

高梁市地域公共交通総合連携計画

22年度継続事業

23年度事業計画

23年度スケジュール

	4月			5月			6月			7月			8月			9月			10月			11月			12月			1月			2月			3月		
	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下
4路線バスの再編																																				
利用状況調査																																				
系等別経費等の整理																																				
各路線の見直し(高梁～川上BC以外)																																				
高梁～川上BC見直し																																				
高梁地域（玉川）運行再編																																				
各種調査・分析																																				
玉川乗合タクシーの検討																																				
有漢地域運行再編																																				
各種調査・分析																																				
有漢地域の検討																																				
備中地域運行再編																																				
現地調査・ヒアリング、現状分析																																				
住民意見交換会																																				
実証運行計画作成																																				
利用促進パンフ等作成・住民説明会																																				
実証運行																																				
住民アンケート																																				
利用状況調査分析																																				
運行サービス改善点抽出																																				
成羽地域運行再編																																				
現地調査・ヒアリング、現状分析																																				
住民意見交換会																																				
実証運行計画作成																																				
利用促進パンフ等作成																																				
実証運行																																				
住民アンケート																																				
利用状況調査分析																																				
運行サービス改善点抽出																																				
タクシー乗務員対象観光ガイド育成																																				
観光案内資料収集分析																																				
マニュアル作成																																				
ガイド育成研修																																				
交通会議																																				

注）市街地循環線、山際線、低利用路線の利用状況調査では、バス事業者にて乗降調査実施



22年度継続事業

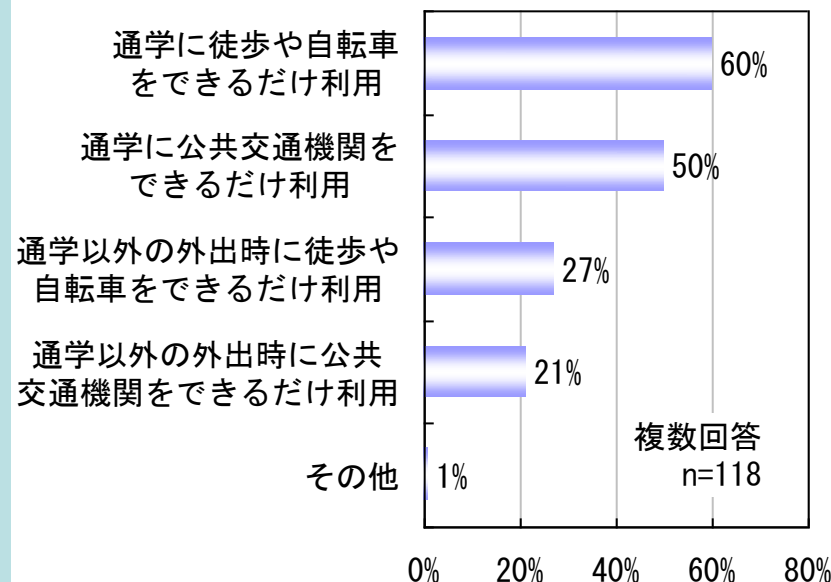
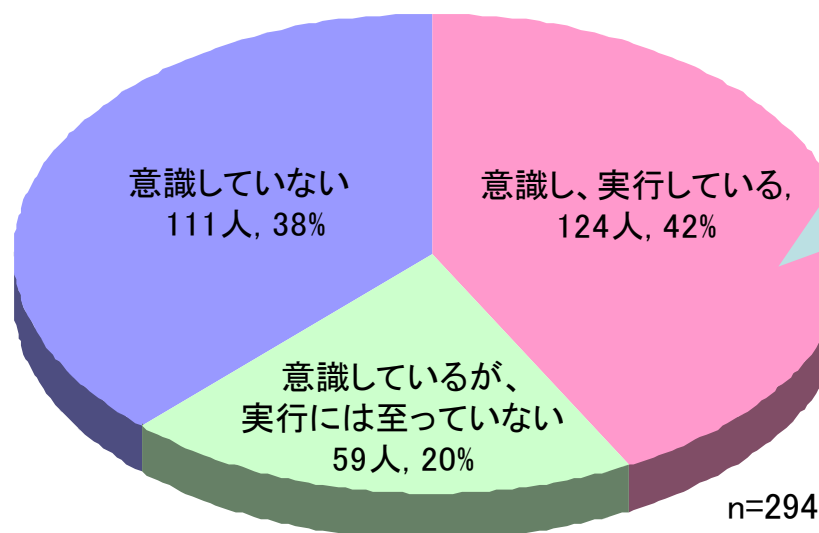
1. 高校生モビリティマネジメント

第2回アンケート結果

①外出時の徒歩,自転車,公共交通等の利用動向

◆回答者の43%ができるだけ徒歩や自転車、公共交通機関を利用するように「意識し、実行している」とし、「意識しているが、実行にはいたっていない」を含めると62%が意識しており、一定の効果が見られる。

◆実行している内容としては、「通学に徒歩や自転車をできるだけ利用」が59%と最も多く、次いで「通学に公共交通機関を出来るだけ利用」51%と続く。

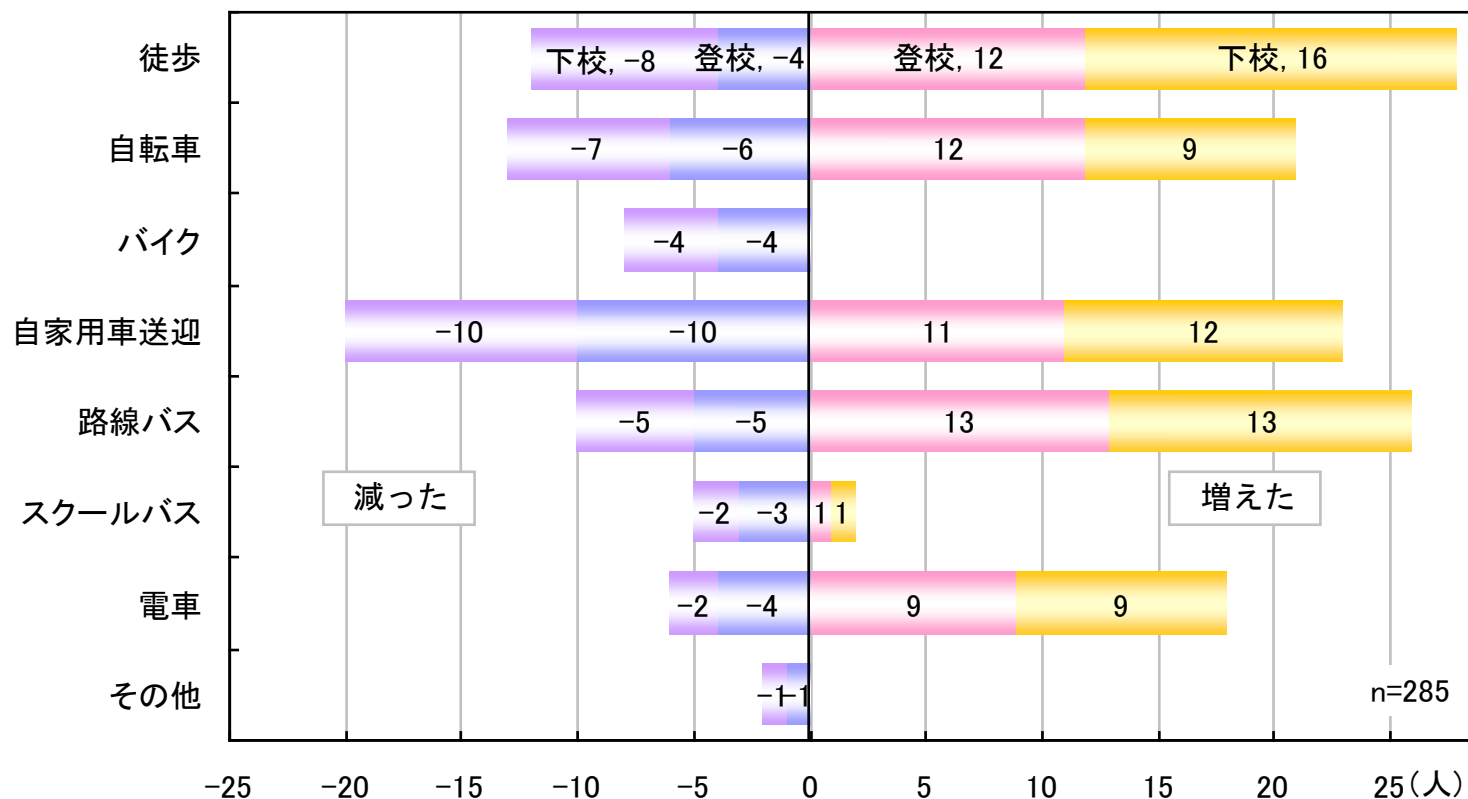


1. 高校生モビリティマネジメント

第2回アンケート結果

②登校時・下校時の移動手段の利用増減状況

- ◆徒歩、自転車、路線バス、電車とも増えたとする回答が、減ったとする回答を上回る。
- ◆しかし、自家用車送迎が減ったとする回答が、20人ある一方、増えたとする回答が23人で、自家用車送迎はやや増加。冬季の悪天候等が影響したものとする。



