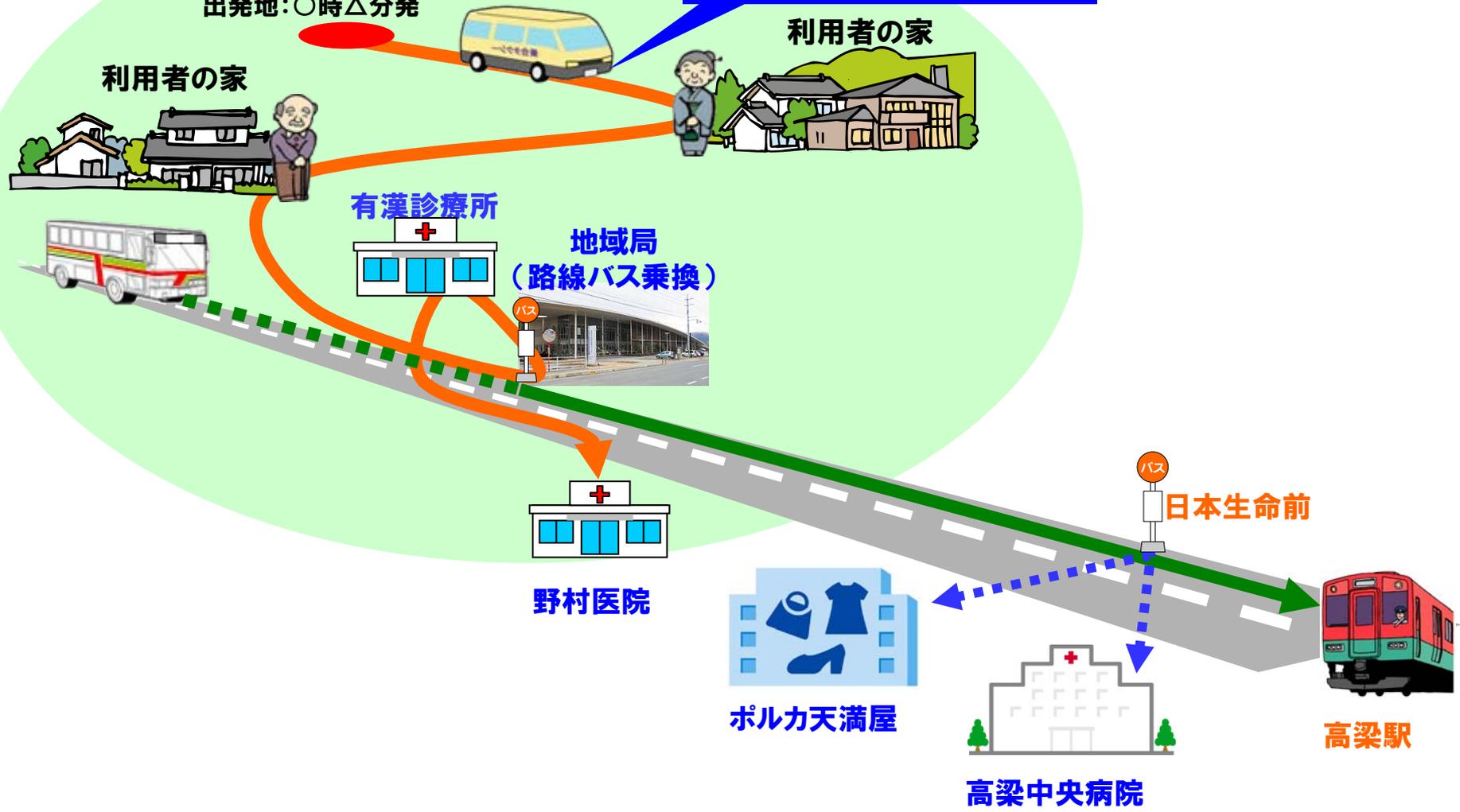
利用者宅への車両進入の可否確認、誤送迎の予防、スムーズな運行を
図るため、基本的に事前の登録が必要
※初回予約時の登録も可

運行イメージ

運行エリア:有漢地域内
※片岡地区を含む

ドア・ツー・ドア型乗合タクシー

出発地:○時△分発



有漢地域路線バス利用状況・収支

- ◆21年度の収支率:金倉・川関-高梁駅線32%、皆部-高梁駅線84%。
- ◆金倉・川関-高梁駅線の場合、100円の運賃収入を得るのに300円の経費。
- ◆金倉・川関-高梁駅線の運行経費は年間約3,200万円。
(1日当り約9万円 1回/日運行で年間約400万円)

金倉・川関-高梁駅線日輸送量・収支率の推移

項目	H17	H18	H19	H20	H21	備考
日輸送量	16.9	14.3	14.2	14.8	12.2	乗車密度×運行回数/日
収支率	55%	35%	36%	37%	32%	運送収入/経常費用。全路線平均46%(H21)

※乗車密度:始点から終点まで平均して常時バスに乗っている人数

金倉・川関-高梁駅線、皆部-高梁駅線運行実績 (21年:20年10月~21年9月)