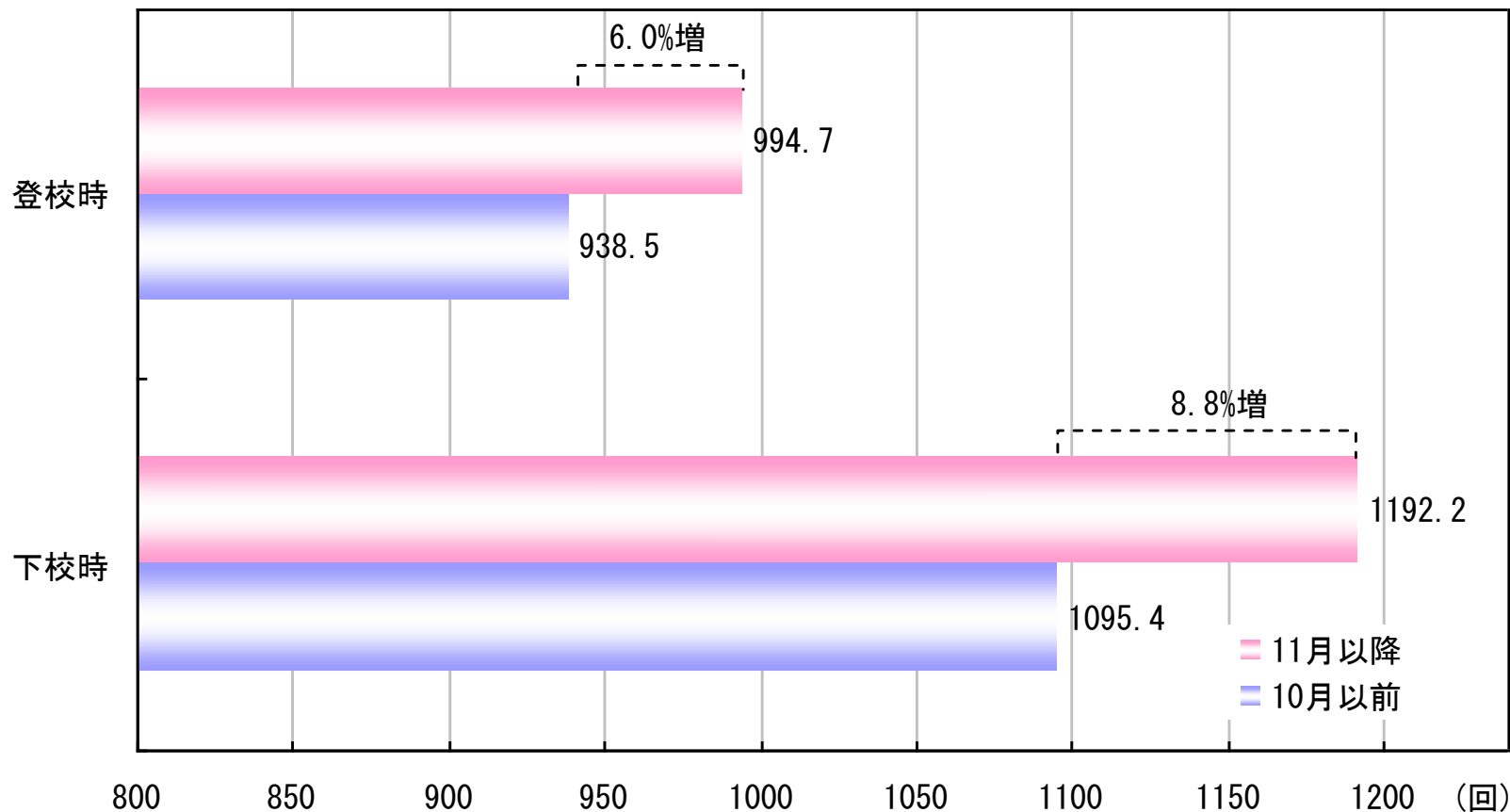
1. 高校生モビリティマネジメント

第2回アンケート結果

③通学時の備北バス利用状況

11月以降の通学時の備北バス利用状況は、10月以前と比べて全体で登校時6.0%増、下校時8.8%増

備北バスの利用状況（月平均利用回数の全回答者合計）



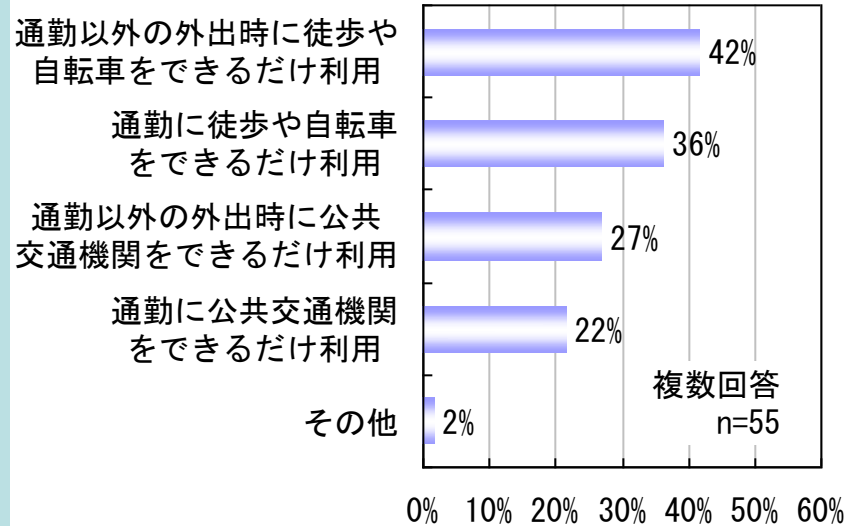
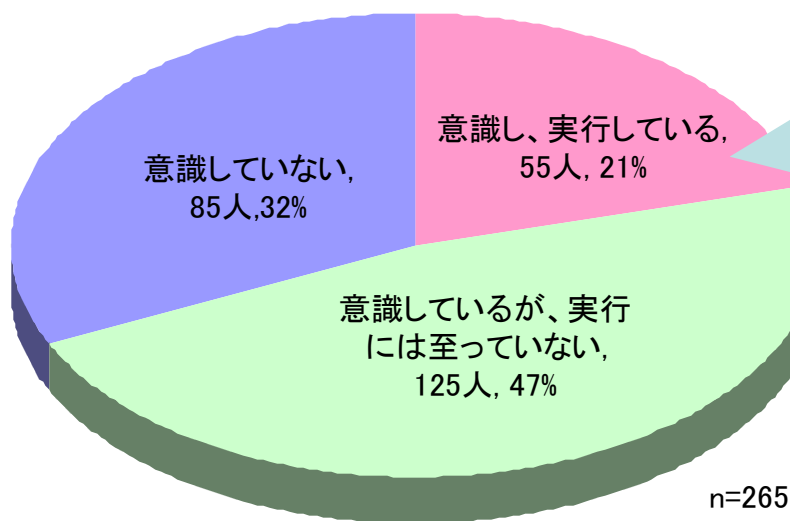
1. 高校生モビリティマネジメント

第2回アンケート結果

④外出時の徒歩や自転車、公共交通機関の利用動向（保護者回答）

◆回答者の21%ができるだけ徒歩や自転車、公共交通機関を利用するように「意識し、実行している」と回答。

◆実行している内容としては、「通勤以外の外出時に徒歩や自転車をできるだけ利用」が42%と最も多い。

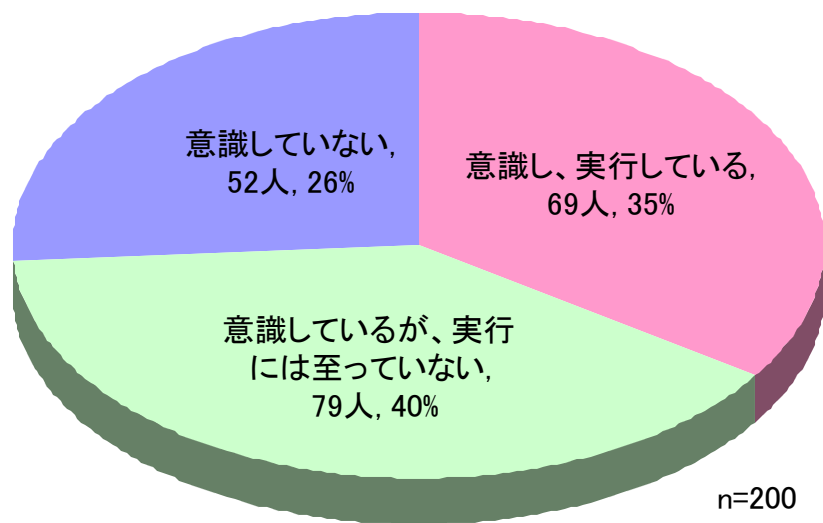


1. 高校生モビリティマネジメント

第2回アンケート結果

⑤通学時の自家用車送迎の動向（保護者回答）

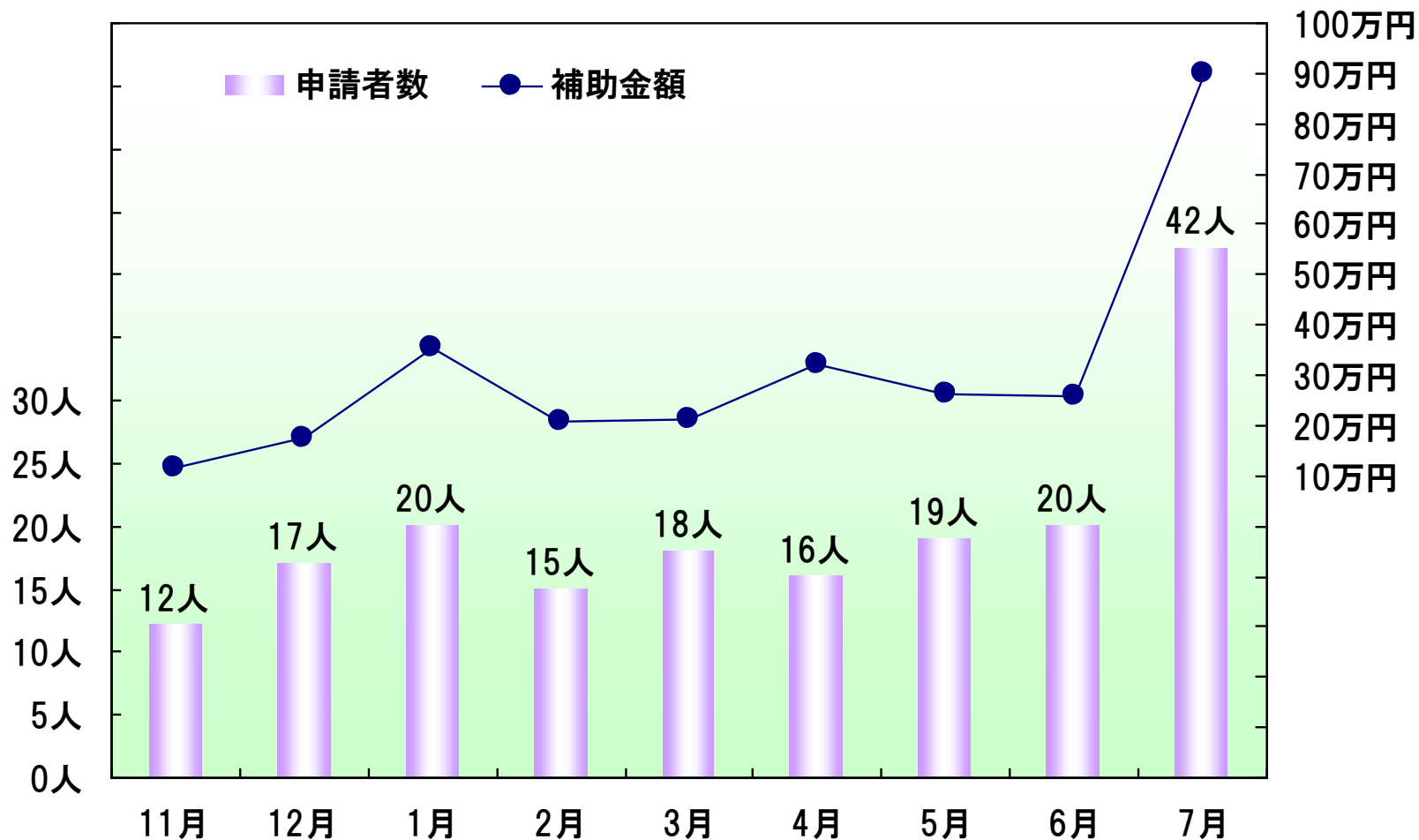
回答者200人のうち、69人（35%）が「意識し、実行している」とし、「意識しているが、実行にいたっていない」を含めると75%が自家用車送迎の自粛を意識。



1. 高校生モビリティマネジメント

参考資料:通学定期補助申請状況

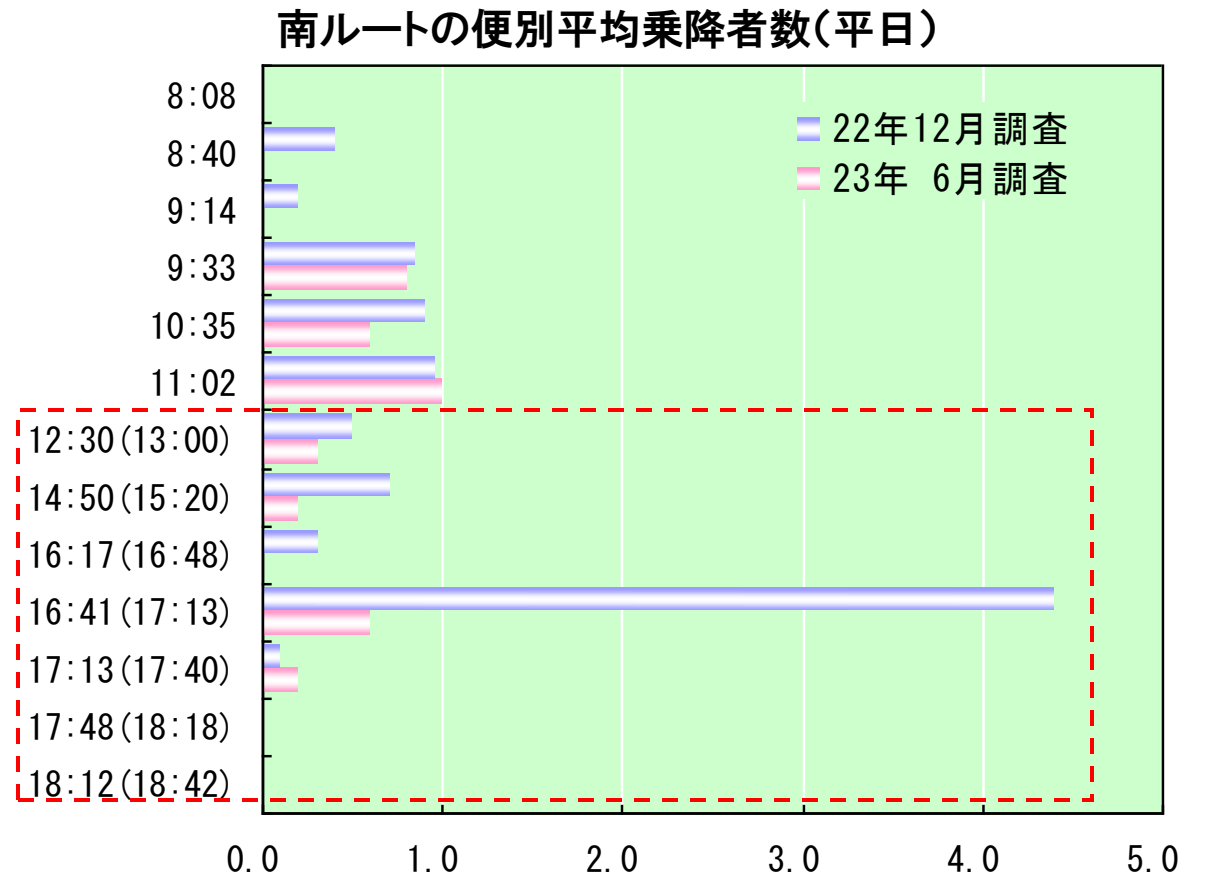
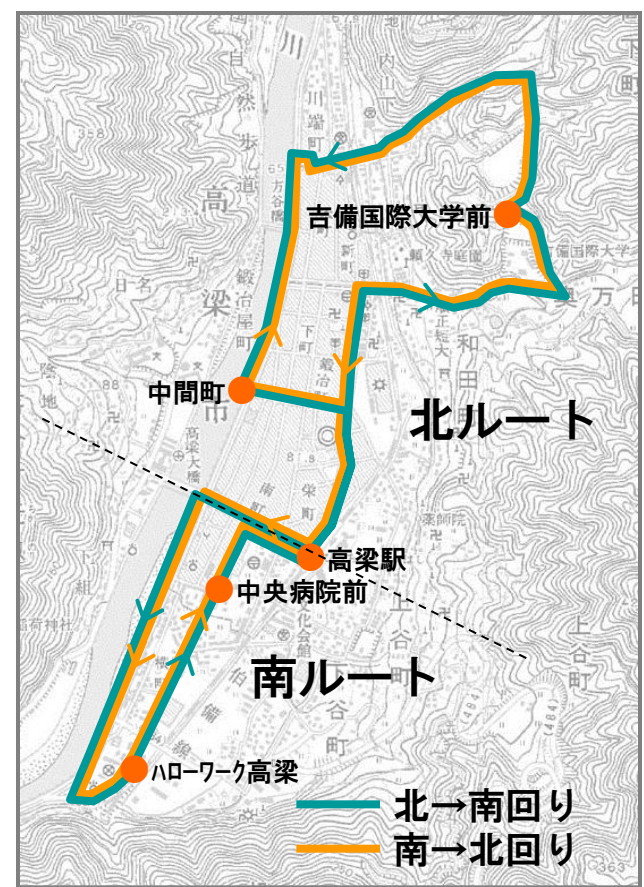
申請者は増加傾向にある。



2. 4条路線バスの再編

(1) 市街地循環線南ルート実証運行

23年4月以降午後の便も北ルートから南ルートを廻るように変更したが、利用は伸びず。

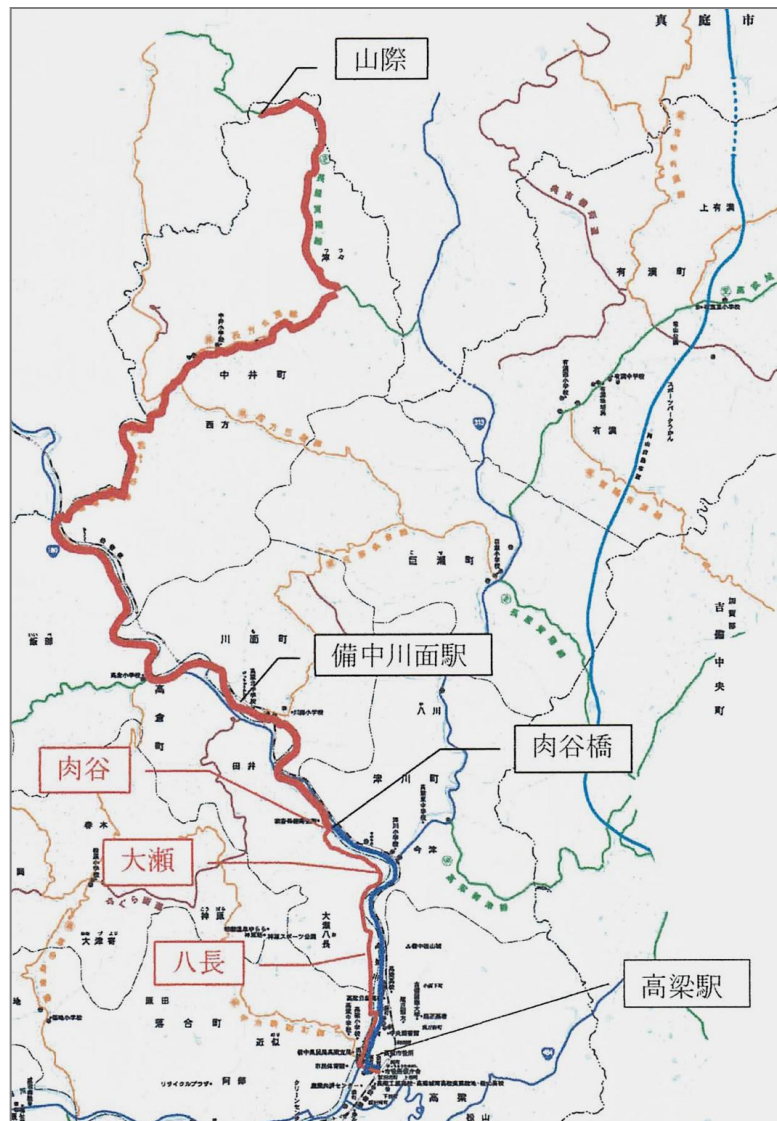


※ ()内は23年4月変更後ダイヤ。23年6月調査期間:6月20日～7月3日

対処(案) : 本年9月末で実証運行を終了し、本格運行には移行しない。

2. 4条路線バスの再編

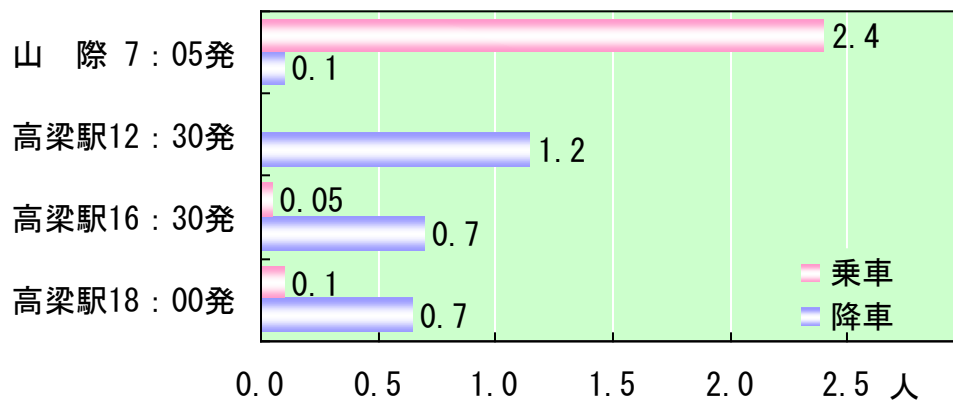
(2) 山際線の八長ルートへの変更



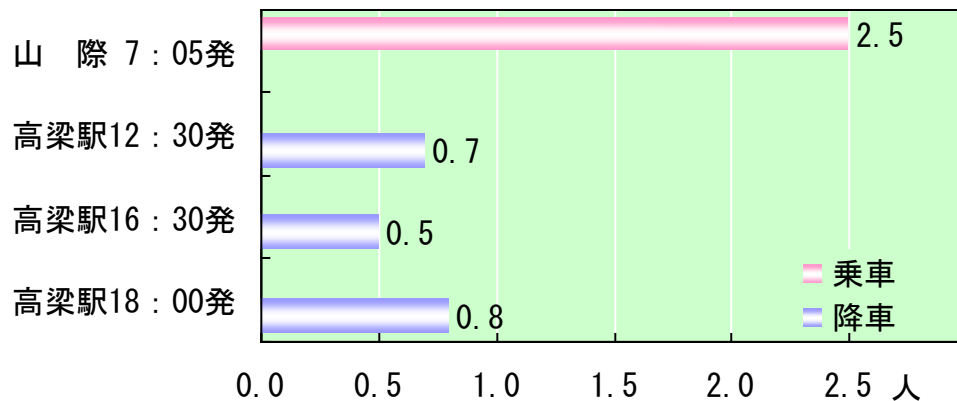
12月調査時に比べてやや減少。

山際線肉谷-八長区間の便別乗降数(平日)

12月乗降調査(平成22年12月1日～12月31日)



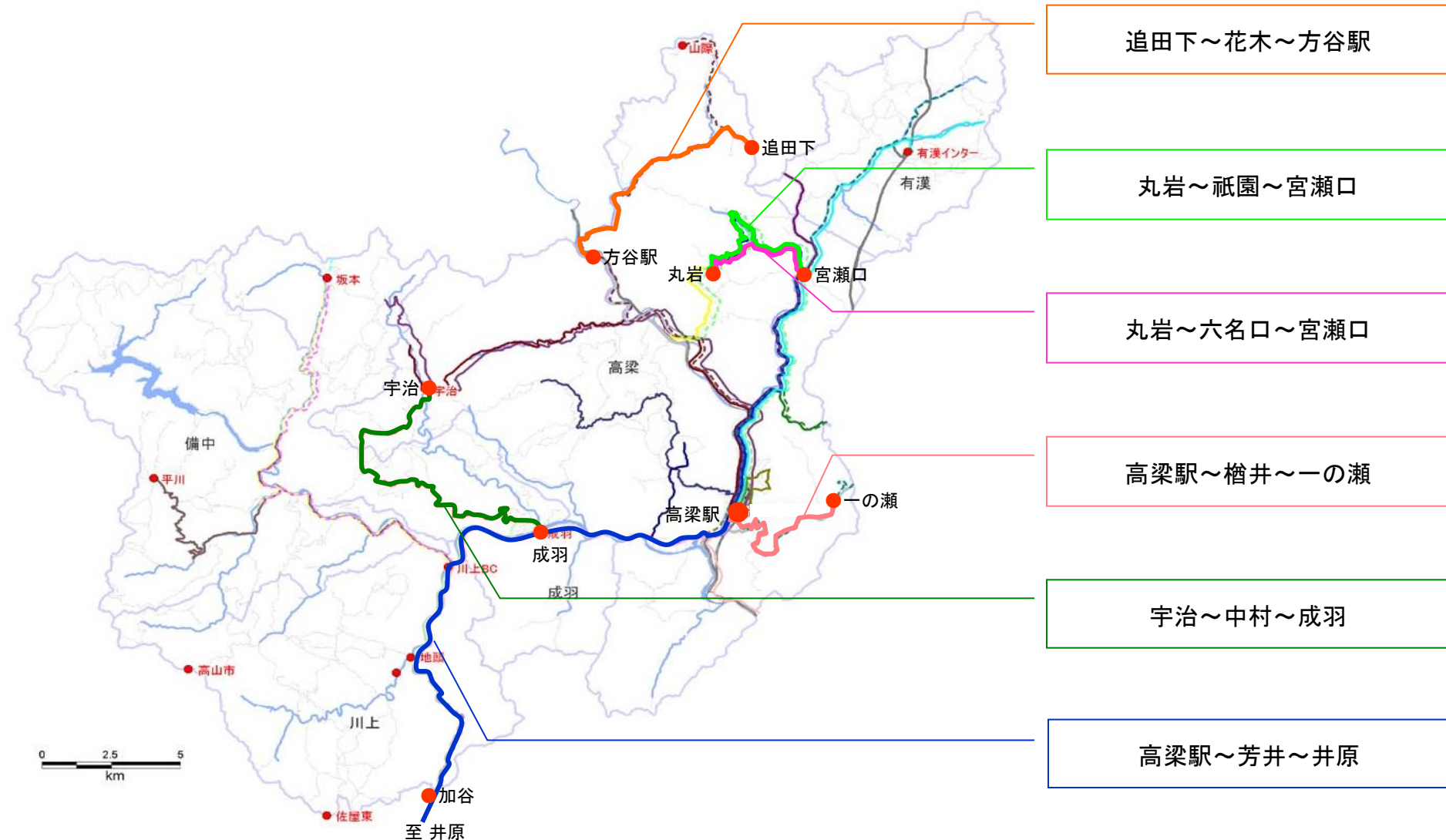
6月乗降調査(平成23年6月20日～7月3日)



2. 4条路線バスの再編

(3) 低利用路線の見直し

見直し対象路線・系統



2. 4条路線バスの再編

(3) 低利用路線の見直し

乗降調査結果

追田下～花木～方谷駅 (収支率3.9%、経常経費157万円)

		追田下 (17:05発) → 方谷駅					方谷駅 (17:35発) → 追田下				
月日	曜	小学生以下	中学生	高校生	一般	計	小学生以下	中学生	高校生	一般	計
5/23	月					0					0
5/24	火					0					0
5/25	水					0					0
5/26	木					0					0
5/27	金					0	1			1	2
5/28	土										0
5/29	日										0
5/30	月					0				1	1
5/31	火					0				1	1
6/1	水					0				1	1
6/2	木					0					0
6/3	金					0					0
6/4	土										0
6/5	日									2	2
合 計		0	0	0	0	0	1	0	0	6	7
1 便平均		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.5

<時刻表>

山際・追田下・方谷駅・川面駅 ⇄ 高梁バスセンター																	▲土・日・祝日・振替休日運休															
山	際	横	内	鴨	谷	本	村	後	追	田	下	津	々	西	方	花	木	方	谷	駅	尾	崎	河	戸	川	面	駅	八	長	高	梁	着
									▲6:37			6:39		6:45		6:48		7:00		7:03		7:06		7:10								
	7:05		7:08		7:12		7:14		7:16		7:18		7:24		7:27		7:39		7:42		7:45		7:49					8:06		8:13		
									▲14:12		14:14		14:20		14:23		14:35		14:38		14:41		14:45									
									▲17:05		17:07		17:13		17:16		17:28															
高	梁	発	八	長	川	面	駅	河	戸	尾	崎	方	谷	駅	花	木	西	方	津	々	追	田	下	本	村	後	鴨	谷	横	内	山	際
	12:30		12:37		12:54		12:58		13:01		13:04		13:16		13:19		13:25		13:27		13:29		13:31		13:35			13:38		13:38		
					▲16:05		16:09		16:12		16:15		16:27		16:30		16:36		16:38													
	▲16:30		16:37		16:54		16:58		17:01		17:04		17:16		17:19		17:25		17:27		17:29		17:31		17:35			17:38		17:38		
											17:35		17:47		17:50		17:56		17:58													
	▲18:00		18:07		18:24		18:28		18:31		18:34		18:46		18:49		18:55		18:57		18:59		19:01		19:05			19:08		19:08		

2. 4条路線バスの再編

(3) 低利用路線の見直し

乗降調査結果

丸岩～祇園～宮瀬口 (収支率3.7%、経常経費44万円)

		宮瀬口 (18:56発) → 丸岩				
月日	曜	小学生以下	中学生	高校生	一般	計
5/23	月					0
5/24	火					0
5/25	水					0
5/26	木					0
5/27	金					0
5/30	月					0
5/31	火					0
6/1	水					0
6/2	木					0
6/3	金					0
合 計		0	0	0	0	0
1便平均		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<時刻表>

川面駅・八石・丸岩・宮瀬口 ⇄ 高梁バスセンター							
川面駅	八石	丸岩	祇園	六名口	宮瀬口	高梁着	
		●7:30	7:40	7:44	7:51	8:11	
7:50	8:04	8:07	-	8:51	8:22	8:42	
14:55	15:09	15:12	-	15:20	15:27		
		●15:45	-	15:53	16:00		
▲17:02	17:16	-	17:27	-	17:34		
高梁発	宮瀬口	六名口	祇園	丸岩	八石	川面駅	
	7:12	7:19	-	7:27	7:30	7:44	
11:50	12:10	12:17	-	12:25	12:28	12:42	
	●15:30	15:37	-	15:45			
	16:25	16:32	-	16:40	16:43	16:57	
▲17:15	17:35	17:42	17:46	17:56			
	●◇18:56	19:03	19:07	19:17			

▲土・日・祝日・振替休日運休 ●登校日のみ運行 ◇4/1～9/末運行

丸岩～六名口～宮瀬口 (収支率3.1%、経常経費57万円)

		宮瀬口 (15:30発) → 丸岩					丸岩 (15:45発) → 宮瀬口				
月日	曜	小学生以下	中学生	高校生	一般	計	小学生以下	中学生	高校生	一般	計
5/23	月	1				1					0
5/24	火	7				7				1	1
5/25	水	7				7					0
5/26	木					0					0
5/27	金				1	1					0
5/30	月	3				3					0
5/31	火					0					0
6/1	水	2				2					0
6/2	木					0					0
6/3	金				1	1					0
合 計		20	0	0	2	22	0	0	0	1	1
1便平均		2.0	0.0	0.0	0.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1