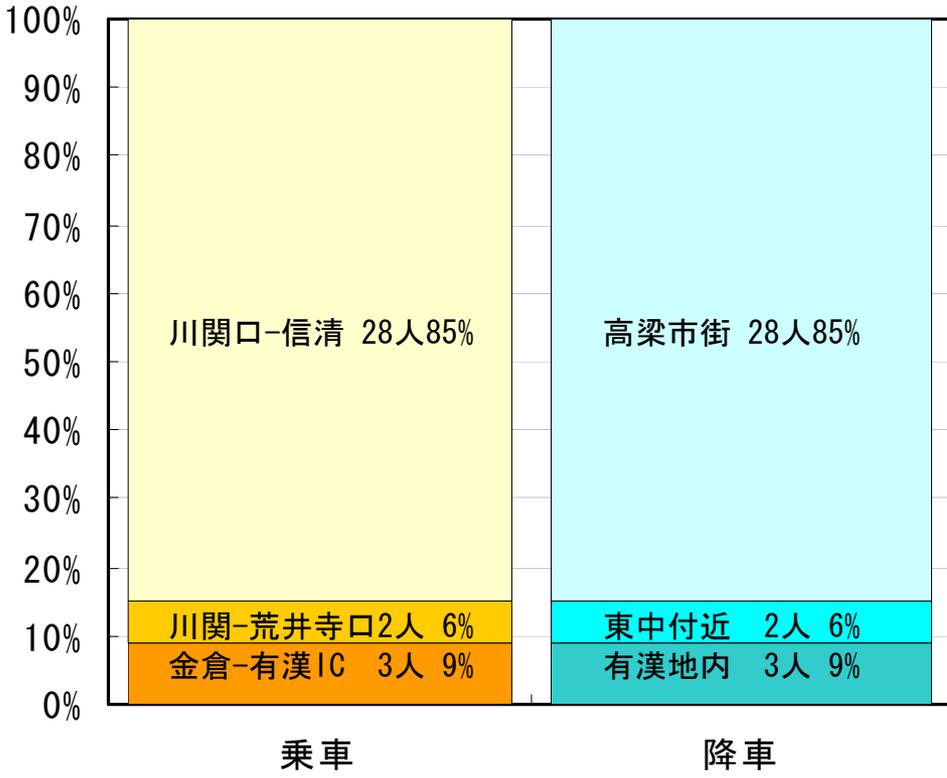
単位:万円

路線	系統扣	乗車密度	平均運行回数	実車走行扣	経常費用	運送収入	赤字額	収支率	補助金		
									国・県	高梁市	計
金倉⇔高梁駅	23.2	1.5	4.8	81,432	1,994	622	1,372	31%	443	928	1,371
川関⇔高梁駅	22.0	1.6	3.1	50,380	1,234	398	836	32%	25	831	856
計				131,812	3,228	1,020	2,207	32%	468	1,759	2,227
皆部⇔高梁駅	23.9	4.4	3.1	54,922	1,345	1,124	221	84%	71	93	164

金倉・川関～高梁駅線一日乗降調査結果

- ◆利用者の85%が川関口～信清間で乗車。85%が高梁駅及び駅周辺の高梁市街で下車
- ◆金倉-有漢IC、川関-荒井寺口間の利用者数(乗車)は1便当り0.625人
- ◆利用者は、中学・高校生と一般・高齢者が半々

①乗降バス停構成



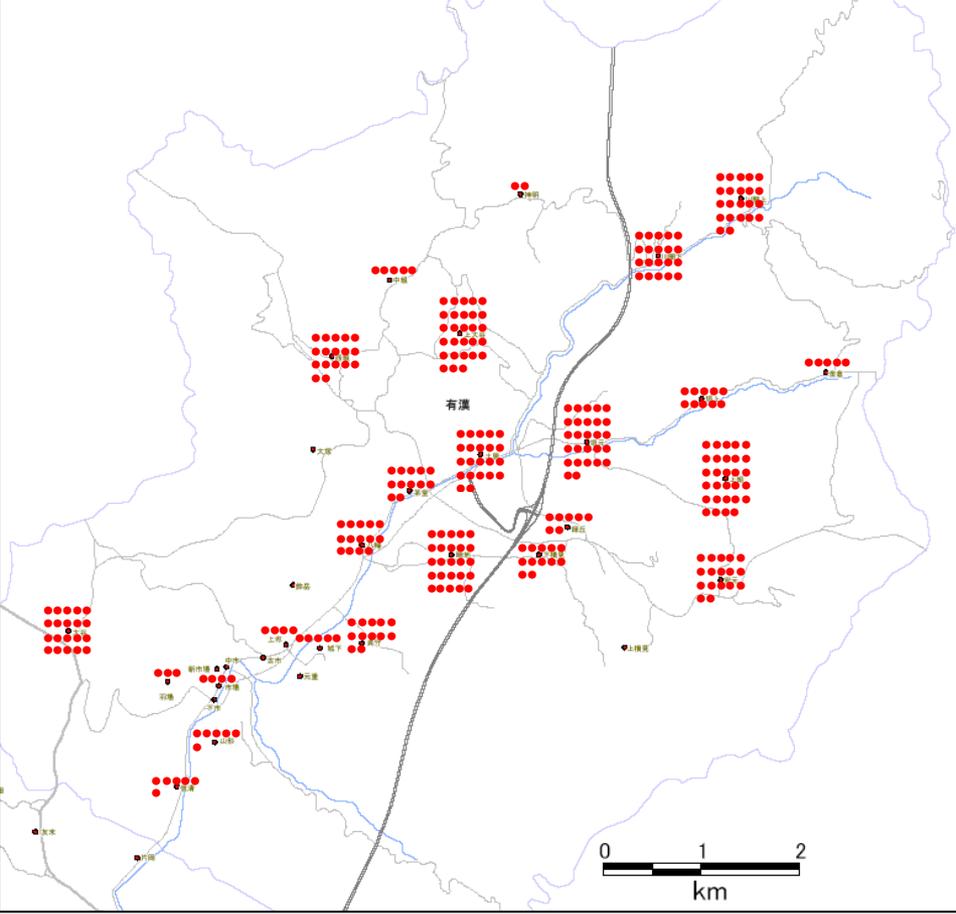
②便別乗車人数

出発時刻	合計	就学前	小学生	中学生	高校生	一般	高齢者
6:35	4 12%				2	1	1
6:55	3 9%			2			1
7:35	13 39%				12		1
9:15	8 24%					6	2
12:55	0 0%						
14:15	1 3%						1
16:00	2 6%		1			1	
17:00	2 6%					2	
総計	33 100%	0 0%	1 3%	2 6%	14 42%	10 30%	6 18%