2. 4条路線バスの再編

(3) 低利用路線の見直し

乗降調査結果

高梁駅～櫛井～一の瀬 (収支率16.0%、経常経費86万円)

		高梁駅 (16:00発) →一の瀬					一の瀬 (16:23発) →高梁駅				
月日	曜	小学生以下	中学生	高校生	一般	計	小学生以下	中学生	高校生	一般	計
5/23	月	1				1					0
5/24	火				1	1					0
5/25	水	2				2					0
5/26	木	1		1	1	3					0
5/27	金	2			2	4					0
5/30	月				1	1					0
5/31	火				2	2					0
6/1	水	1				1					0
6/2	木					0					0
6/3	金					0					0
合 計		7	0	1	7	15	0	0	0	0	0
1便平均		0.7	0.0	0.1	0.7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<時刻表>

東村・大和郵便局・一の瀬・櫛井・大久保 ⇄ 高梁バスセンター ▲土・日・祝日・振替休日運休 ●登校日のみ運行											
東 村 発	大和郵便局	坂 本	一 の 瀬	櫛 井	高 梁 着	高 梁 発	櫛 井	一 の 瀬	坂 本	大和郵便局	東 村 着
7:10	7:16	7:18	7:23	7:27	7:44	▲7:45	8:01	8:05	8:10	8:12	
	▲9:05	9:07	9:12	9:16	9:33	▲11:42	11:58	12:02	12:07	12:09	12:15
▲12:40	12:46	12:48	12:53	12:57	13:14	▲14:00	14:16	14:20	14:25	14:27	
	▲14:35	14:37	14:42	14:46	15:03	●16:00	16:16	16:20			
			●16:23	16:27	16:44	17:45	18:01	18:05	18:10	18:12	
	▲18:15	18:17	18:22	18:26	18:43	▲18:40	18:56	19:00	19:05	19:07	19:13

2. 4条路線バスの再編

(3) 低利用路線の見直し

乗降調査結果

宇治～中村～成羽 (収支率5.2%、経常経費196万円)

		宇治 (7:05発) → 成羽					成羽 (18:00発) → 宇治				
月日	曜	小学生以下	中学生	高校生	一般	計	小学生以下	中学生	高校生	一般	計
5/23	月				3	3					0
5/24	火				1	1				1	1
5/25	水					0					0
5/26	木					0				1	1
5/27	金				3	3				3	3
5/30	月					0					0
5/31	火				2	2					0
6/1	水					0					0
6/2	木				2	2					0
6/3	金		3			3					0
合 計		0	3	0	11	14	0	0	0	5	5
1 便平均		0.0	0.3	0.0	1.1	1.4				0.5	0.5

2. 4条路線バスの再編

(3) 低利用路線の見直し

乗降調査結果

高梁駅～芳井～井原(高梁駅-加谷区間) (収支率19.8%、経常経費1,063万円)

高梁駅→加谷											
	高 梁 駅 出発時刻	乗車					降車				
		小学生以下	中学生	高校生	一般	計	小学生以下	中学生	高校生	一般	計
実 数	6:45	0	1	0	20	21	0	1	0	17	18
	14:45	37	0	1	36	74	37	0	1	34	72
1便平均	6:45	0.0	0.1	0.0	2.0	2.1	0.0	0.1	0.0	1.7	1.8
	14:45	3.7	0.0	0.1	3.6	7.4	3.7	0.0	0.1	3.4	7.2
加谷→高梁駅											
	出 発 時 刻	乗車					降車				
		小学生以下	中学生	高校生	一般	計	小学生以下	中学生	高校生	一般	計
実 数	9:05	0	0	0	107	107	0	0	0	104	104
	17:38	0	2	0	11	13	0	2	8	11	21
1便平均	9:05	0.0	0.0	0.0	10.7	10.7	0.0	0.0	0.0	10.4	10.4
	17:38	0.0	0.2	0.0	1.1	1.3	0.0	0.2	0.8	1.1	2.1

21年12月の1日乗降調査において、高梁駅14:45発便に保育園児2名が川上中前で乗車し、笹の丸下、麦の草口で下車。

高梁駅6:45発便は、高梁市区間での恒常的通学利用はないが、井原市区間(加谷-井原)で中学生1名が恒常的に利用。

2. 4条路線バスの再編

(3) 低利用路線の見直し

線・系統・(区間)	恒常的通学利用
追田下～花木～方谷駅	なし
丸岩～祇園～宮瀬口	なし
丸岩～六名口～宮瀬口	なし (小学生不定期利用)
高梁駅～楢井～一の瀬	なし (小学生不定期利用)
宇治～中村～成羽	なし
高梁駅～芳井～井原 (高梁駅-加谷区間)	保育園児利用

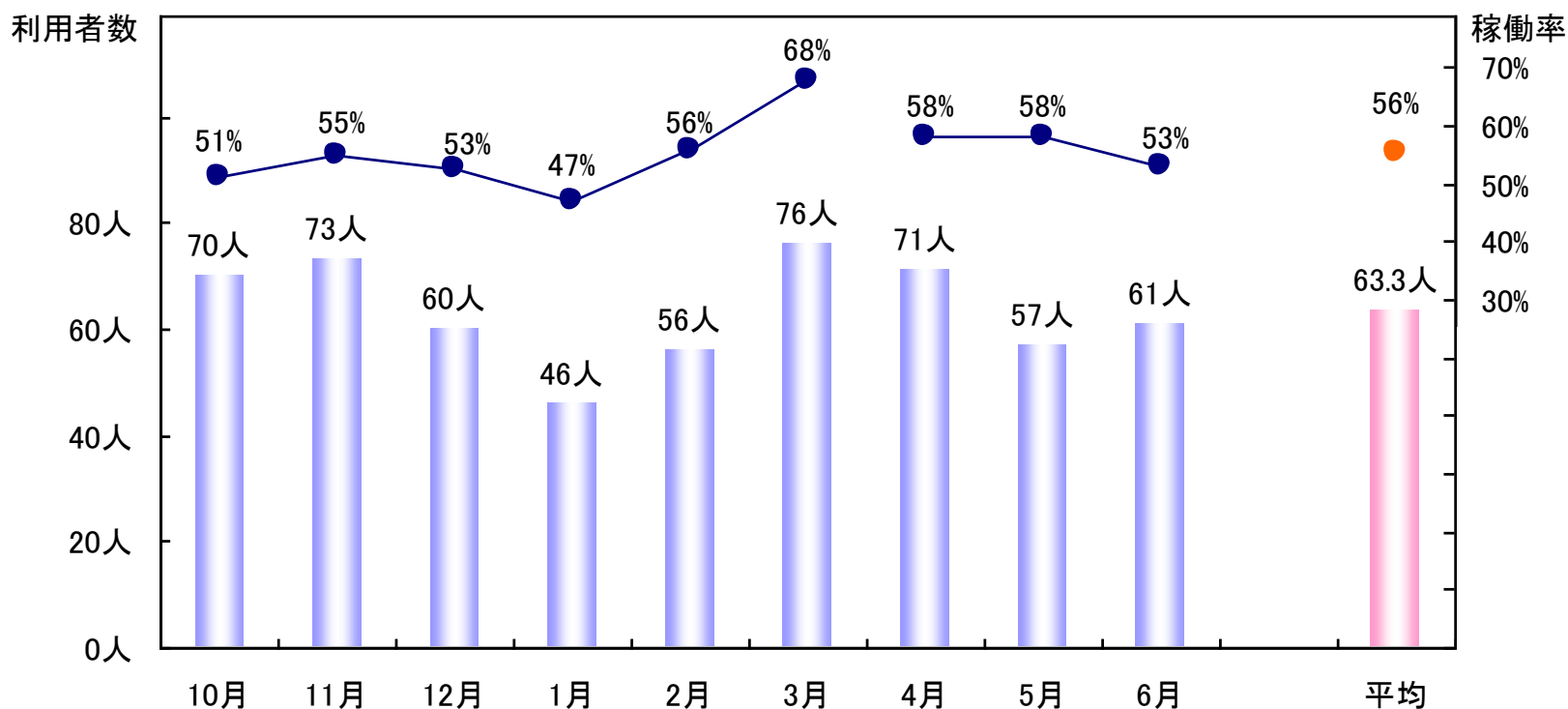
3. 地域内交通の再編

(1) 高梁地域 ～玉川ふれあいタクシー実証運行～

●月平均利用者数63.3人（前年同期78.0人）

●稼働率（運行台数/予定便数）56%（前年同期30%）

月別利用者数・稼働率



◆運行日：月・水・金

◆運行便数：行き3便、帰り3便

◆乗降地：高梁駅、広瀬駅、高梁中央病院、イズミゆめタウン、ポルカ天満屋

3. 地域内交通の再編

(1) 高梁地域 ～玉川ふれあいタクシー実証運行～

運行日の削減により1便当たりの利用者数は1.61人と、前年同期1.33人に比べて改善しているが、目標値1.85人を下回る。

(注) 1便当たりの利用者数＝利用者数／稼働台数
運行委託費が運行実績（稼働台数）ベースであるため

便別利用者数・稼働台数

22年10月～23年6月

月	玉川地区⇒高梁方面								高梁方面⇒玉川地区								総数			
	8:00		9:00		10:00		小計		12:30		13:30		14:30		小計		稼働		利用者数	
	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	稼働率	人数	1便当
10月	6	9	7	17	7	13	20	39	8	14	3	7	6	10	17	31	37	51%	70	1.89
11月	6	11	10	20	6	6	22	37	9	13	5	7	7	16	21	36	43	55%	73	1.70
12月	4	6	10	19	6	10	20	35	5	7	4	5	9	13	18	25	38	53%	60	1.58
1月	5	5	8	13	4	7	17	25	5	8	4	7	5	6	14	21	31	47%	46	1.48
2月	3	4	9	18	9	11	21	33	9	10	3	6	4	7	16	23	37	56%	56	1.51
3月	6	10	11	19	11	14	28	43	10	20	7	9	4	4	21	33	49	68%	76	1.55
4月	6	8	9	22	9	12	24	42	8	16	4	5	6	8	18	29	42	58%	71	1.69
5月	5	9	13	16	6	7	24	32	10	17	2	2	6	6	18	25	42	58%	57	1.36
6月	6	9	5	10	8	16	19	35	6	15	6	6	4	5	16	26	35	53%	61	1.74
合計	47	71	82	154	66	96	195	321	70	120	38	54	51	75	159	249	354	56%	570	1.61

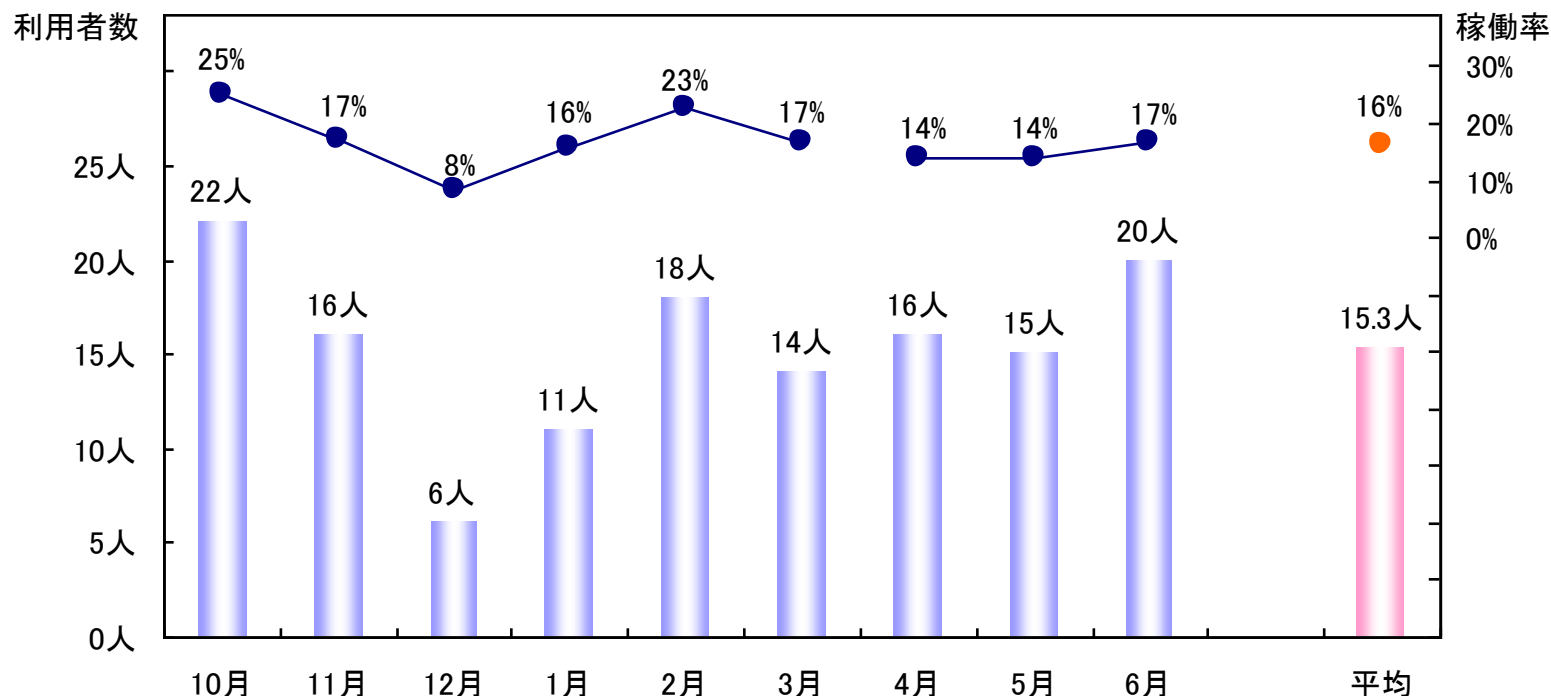
対処(案)：本年10月から本格運行に移行。

3. 地域内交通の再編

(2) 有漢地域 ～有漢ふれあいタクシー実証運行～

利用登録者アンケート、ヒアリングに基づき、運行日の変更、帰り便の増便、乗降地を追加したが、4月以降も低利用状態が続く。

月別利用者数・稼働率



＜23年4月からの変更点＞

◆運行日：月・水・金 → 月・木・金

◆運行便数：行き2便、帰り2便 → 行き2便、帰り4便

◆乗降地：農業改善、診療所、地域局、野村医院 + 有漢インター、JA備北

※利用実績：有漢インター1人、JA備北2人

3. 地域内交通の再編

(2) 有漢地域 ～有漢ふれあいタクシー実証運行～

便別利用者数・稼働率

22年10月～23年3月

月	自宅⇒有漢中心部						有漢中心部⇒自宅						総数			
	7:00		8:30		小計		12:30		14:00		小計		稼働		利用者数	
	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	稼働率	人数	1便当
10月	2	4	4	7	6	11	3	5	3	6	6	11	12	25%	22	0.46
11月	1	2	4	7	5	9	0	0	4	7	4	7	9	17%	16	0.31
12月	1	1	1	2	2	3	0	0	2	3	2	3	4	8%	6	0.13
1月	0	0	3	5	3	5	2	4	2	2	4	6	7	16%	11	0.25
2月	0	0	5	9	5	9	3	6	2	3	5	9	10	23%	18	0.41
3月	1	1	3	6	4	7	3	5	1	2	4	7	8	17%	14	0.29
合計	5	8	20	36	25	44	11	20	14	23	25	43	50	18%	87	0.31

1 便当たりの利用者数は0.27人と見直し基準を大きく下回る。

(注) 1 便当たりの利用者数
=利用者数／運行予定便数

23年4月～6月

月	自宅⇒有漢中心部						有漢中心部⇒自宅										総数			
	8:30		10:00		小計		11:00		12:30		14:02		15:30		小計		稼働		利用者数	
	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	稼働率	人数	1便当
4月	1	1	3	6	4	7	3	6	0	0	3	3	0	0	6	9	10	14%	16	0.22
5月	3	5	1	2	4	7	1	2	2	2	2	2	1	2	6	8	10	14%	15	0.21
6月	2	3	5	7	7	10	5	8	0	0	0	0	1	2	6	10	13	17%	20	0.26
合計	6	9	9	15	15	24	9	16	2	2	5	5	2	4	18	27	33	15%	51	0.23

対処(案)：本年9月末で実証運行を終了し、本格運行には移行しない。

3. 地域内交通の再編

(3) 川関口～川関・金倉区間の運行見直し

乗降調査結果

高梁駅～川関(川関口-川関区間) (区間経常経費180万円)

川関口→川関											
	高 梁 駅	乗車					降車				
		以小学	中	高	一	計	以小学	中	高	一	計
	出発時刻	下生	学生	校生	般		下生	学生	校生	般	
実 数	8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:32	0	0	0	3	3	0	0	0	5	5
	17:00	0	0	0	0	0	0	0	6	2	8
	18:35	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
1便平均	8:30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	13:32	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5
	17:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.2	0.8
	18:35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
川関→川関口											
	川 関	乗車					降車				
		以小学	中	高	一	計	以小学	中	高	一	計
	出発時刻	下生	学生	校生	般		下生	学生	校生	般	
実 数	6:35	0	0	1	2	3	0	0	0	2	2
	9:15	0	0	0	11	11	0	0	0	8	8
	14:15	0	0	0	4	4	0	0	0	3	3
1便平均	6:35	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2
	9:15	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8
	14:15	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3

通学定期利用2名

川関口乗車

高梁駅～金倉(川関口-金倉区間) (区間経常経費330万円)

川関口→金倉											
	高 梁 駅	乗車					降車				
		以小学	中	高	一	計	以小学	中	高	一	計
	出発時刻	下生	学生	校生	般		下生	学生	校生	般	
実 数	12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7
	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17:55	0	0	0	0	0	0	0	12	4	16
1便平均	12:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6	0.7
	15:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2
	16:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	17:55	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.4	1.6
金倉→川関口											
	金 倉	乗車					降車				
		以小学	中	高	一	計	以小学	中	高	一	計
	出発時刻	下生	学生	校生	般		下生	学生	校生	般	
実 数	6:55	0	0	11	7	18	0	0	0	0	0
	7:35	1	0	22	4	27	0	0	0	1	1
	12:55	0	0	0	4	4	0	0	0	1	1
	16:00	36	0	0	2	38	0	0	0	0	0
	16:55	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0
1便平均	6:55	0.0	0.0	1.1	0.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	7:35	0.1	0.0	2.2	0.4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
	12:55	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
	16:00	3.6	0.0	0.0	0.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	16:55	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

23年度事業実施計画 備中地域公共交通の再編

＜再編計画策定経緯＞

第1回住民意見交換会(6月16日、17日、20日、3会場にて4回開催)

- ・備中地域の公共交通及び福祉移送サービスの現状説明
- ・公共交通再編にあたっての基本方針、目的、再編イメージ(案)提示

曜日運行と予約型乗合タクシーの導入(実証運行)を合意



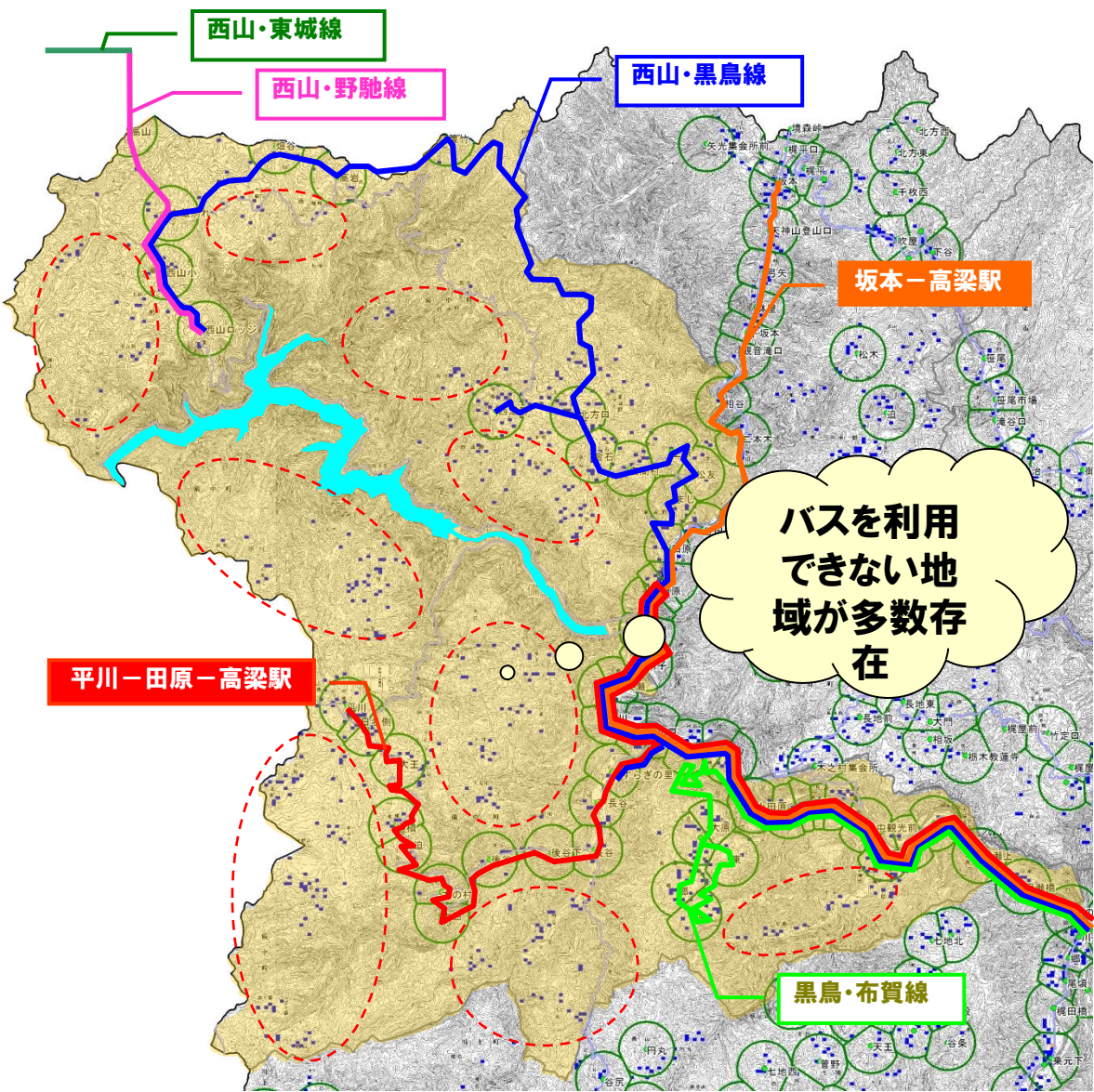
第2回住民意見交換会(7月11日、12日、14日、15日、4会場にて5回開催)

- ・備中予約型乗合タクシー運行計画(案)提示

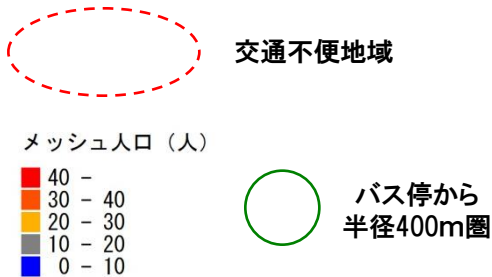
運行区域分けと各運行区域での運行日を決定

1. 備中地域の公共交通の状況

(1) 路線バス運行ルート・運行便数



	運行日		運行便数	
	曜日	年	日	年
黒鳥・布賀線	月～土	294日	5便	1,470便
西山・黒鳥線	月～土	294日	8便	2,352便
西山・東城線	月～土	294日	2便	588便
西山・野馳線	月～土	294日	4便	1,176便
坂本-高梁	毎日	365日	9便	2,482便
平川-高梁	毎日	365日	4便	1,314便



注1) 50mメッシュ人口：集落人口データと電話帳住所データから算出

2. 備中地域の公共交通の状況

(2) 路線バス収支状況

表 22年度路線バス運行状況

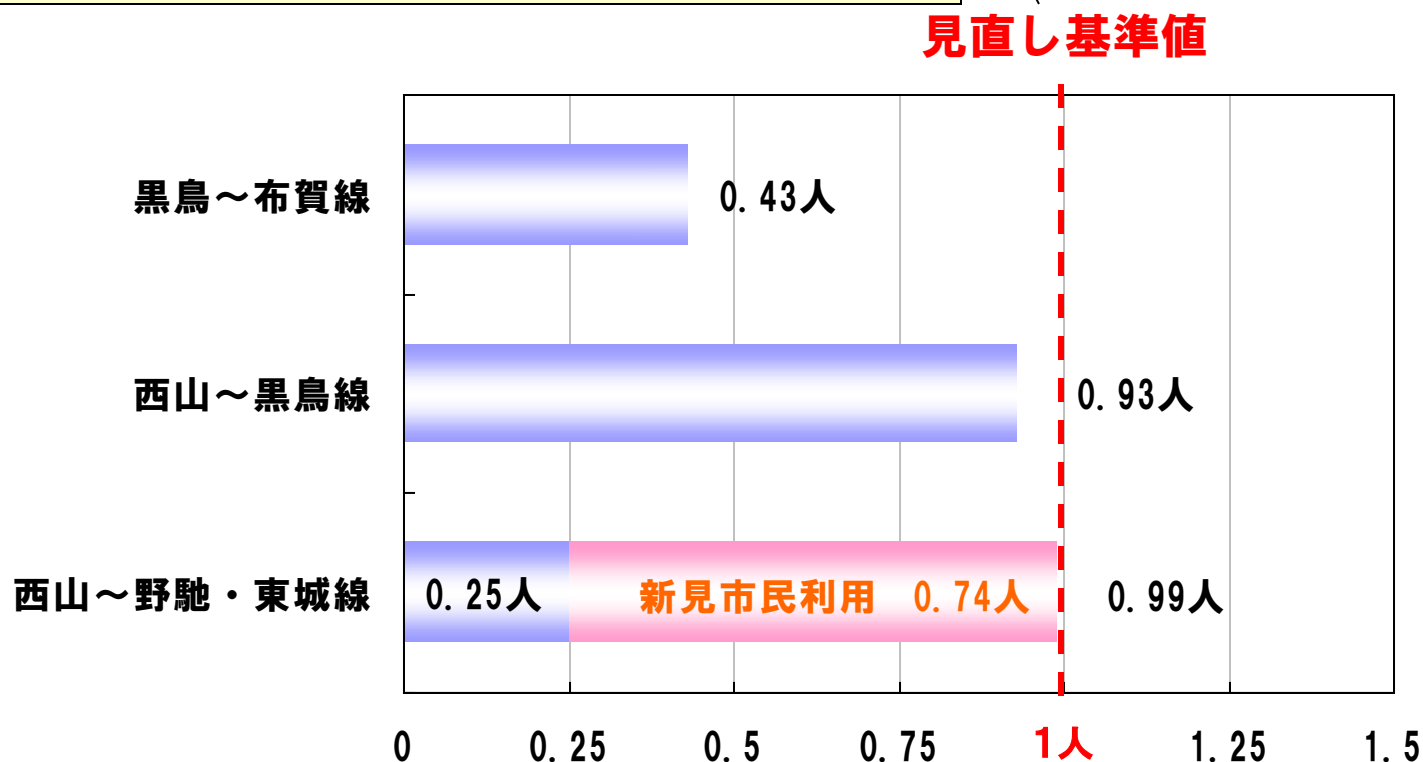
		運行 便数	利用 者数	運行収支				
				経費	収入	赤字額	1人当り	収支率 収入/経費
備中生活福祉バス		6,076便	4,585人	1,211万円	138万円	1,073万円	2,340円	11%
民間 路線	坂本～高梁線	2,482便	—	2,137万円	624万円	1,513万円	—	29%
	平川～高梁線	1,314便	—	1,385万円	670万円	715万円	—	48%
＜参考＞								
成羽生活福祉バス		1,068便	6,546人	919万円	196万円	723万円	1,104円	21%
高梁市4条全路線		—	—	32,438万円	14,054万円	18,385万円	—	43%