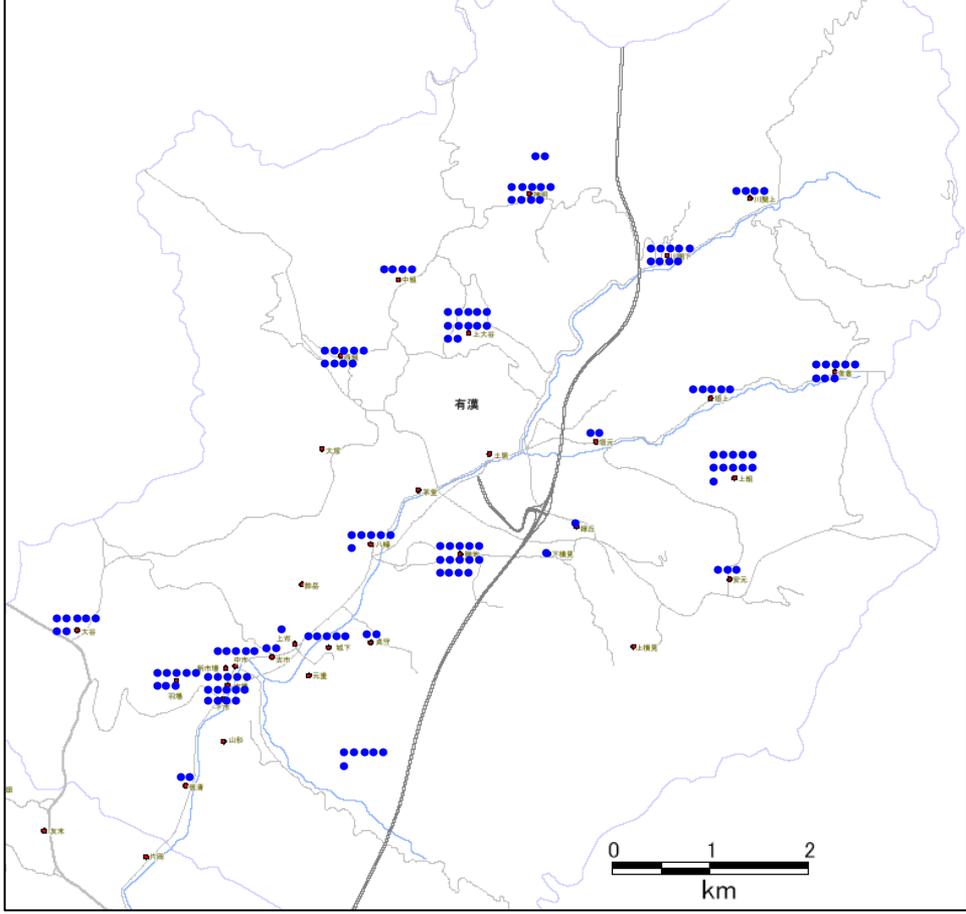
潜在利用者調査結果

回収率88% (29/33町内会)

バスを利用する可能性のある人: 312人



自家用車のない世帯人数: 102世帯126人



潜在利用者調査集計表

町内会名	自家用車がない世帯		運転免許がない人	域内バスを利用する可能性のある人	町内会名	自家用車がない世帯		運転免許がない人	域内バスを利用する可能性のある人
	世帯数	世帯人数				世帯数	世帯人数		
信清	1	2	19	6	貞守	2	2	26	12
大谷	5	7	30	20	城下	5	5	14	5
羽場	4	8	7	3	元重				
下市	3	4	18	0	山形	0	0	10	6
市場	6	10	4	4	新市場				
中市	3	5	16	0	緑丘	1	1	24	7
古市	2	2	11	0	西組	6	9	21	17
上市	1	1	12	4	中組	3	4	43	5
鈴岳					上大谷	11	12	10	28
八幡	4	6	19	14	神明	5	9	23	2
大塚					川関上	3	4	33	22
茶堂	0	0	11	12	川関下	6	9	29	20
土居	0	0	21	22	金倉	6	8	13	5
安元	2	3	20	17	垣上	4	5	11	10
上横見	0	0	0	0	上組	8	11	31	29
下横見	1	1	9	7	垣元	2	2	20	27
畦地	14	14	35	25	合計	102	126	519	312
回答率から試算する全体の推計値						115	142	582	350

60歳以上の運転免許非保有者推計

年齢	人口		運転免許 非保有率		運転免許非保有者数								
					22年			27年			32年		
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	総数	男性	女性	総数	男性	女性	総数
60～64歳	99	82	5%	32%	5	26	31	7	23	31	3	13	16
65～69歳	66	77	12%	49%	8	38	46	5	25	30	7	23	30
70～74歳	92	126	16%	65%	14	81	96	7	36	44	4	24	28
75～79歳	109	117	24%	80%	26	94	120	12	76	88	6	34	40
80～84歳	73	131	39%	92%	29	120	149	19	83	102	9	67	76
85～89歳	53	77	55%	98%	29	75	104	18	93	111	12	64	76
90～94歳	14	41	82%	100%	11	41	52	13	46	59	8	57	65
95～99歳		7	100%	100%		7	7	3	17	21	4	19	23
100歳～		1	100%	100%					2	2	1	4	5
合計	506	659			123	482	605	86	401	487	55	304	359
22年比								70%	83%	81%	44%	63%	59%