1. 備中地域の公共交通の状況

(3) 生活福祉バス利用状況

生活福祉バス1便当たりの平均利用者数

全ての路線が見直し基準「1便当り1人未満」※に該当



参考：成羽生活福祉バスは5路線、各路線週2日～3日運行、1便当り利用者数6.13人

※「高梁市地域公共交通総合連携計画」における運行見直し基準

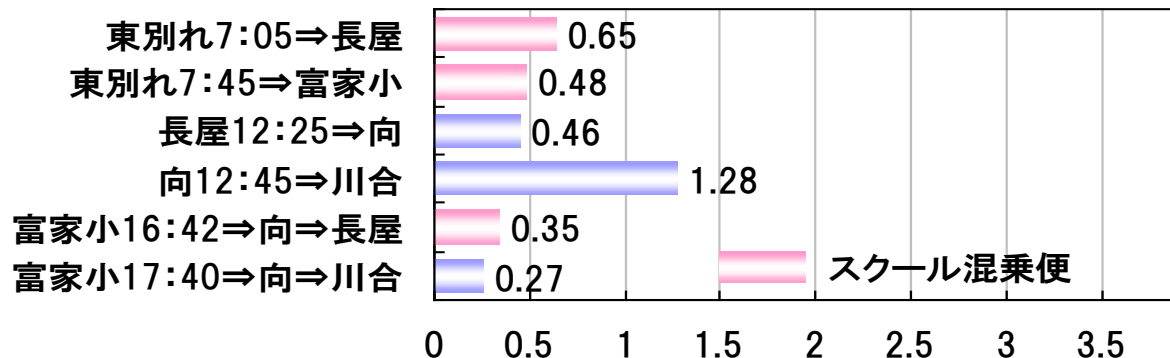
◆民間路線バス：収支率20%未満

◆生活福祉バス：1便当りの利用者数1人未満

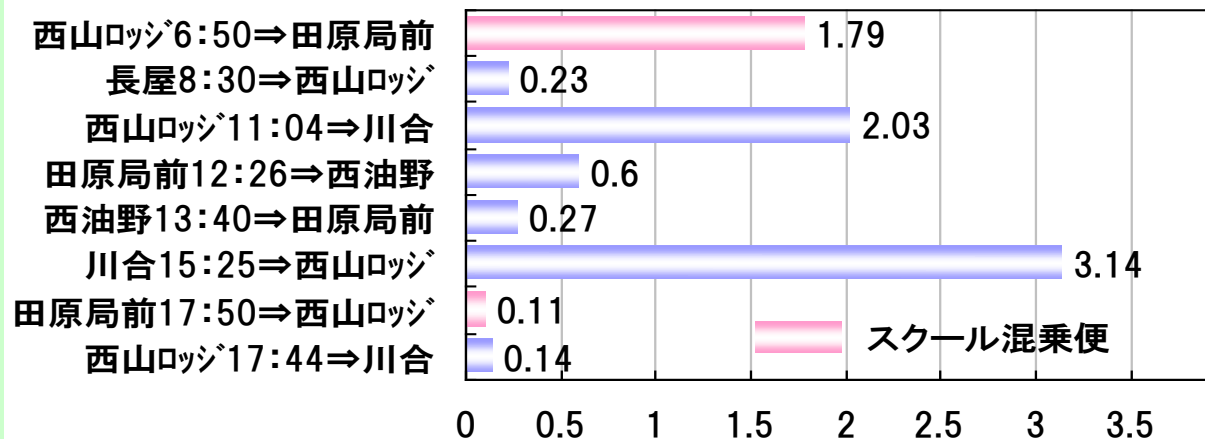
(1) 備中地域の公共交通の状況

(3) 生活福祉バス利用状況（路線・便別）

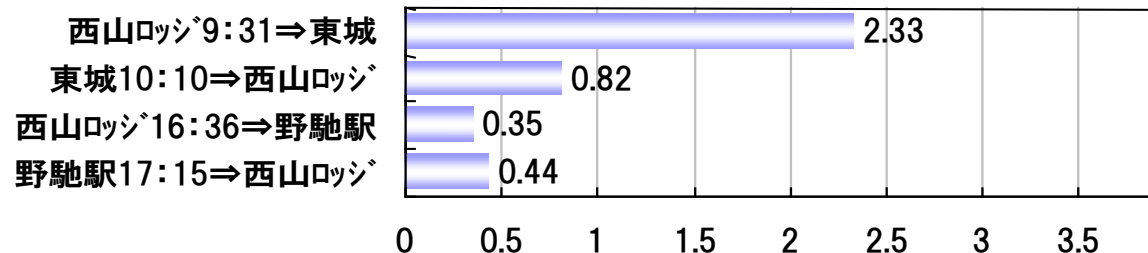
黒鳥-布賀線



西山-黒鳥線



西山-野馳・東城線



1. 備中地域の公共交通の状況

(3) 路線バス利用状況

生活福祉バスは、スクールバス併用のため他地域比べて便数が多いが、**利用しにくいダイヤ**

参考：路線バス時刻表

黒鳥・布賀線

生活福祉バス： ■ スクール混乗便 ■ 生活福祉便 □ 実質回送便

長屋小田原大原東別れ	東	向郷	東別れ大原小田原長屋川合	
7:05	7:06	7:09	7:11	7:13
7:14	7:28	7:29		
小学校登校日のみ運行				
7:45	7:46	7:49	7:51	7:53
7:54	8:08	8:09		
12:25	12:26	12:40	12:41	12:42
12:45	12:47	12:49	12:50	13:04
13:05	13:15			
16:42	16:43	16:57	16:58	16:59
17:02	17:04	17:06	17:07	17:21
17:22				
17:40	17:41	17:55	17:56	17:57
18:00	18:02	18:04	18:05	18:19
18:20	18:30			

西山・黒鳥線

西山小前	西油野	田原局前	長屋川合	川合	長屋田原局前	西油野	西山小前	西山ロッジ
6:54	7:22	7:37			8:30	8:44	8:59	9:27
								9:31
11:08	11:36	11:51	12:05	12:15		12:26	12:41	
	13:40	13:55			15:25	15:35	15:49	16:04
							16:32	16:36
17:48	18:16	18:31	18:45	18:55	4/1～10/12運行	17:50	18:05	18:33
							18:37	

西山・野馳・東城線

西山小前	大蔵別れ	野馳支所	野馳駅	東城	東城	野馳駅	野馳支所	大蔵別れ	西山小前	西山ロッジ
9:35	9:37	9:55	10:00	10:10	10:10	10:35	10:40	10:58	11:00	11:04
16:40	16:42	17:00	17:05			17:15	17:20	17:38	17:40	17:44

平川～田原～高梁駅

平川	田原	長屋川上BC	成羽	高梁駅	高梁駅	成羽	川上BC	長屋田原	平川
7:11	7:41	7:51	8:02	8:13	8:30	11:35	11:52	12:04	12:14
12:25	12:54								
13:25	13:55	14:05	14:16	14:27	14:44	●16:45	17:02	17:14	17:24
17:36	18:05								

坂本～高梁駅

坂本	田原	長屋川上BC	成羽	高梁駅	高梁駅	成羽	川上BC	長屋田原	坂本
6:50	7:00	7:14	7:25	7:33	7:50	6:45	7:02	*7:11	7:21
7:35	7:45								7:35
8:35	8:45	8:59	9:10	9:18	9:35	9:45	10:02	10:11	10:21
10:35	10:45								
12:20	12:30	12:44	12:55	13:03	13:20	14:25	14:42	14:51	15:01
15:15	15:25								
●17:17	17:27	17:41	*17:51	18:02	18:19	17:00	17:17	17:26	17:36
17:50	18:00								
*川上BCにて乗換 ●4/1～9/30運行						18:00	18:17	18:26	18:36
18:50	19:00								

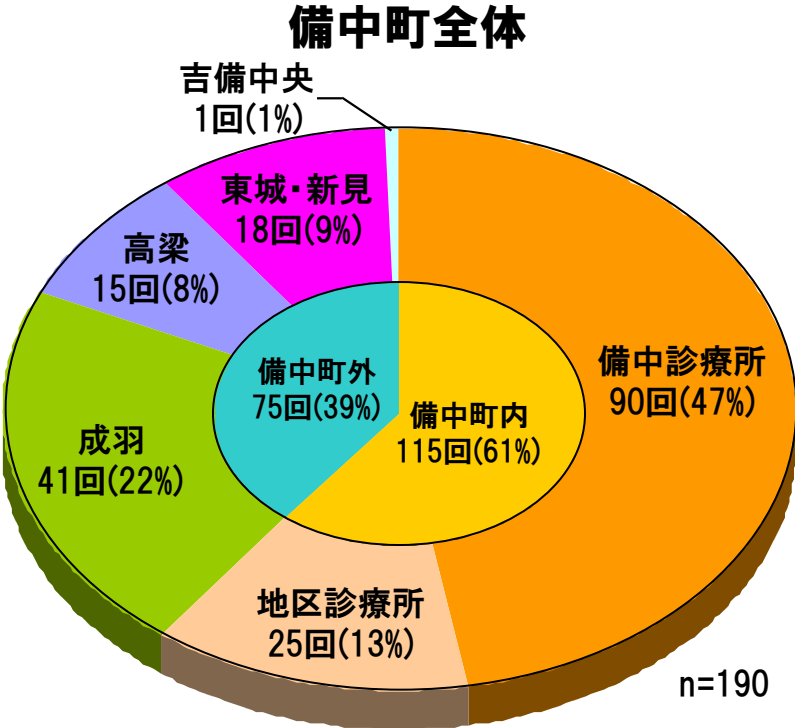
1. 備中地域の公共交通の状況

(4) 福祉移送サービス利用状況

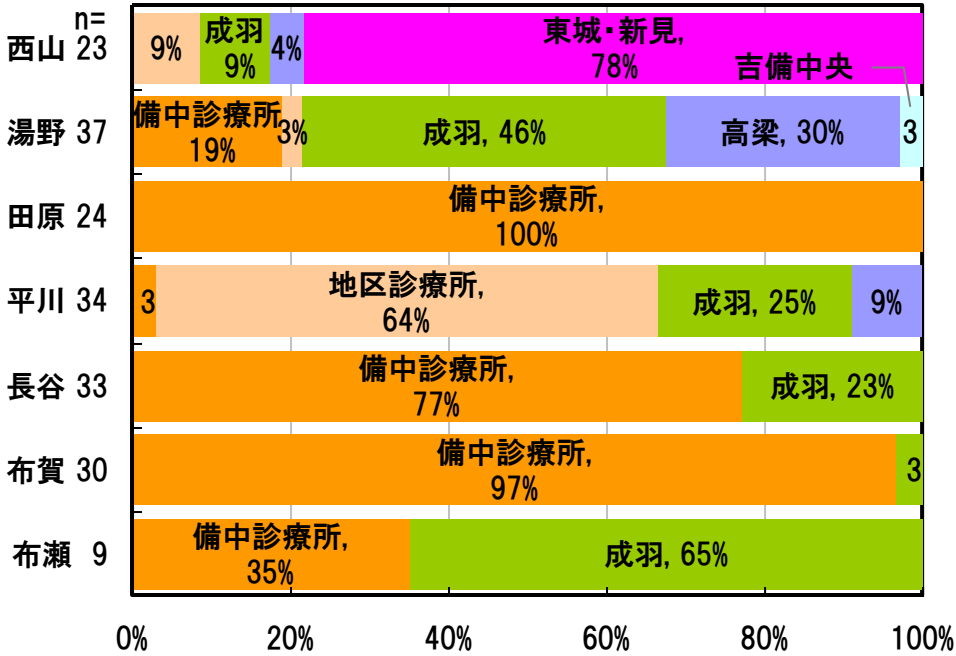
<利用目的地と利用頻度>

- ◆ 備中診療所が半数近くを占め、地区診療所を含めて**6割が備中町内**
- ◆ 月の利用回数は**1人当り平均1.4回**
- ◆ 年間利用者数は、往復換算で**3,488人**(参考:生活福祉バス利用者数4,585人)