1. 運転免許非保有率：警察庁「平成17年運転免許統計」17年国勢調査人口から推計

2. 27年、28年運転免許非保有者数：運転免許非保有率、コーホート生存率表（5年生存率）から試算

玉川地区利用状況からの月間利用者推計

推計 1 : 245人/月

月間利用者数は、利用する可能性のある方350人（推計値）が平均月0.7回利用した場合

（注）月平均利用回数：玉川地区乗合タクシー利用者109人（玉川地区潜在利用者調査からの推計値）と利用実績月平均77人（21年度）からの想定値

推計 2 : 183人/月

有漢地域と玉川地区の運転免許非保有者数の比率及び自家用車のない世帯の割合から推計

$$\begin{array}{ccccccc} \text{玉川利用実績} & \times & \text{60歳以上運転免許非保有者倍率} & \times & \text{自家用車のない世帯構成倍率} & & \\ 77人 & \times & 4.24 & \times & 0.56 & & \end{array}$$

玉川地区ドア・ツー・ドア型乗合タクシー実証運行

計画策定経過

第1回玉川地区住民意見交換会（5月10日）

1. 計画の背景・経緯・目的の説明

- ①公共交通の現状と課題
- ②玉川地区ふれあいタクシーの状況
- ③公共交通に関するアンケート結果

2. ドア・ツー・ドア型乗合タクシー実証運行計画（案）

- ①計画の目的
- ②運行計画概要
- ③計画目標と収支見込

3. 潜在需要調査（世帯アンケート）依頼

第2回有漢地域住民意見交換会（6月23日）

1. 世帯アンケート調査結果

2. 運行計画（案）

玉川地区ドア・ツードア型乗合タクシー運行計画（案）

1. 運行日：月・水・金

運行希望日の調査で曜日間に顕著な差がなかったため、通院利用及び等間隔運行を考慮し、月・水・金曜日の運行とします。

※運行日が祝日・振替休日の場合は運行しません。
※年末年始の12月29日～1月3日は運行しません。

2. 乗降場所・利用料

	乗降場所	利用料
玉川	自宅 ⇔ 広瀬駅 イズミゆめタウン	500円
高梁	自宅 ⇔ 高梁中央病院 高梁駅 ポルカ天満屋	700円

※朱書は新規乗降場所
※自宅に乗合タクシーの乗り入れができない場合は、乗り入れできる最寄の地点となります。

3. 運行時刻

高梁方面行き（玉川⇒高梁）				玉川方面行き（高梁⇒玉川）					
乗降地	便	8時便	9時便	10時便	乗降地	便	12時半便	1時半便	2時半便
第1乗車宅		8:00	9:00	10:00	高梁駅		12:30	13:30	14:30
第2乗車宅		(8:05)	(9:05)	(10:05)	ポルカ天満屋		12:34	13:34	14:34
第3乗車宅		(8:10)	(9:10)	(10:10)	高梁中央病院		12:36	13:36	14:36
第4乗車宅		(8:15)	(9:15)	(10:15)	ゆめタウン		12:44	13:44	14:44
広瀬駅		(8:15)	(9:15)	(10:15)	広瀬駅(注1)		12:44	13:44	14:44
ゆめタウン		(8:23)	(9:23)	(10:23)	第1降車宅		(12:50)	(13:50)	(14:50)
ポルカ天満屋		(8:20)	(9:20)	(10:20)	第2降車宅		(12:55)	(13:55)	(14:55)
高梁中央病院		~	~	~	第3降車宅		(13:00)	(14:00)	(15:00)
高梁駅		(8:30)	(9:30)	(10:30)	第4降車宅		(13:05)	(14:05)	(15:05)