目的地別月平均利用回数

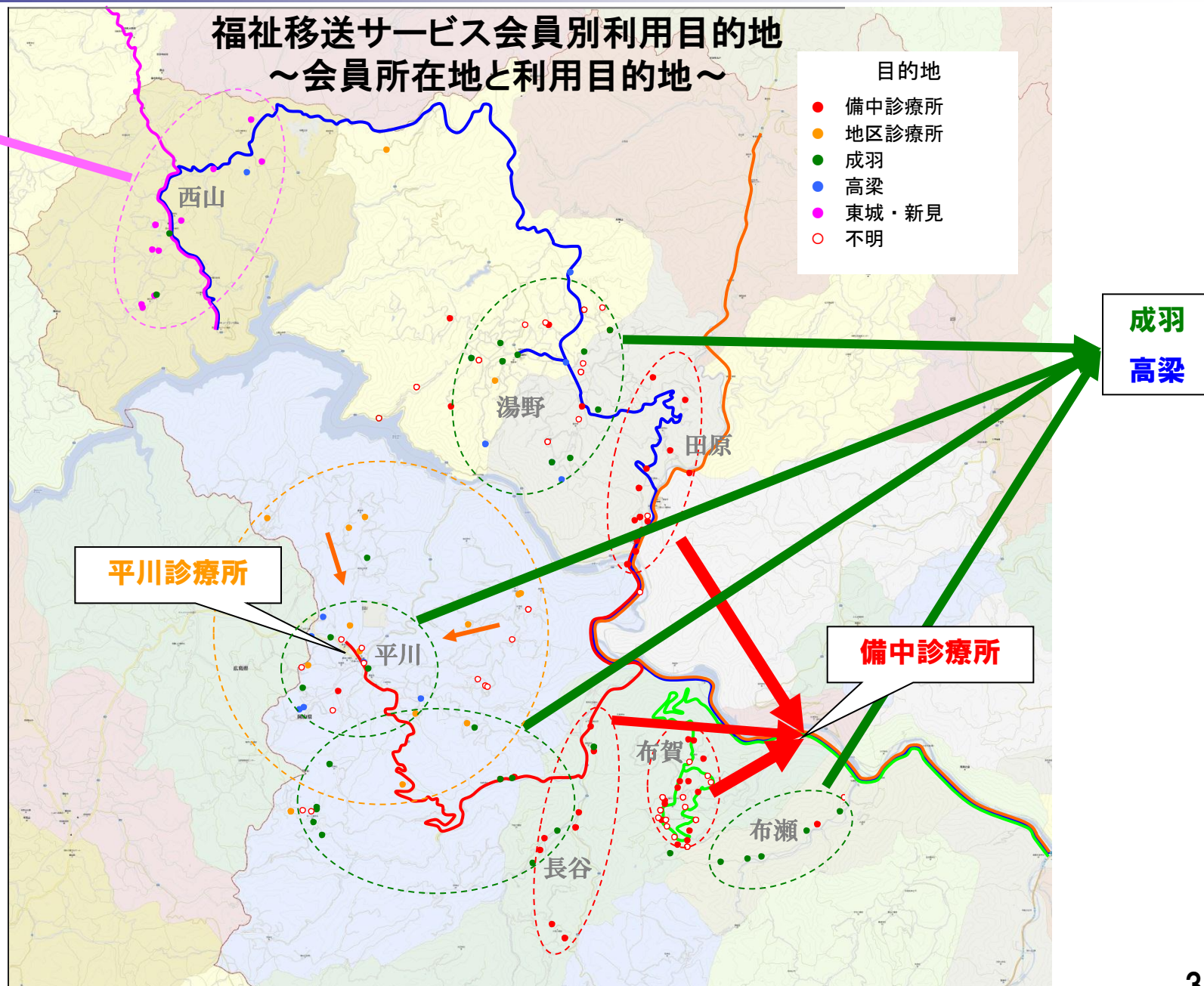


地区別



注)福祉・自立支援移送サービス各会員の目的地と月平均利用回数から試算
資料:福祉・自立支援移送サービススタッフ調査

(4) 福祉移送サービス利用状況



(5) 備中地域公共交通の現状のまとめ

◆交通不便地域が多い

バス停まで遠く、バスを利用できない世帯が広く分布

◆バスの利用が少ない

- ・生活福祉バスは1便当り平均利用者数**0.75人**
- ・見直し基準に基づく減便が必要
- ・高齢者も自家用車利用が多い
- ・バス利用者の大半が**週1回以下の利用**

◆利用しにくいバスダイヤ

行き：登校に合わせた7時前後の便が多く、**8時、9時台の便が無い**

◆福祉移送サービスの利用が多い

- ・年間利用者数約3500人（生活福祉バス利用者4600人）
- ・成羽や高梁の病院へ乗り換えなしで行けて便利
- ・自宅送迎で便利（一部地域を除く）
- ・送迎ボランティアの高齢化

→ 路線バスと福祉移送サービスの役割分担の検討が必要

2. 備中地域公共交通再編(案)

(1) 交通再編にあたっての基本方針

◆生活利便性の向上につながる公共交通

◆持続可能な公共交通

(2) 交通再編の目的

①交通不便地域の解消

高齢者を中心とした車を持たない方の移動手段の確保

②バスの利用促進

生活福祉バス、民間路線バスの利用促進

③運行効率の向上

需要に見合った運行

(3) 交通再編イメージ

曜日運行の導入

- 人が乗っていないバスが毎日運行
- バス利用者の大半は週1回以下の利用

※スクール便は現状維持

路線・運行ルート of 拡大

- 交通不便地域の運行
- 多様な運行形態の検討

運行日のダイヤの充実

- 通院・買物を考慮したダイヤ

①交通不便地域の解消 ②バスの利用促進 ③運行効率の向上

3. 備中乗合タクシー運行計画(案)

(1) 前提条件

① 新規導入車両による運行

- ◇導入車両: 9人乗りワゴン車**2台**
- ◇朝夕のスクール便は、現行車両による運行。昼間は、ワゴン車に切替えて運行

② スクールバス優先

- ◇乗合タクシーの運行時間帯は、朝夕のスクール便(混乗便を含む)の制約あり

① ② ③	スクール便 (混乗便を含む)	回 送	乗合タクシー①	回 送	① ②	スクール便 (混乗便を含む)
			乗合タクシー②			

7:00 8:00 9:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00

③ 運行区域

- ◇備中地域内(布寄地区を含む)
- ◇備中地域外は、現行の生活福祉バスの起終点の基本

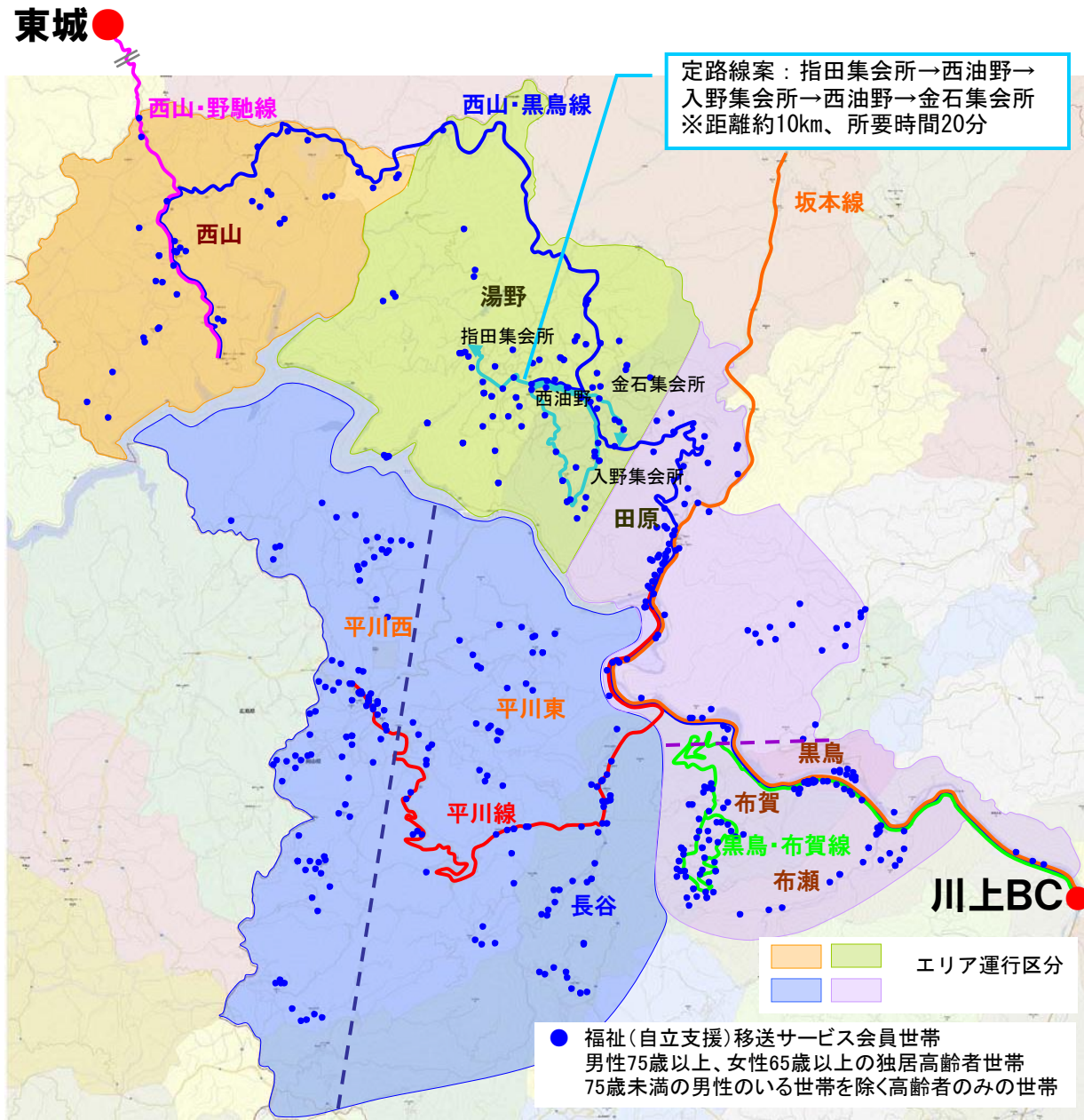
3. 備中乗合タクシー運行計画(案)

(2) 区域分け

潜在利用者数

地	区	世帯数	人数 (%)
西	山	33	50 (8)
湯	野	77	116 (18)
田	原	67	96 (15)
平	川	98	135 (21)
平	川	32	48 (7)
長	谷	49	75 (12)
布	賀	32	44 (7)
黒	鳥	31	44 (7)
布	瀬	22	33 (5)
合	計	441	641 (100)

区	域	世帯数	人数 (%)
西	山	33	50 (8)
湯	野	77	116 (18)
平川・長谷		179	258 (40)
田原・布賀 黒鳥・布瀬		152	217 (34)
合	計	441	641 (100)



3. 備中乗合タクシー運行計画(案)

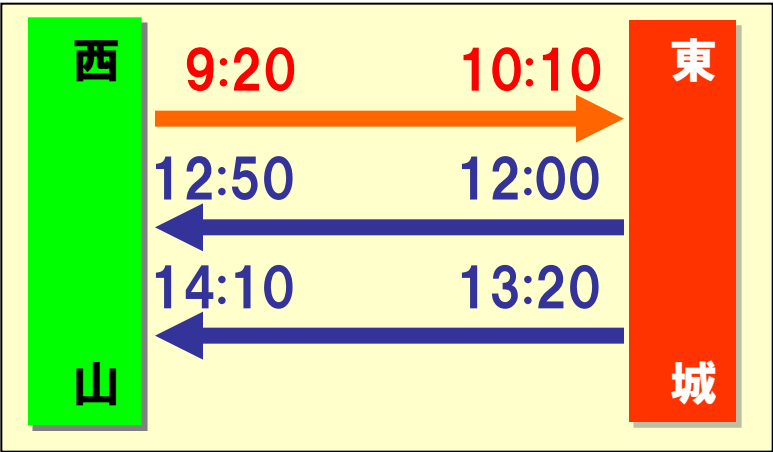
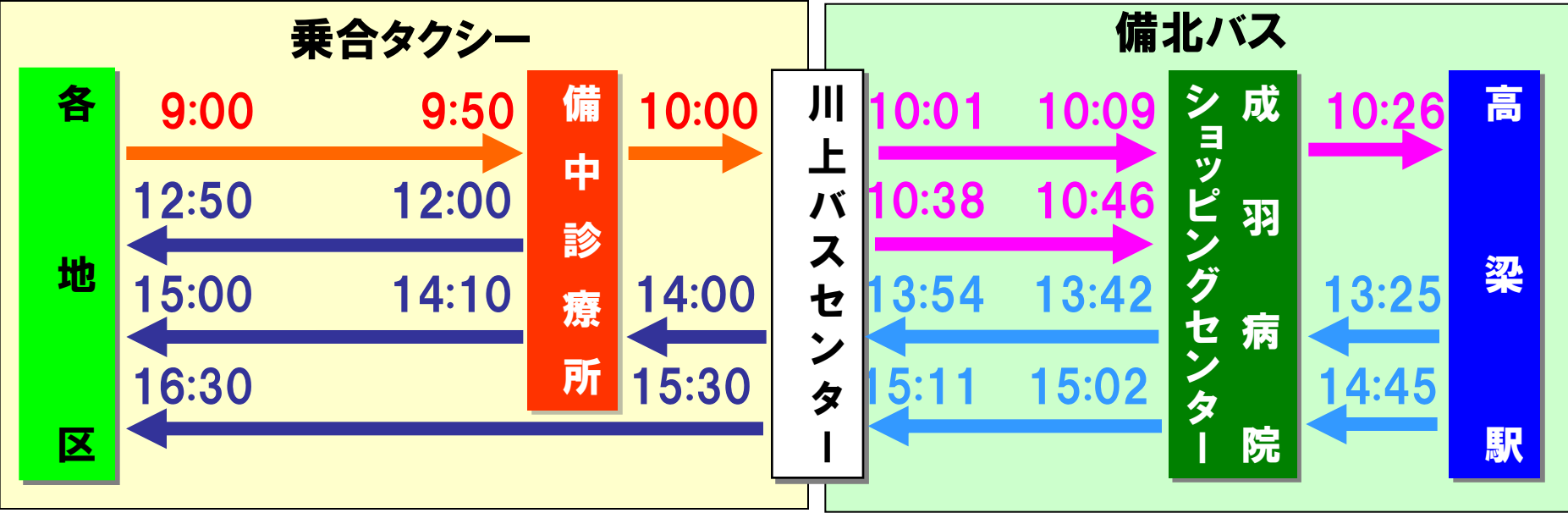
(3) 運行日

運行区域	運行日					
	月	火	水	木	金	土
西山		1台			1台	
湯野		1台			1台	
平川西	2台					
平川東・長谷			2台			
田原・布賀 黒鳥・布瀬				2台		2台

※運行日設定:地区診療所(平川、西山、湯野)診察日に合わせて設定

3. 備中乗合タクシー運行計画(案)

(4) 運行ダイヤイメージ



乗降地
備中診療所、地区診療所、備中地域局、
地区郵便局、JA、川上バスセンター
※東城：東城病院、こぶしの里病院、フレスタ

(3) 備中乗合タクシー運行計画(案)