※（ ）書きの時刻：目安となる発着時刻で確定時刻ではありません。

※送迎順序：予約状況により、運行事業者が判断します。

(注1) 玉川方面行き広瀬駅発着時刻：ゆめタウンを経由する場合、予定時刻を10分程度延着することをあらかじめご了承下さい。

4. 利用（予約）方法

①予約先：運行事業者（未定）

②予約時間・予約方法

乗車したい便の発車時刻の**1時間前**までに電話で予約します。

※自宅まで迎えに行きますので、これまでのように運行事業者から迎車時刻を予約者に電話で連絡することはありません。

※不測の事態により自宅に迎えに行くのが出発時刻から20分以上遅れる場合は、電話で連絡しますので必ず自宅で待っててください。

なお、道が狭くタクシーが自宅まで入れない方は、通常タクシーが入れる場所まで出て待っててください。

③予約内容

利用者の名前、乗りたい便（例：9時便）、乗り降りする場所

※帰りも利用する場合は、できるだけ帰り便も合わせて予約してください。

④予約の変更・キャンセル

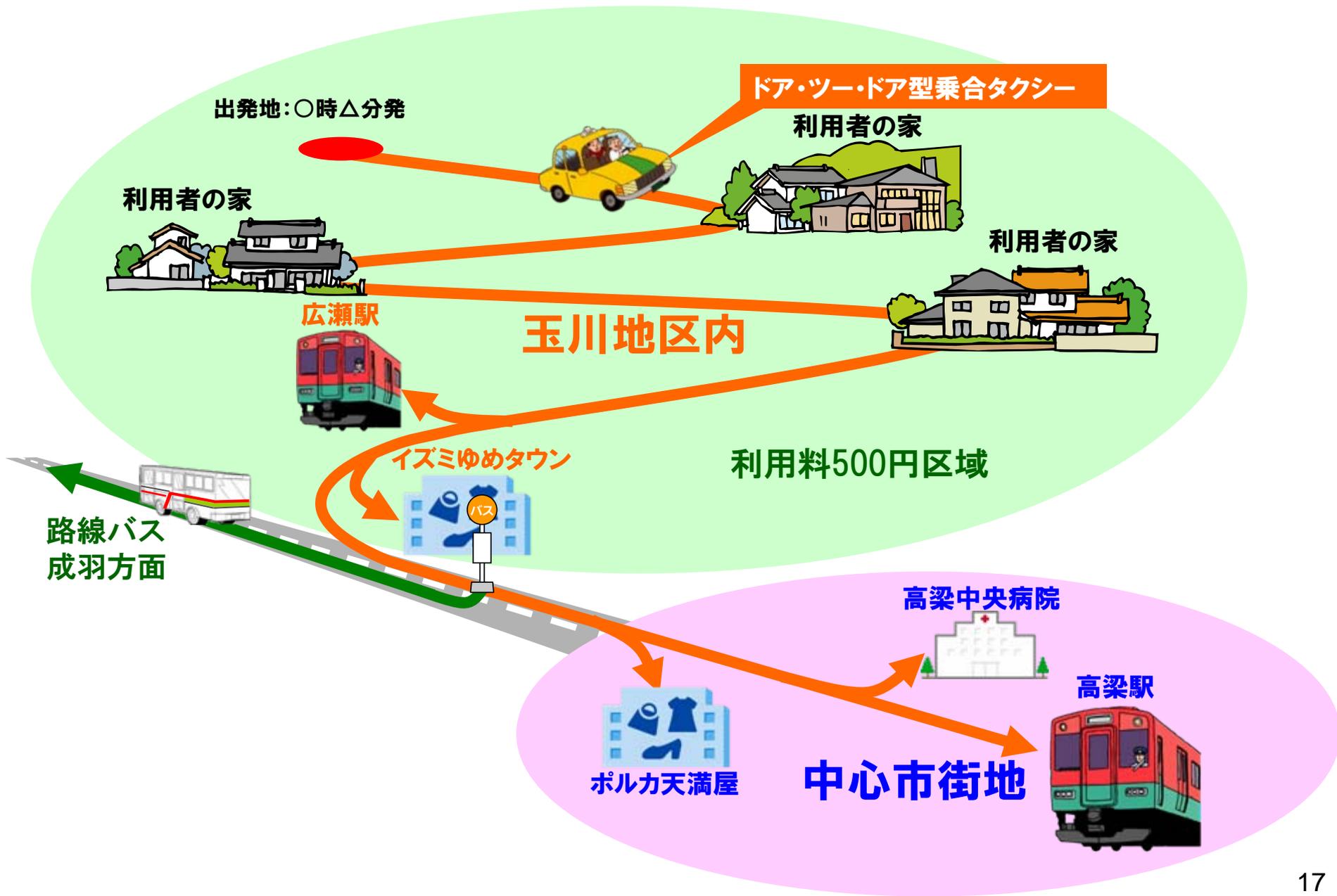
都合により予約していた便を変更する場合、キャンセルする場合は、速やかに運行事業者にその旨を電話で連絡してください。

5. 事前登録

利用者宅への車両進入の可否確認、誤送迎の予防、スムーズな運行を図るため、基本的に事前の登録が必要です。

※初回予約時の登録も可

6. 運行イメージ



7. 計画目標と収支見込

計画目標

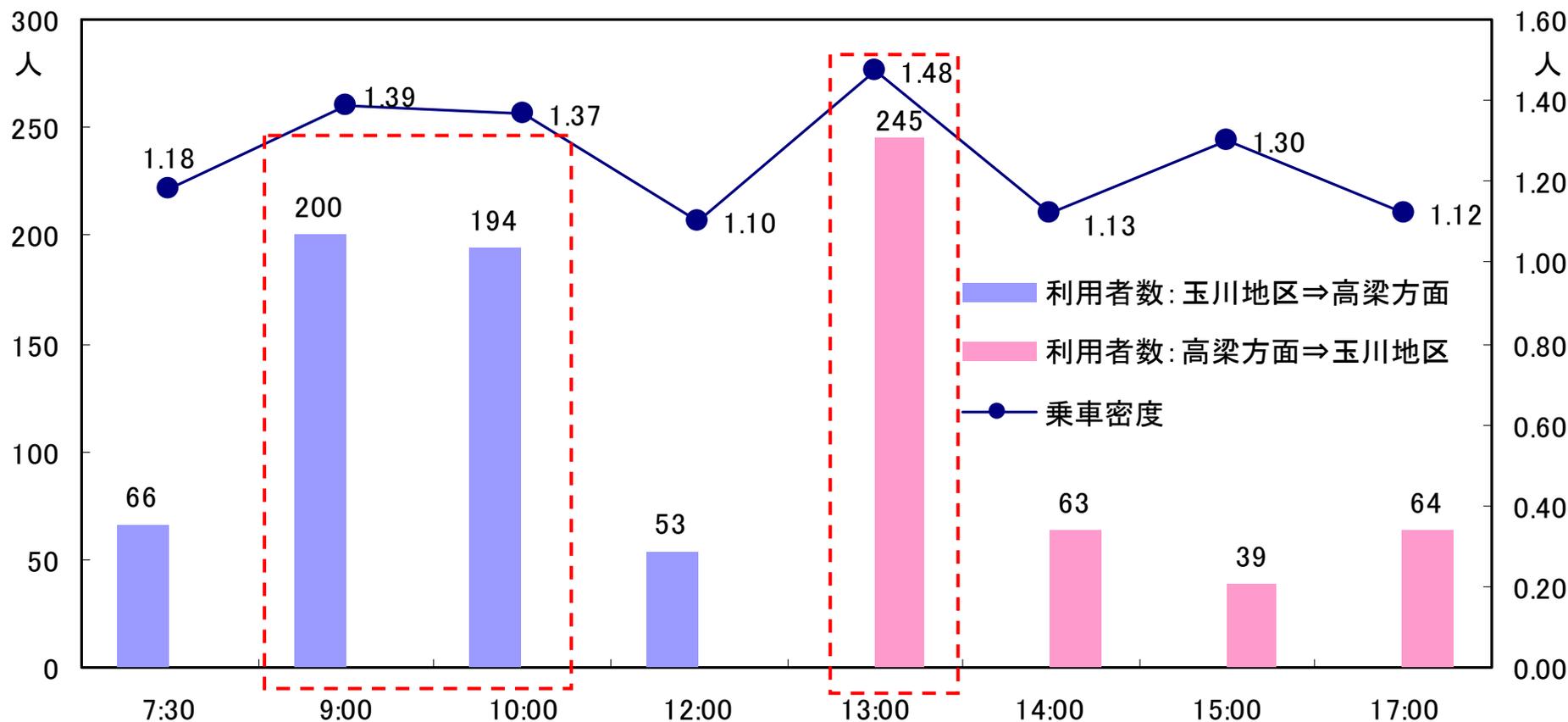
◆ 収 支 率 : 36%⇒50% ◆ 乗車密度 : 1.32人⇒1.85人

	21年度実績	22年度実証運行		備 考
		計画値	21年度比	
年間運行日	298	156	-48%	3日/週×52週
実運行日数	244	156	-36%	稼働率100%(156/156)
実運行台数	699	624	-11%	稼働率67%(4/6)、4台/日×156日
乗車密度	1.32	1.85	40%	
利用者数	924	1,154	25%	1.8人×624台
利用料収入	624,400	780,374	25%	676円×1,123人
(1台当り)	(893)	(1,251)	40%	
(1日当り)	(2,559)	(5,002)	95%	
運行経費	1,747,500	1,560,000	-11%	2,500円/台
収支	▲ 1,123,100	▲ 779,626	-31%	
収支率	35.7%	50.0%	40%	

玉川ふれあいタクシー利用状況 便別の年間利用者数

◆1日8便（片道）のうち、玉川地区⇒高梁方面9：00便、10：00便及び高梁方面⇒玉川地区13：00便の3便の利用者が全体の2／3を占める。

便別の年間利用者数・乗車密度（2011年度実績）



運行実績・収支状況

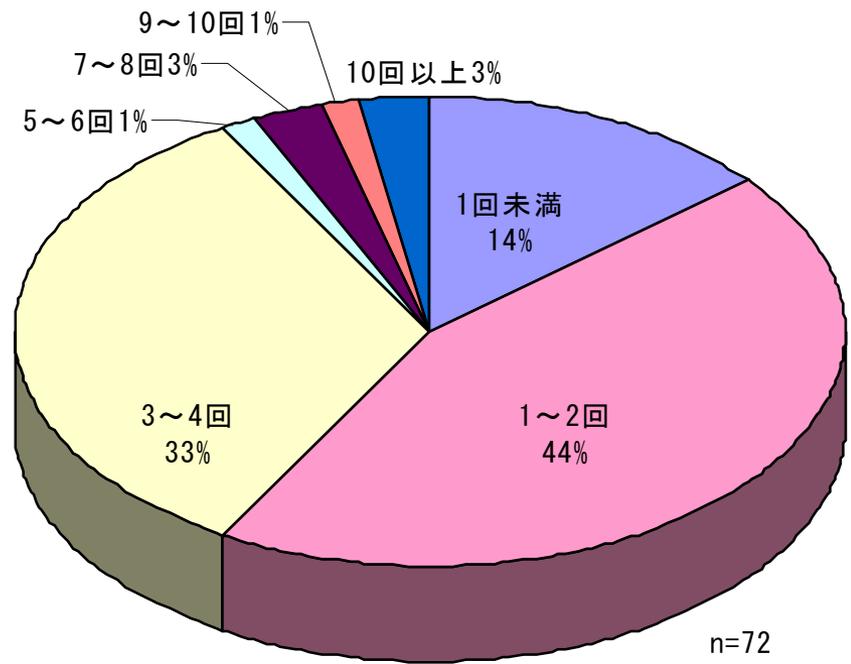
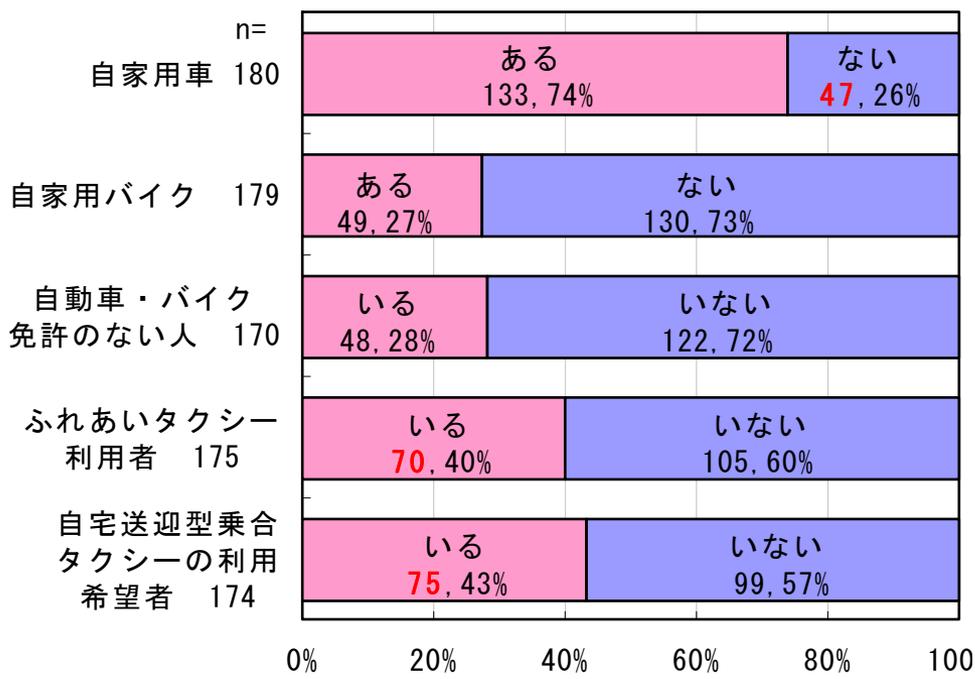
- ◆運行実績では、週6日運行のうち、9:00便、10:00便、13:00便が平均3日程度、その他の便は、平均1日程度運行。
- ◆稼働率29.3%(年間稼働台数699台／ダイヤ台数2,384台:運行日数298日として試算)
- ◆収支率35.7%(利用収入624,400円／運行経費1,747,500円)。
※ 100円の運賃収入を得るのに300円の経費。

便別の年間利用者数・乗車密度（21年度実績）

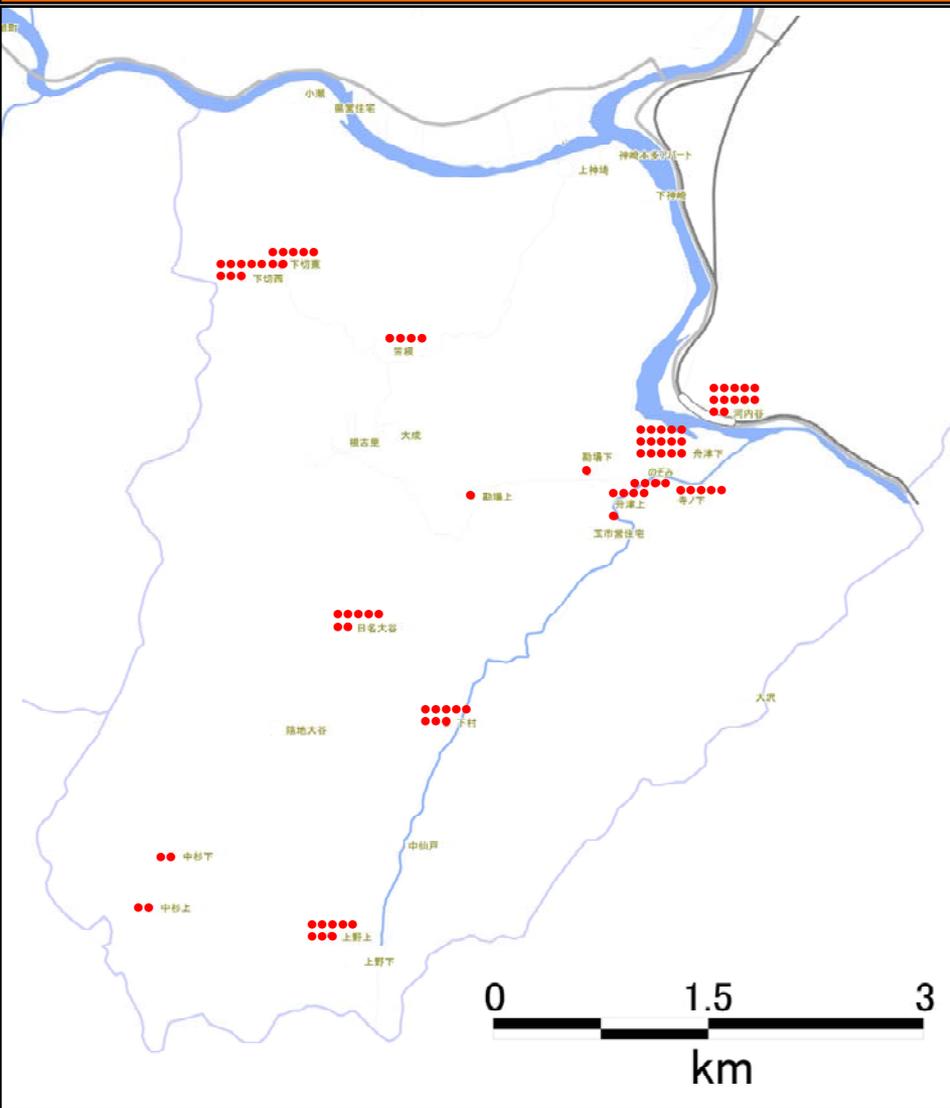
		玉川地区⇒高梁方面					高梁方面⇒玉川地区					合計	利用料収入
		7:30	9:00	10:00	12:00	小計	13:00	14:00	15:00	17:00	小計		
利用者数	年間	66 7%	200 22%	194 21%	53 6%	513 56%	245 27%	63 7%	39 4%	64 7%	411 44%	924 100%	624,400
	月平均	6	17	16	4	43	20	5	3	5	34	77	52,033
	週平均	1.3	3.8	3.7	1.0	9.9	4.7	1.2	0.8	1.2	7.9	17.8	12,008
	運行台数	7:30	9:00	10:00	12:00	小計	13:00	14:00	15:00	17:00	小計	合計	運行経費
年間	56 8%	144 21%	142 20%	48 7%	390 56%	166 24%	56 8%	30 4%	57 8%	309 44%	699 100%	1,747,500	
月平均	5	12	12	4	33	14	5	3	5	26	58	145,625	
週平均	1.1	2.8	2.7	0.9	7.5	3.2	1.1	0.6	1.1	5.9	13.4	33,606	
乗車密度		1.18	1.39	1.37	1.10	1.32	1.48	1.13	1.30	1.12	1.33	1.32	

玉川地区世帯アンケート調査結果

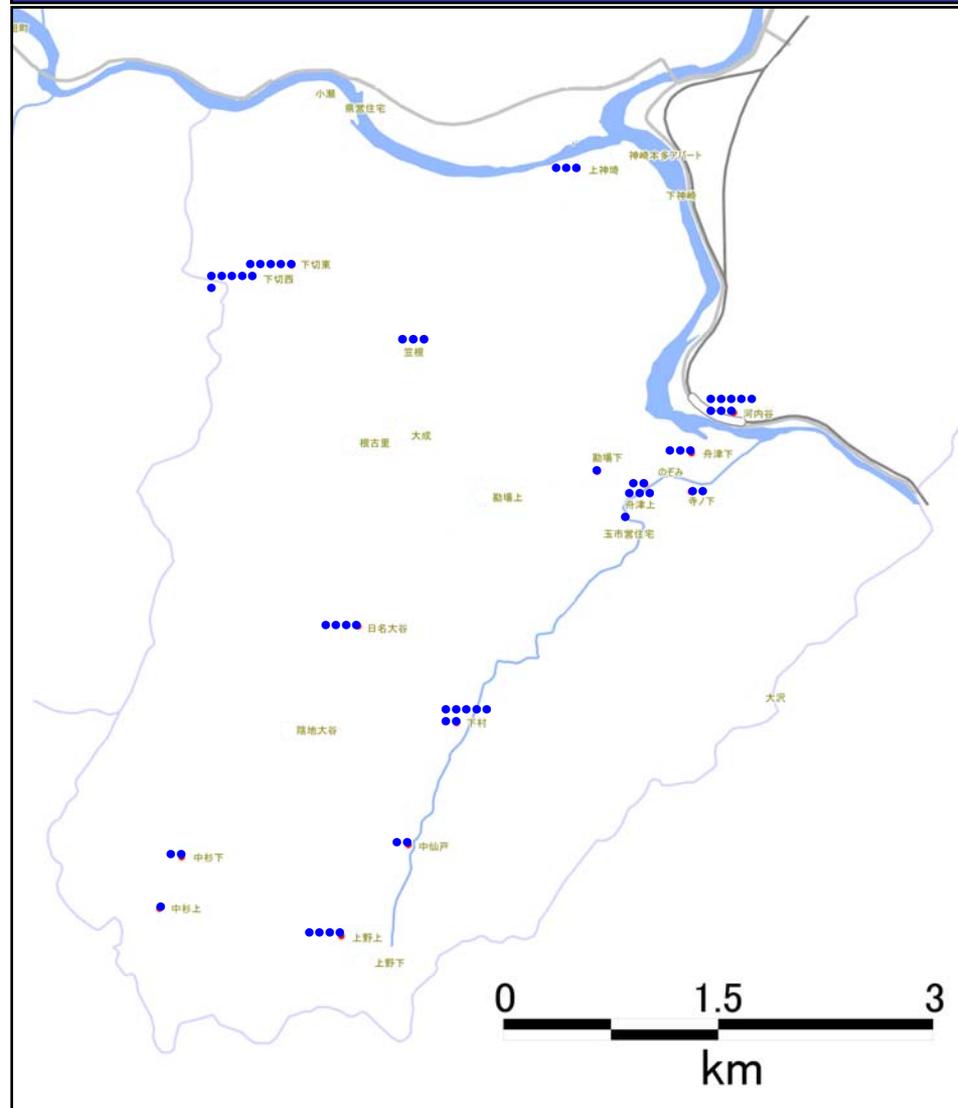
- ◆回答世帯数181世帯（回答率70%：181／259世帯）
- ◆自家用車のない世帯：47世帯58人
- ◆ふれあいタクシー利用世帯・人数：70世帯78人
- ◆自宅送迎型乗合タクシー利用希望世帯・人数：75世帯89人
- ◆自宅送迎型乗合タクシー利用予想回数：平均2.1回／月



タクシーを利用する可能性のある人:89人



自家用車のない世帯人数:58人

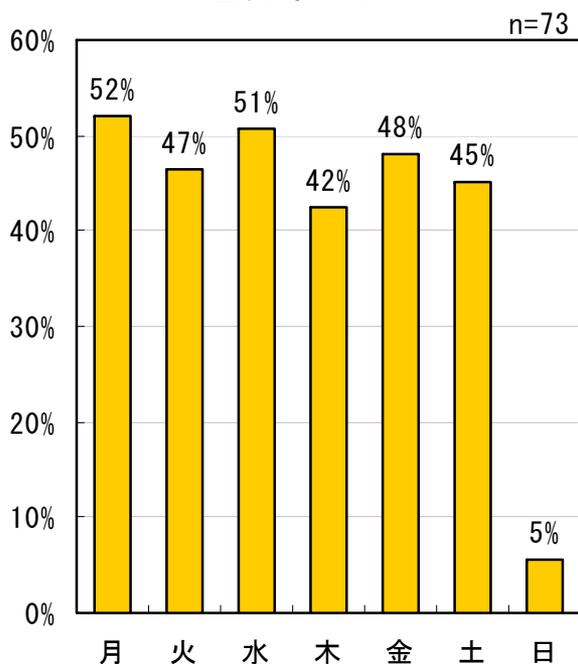


◆運行希望日：日曜日を除いてほぼ同じ

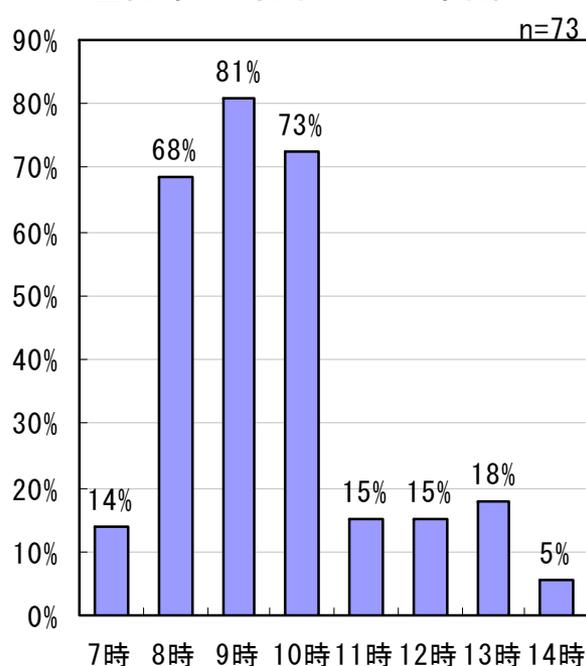
◆運行希望時刻

- ・玉川⇒高梁（高梁行便）：8時、9時、10時に集中
- ・高梁⇒玉川（帰り便）：14時が最も多く、次いで12時、13時、15時と続く

運行希望日



運行希望時刻(玉川⇒高梁)



運行希望時刻(高梁⇒玉川)