(4) 運行ダイヤ

平川・長谷

乗合タクシー実証運行に伴う利用状況を踏まえて廃止も検討

		起点		終点		運行日						
						月	火	水	木	金	土	日
行き		平川	7:11 発⇒	高梁駅	8:30 着	●	●	●	●	●	●	●
	①	平川	9:00 発⇒	川上BC	～10:00 着	●		●				
	②	平川地区内	12:30 発⇒	平川診療所	～13:10 着	●		●				
		平川	13:25 発⇒	高梁駅	14:44 着	●	●	●	●	●	●	●
		平川	17:00 発⇒	田原	17:29 着	●	●	●	●	●	10月-3月	
帰り			起点		終点	月	火	水	木	金	土	日
		高梁駅	11:35 発⇒	平川	12:54 着	●	●	●	●	●	●	●
	③	備中診療所	12:00 発⇒	平川	～12:50 着	●		●				
	④	川上BC	14:00 発⇒	平川	～15:00 着	●		●				
	⑤	平川診療所	15:00 発⇒	平川地区内	～15:40 着	●		●				
		高梁駅	15:35 発⇒	平川	16:54 着	●	●	●	●	●	10月-3月	
		高梁駅	16:45 発⇒	平川	18:05 着	●	●	●	●	●	4月-9月	
	⑥	川上BC	17:00 発⇒	平川	～18:00 着	●		●				

接続16:49着

● 予約型乗合タクシー ● 路線バス

(4) 運行ダイヤ

接続・10:38発 岡山行き
・11:15発 高梁行き

西山

行き	起点		終点		運行日					
					月	火	水	木	金	土
		西山小	6:54 発⇒	田原局前	7:37 着	●	●	●	●	●
①	西	山	9:20 発⇒	東	城	●				
②	西	山	9:20 発⇒	川上BC	～10:35 着	●			●	
帰り	起点		終点		月	火	水	木	金	土
	③	東城	12:00 発⇒	西山	～12:50 着	●				
	④	東城	13:20 発⇒	西山	～14:10 着	●				
	⑤	川上BC	14:00 発⇒	西山	～15:20 着				●	
	⑥	川上BC	17:00 発⇒	西山	～18:30 着				●	
		田原局前	17:50 発⇒	西山小	18:33 着	●	●	●	●	●

湯野

行き	起点		終点		月	火	水	木	金	土
		西山小	6:54 発⇒	田原局前	7:37 着	●	●	●	●	●
①	西	油野	9:00 発⇒	川上BC	～10:00 着		●		●	
帰り	起点		終点		月	火	水	木	金	土
	②	備中診療所	12:00 発⇒	西油野	～12:50 着		●		●	
	③	川上BC	14:00 発⇒	西油野	～15:00 着		●		●	
	④	川上BC	15:30 発⇒	西油野	～16:30 着		●			
	⑤	川上BC	17:00 発⇒	西山	～18:30 着				●	
		田原局前	17:50 発⇒	西山小	18:33 着	●	●	●	●	●

接続16:49着

●予約型乗合タクシー ●路線バス

(4) 運行ダイヤ

田原

行き		起点		終点		運行日					
						月	火	水	木	金	土
	①	田	原	9:00 発⇒	川 上 BC	~10:00 着			●		●
帰り		起点		終点		月	火	水	木	金	土
		②	備中診療所	12:00 発⇒	田 原	~12:50 着			●		●
		③	川 上 BC	14:00 発⇒	田 原	~15:00 着					●
		④	川 上 BC	15:30 発⇒	布 賀	~16:30 着			●		

布賀・布瀬・黒鳥

行き		起点		終点		月	火	水	木	金	土
			東 別 れ	7:05 発⇒	長 屋	7:29 着	●	●	●	●	●
			東 別 れ	7:45 発⇒	長 屋	8:09 着	●	●	●	●	
		①	布 賀	9:00 発⇒	川 上 BC	~10:00 着			●		●
			東 別 れ	16:58 発⇒	長 屋	17:22 着	●	●	●	●	●
			東 別 れ	17:56 発⇒	川 合	18:30 着	●	●	●	●	●
帰り		起点		終点		月	火	水	木	金	土
		②	備中診療所	12:00 発⇒	布 賀	~12:50 着			●		●
		③	川 上 BC	14:00 発⇒	布 賀	~14:50 着			●		
		④	川 上 BC	15:30 発⇒	布 賀	~16:20 着					●
			長 屋	16:42 発⇒	東 別 れ	17:06 着	●	●	●	●	●
			長 屋	17:40 発⇒	東 別 れ	18:04 着	●	●	●	●	●

●予約型乗合タクシー ●路線バス

3. 備中乗合タクシー運行計画(案)

(5) 利用料

利用区間	利用料	備 考
備中地域内	400円	成羽町布寄、川上BCを含む
同一地区内の診療所 及び診療所近隣施設	300円	平川・西山・湯野診療所 (備中診療所は除く)
西山⇔東城	500円	

(注)小学生以下は半額、保護者同伴の場合6歳未満無料)
※高梁市生活福祉バス規定を適用

参考:玉川地区(地区内500円、高梁市街地700円)有漢地域(地域内一律300円)

3. 備中乗合タクシー運行計画(案)

(6) 利用(予約)方法

(1) 予約先: 運行事業者(未定)

(2) 予約時間・予約方法

◆ 前日の午後5時までに電話で予約

※ 路線バスへ乗換えが前提となるため、時間調整し、午後7時までに
運行事業者から迎車時刻を予約者に電話で連絡

(3) 予約内容

① 利用者の名前、② 乗りたい便の時間、③ 乗り降りする場所

(4) 予約の変更・キャンセル

都合により予約していた便を変更する場合、キャンセルする場合は、
速やかに運行事業者はその旨を電話で連絡

(5) 事前登録

利用者宅への車両進入の可否確認、誤送迎の予防、スムーズな運行を
図るため、基本的に事前の登録が必要
※ 初回予約時の登録も可

3. 備中乗合タクシー運行計画(案)

(7) 利用想定

生活福祉バス・福祉移送サービス利用者

年間8,000人 = 4,500人 + 3,500人



福祉移送サービスからのシフト2,000人と想定

乗合タクシー利用者年間6,500人

日利用者数22人 = 1台当たり11人/日

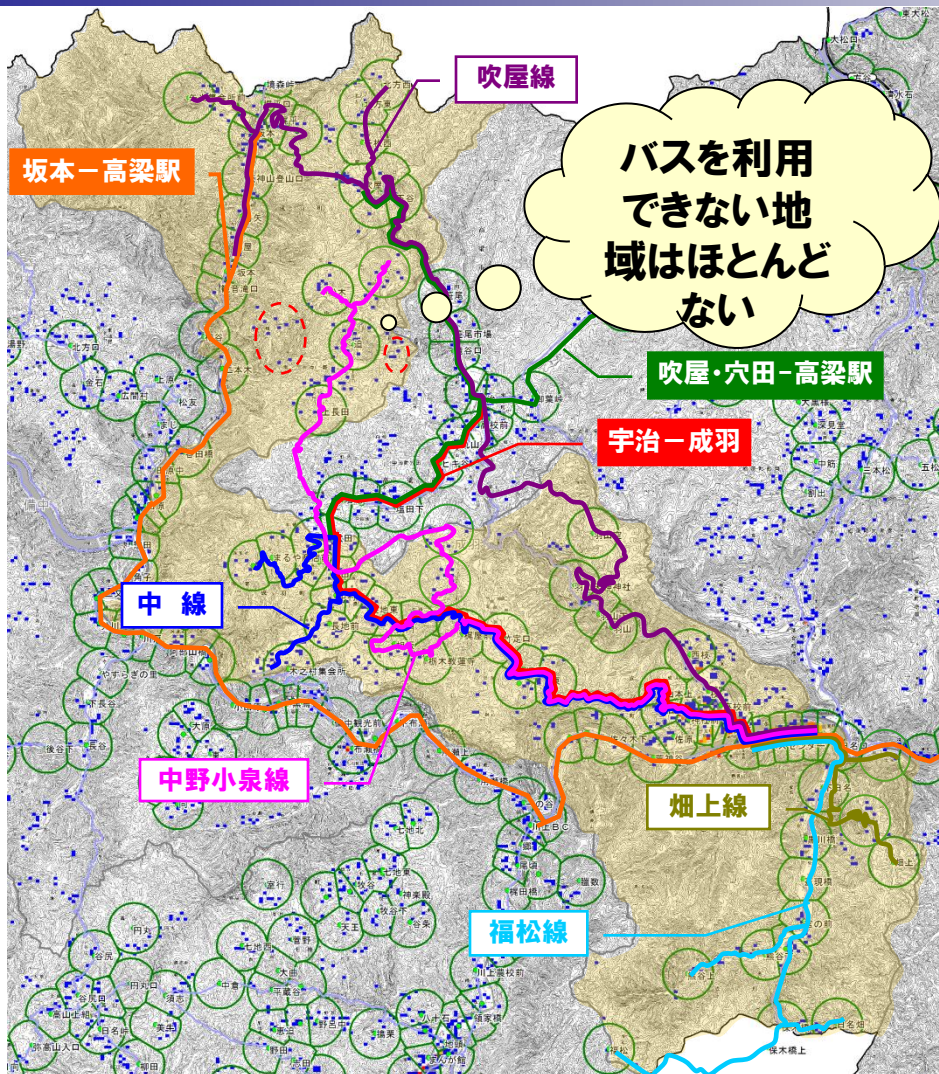
23年度事業実施計画 成羽地域公共交通の再編

※8月に第1回住民意見交換会開催予定

2. 成羽地域公共交通の再編

(1) 成羽地域の公共交通の状況

① 路線バス運行ルート・時刻表



吹屋線(月・水運行)

行き		帰り		月	水
下坂本	8:30	備中整形外科病院		15:00	14:00
備中整形外科病院	9:43	下坂本		16:13	15:13

福松線(火・金運行)

行き		帰り	
福松川上宅前	9:00	成羽バスセンター	13:30
成羽バスセンター	9:52	福松川上宅前	14:22

畑上線(火・金運行)

行き		帰り	
畑上佐藤宅前	10:10	成羽バスセンター	14:45
成羽バスセンター	10:32	畑上佐藤宅前	15:07

中線(火・木、第2・4水運行)

行き		帰り	
西布寄三叉路	8:20	成羽病院	14:00
備中整形外科病院	9:23	西布寄三叉路	15:00

中野小泉線(月・金、第1・3・5水運行)

行き		帰り	
松木水野宅前	8:20	成羽病院	14:00
備中整形外科病院	9:25	松木水野宅前	15:02

成羽～宇治線(月～金運行)

行き		帰り	
宇治	7:05	成羽	18:00
成羽	7:40	宇治	18:35

メッシュ人口(人)

- 40 -
- 30 - 40
- 20 - 30
- 10 - 20
- 0 - 10

○ バス停から半径400m圏

○ 交通不便地域

注1) 50mメッシュ人口：
集落人口データと電話帳住所データから算出

(1) 成羽地域の公共交通の状況

② 路線バス収支・利用状況

表 22年度路線バス運行状況

		利用者数	運行収支				収支率 収入/経費
			経費	収入	赤字額	1人当り	
生活福祉バス	吹屋線	948人	238万円	28万円	210万円	2,216円	12%
	福松線	864人	178万円	26万円	152万円	1,762円	15%
	畑上線	102人	41万円	3万円	38万円	3,705円	7%
	中野小泉線	2,465人	229万円	74万円	155万円	630円	32%
	中線	2,167人	232万円	65万円	167万円	772円	28%
	合計	6,546人	918万円	196万円	722万円	1,104円	21%
宇治～成羽線		—	196万円	10万円	186万円	—	5%

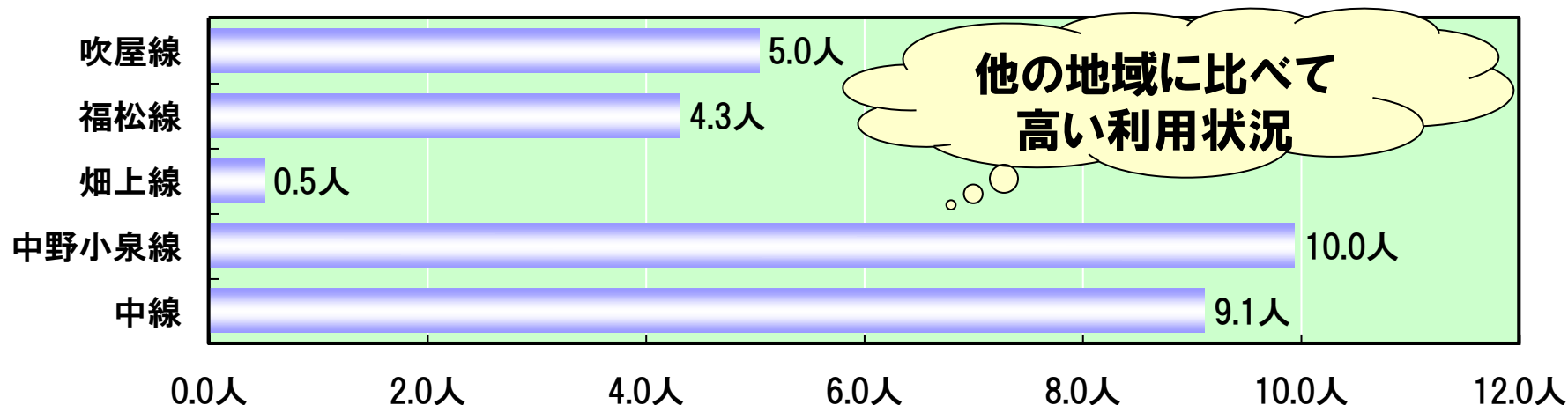


図 22年度生活福祉バス1便当たりの利用者数

(1) 成羽地域の公共交通の状況

③ 潜在利用者推計

世帯数	人数
531	772

利用者のほとんどが高齢者であるため、高齢者世帯のうち、運転免許保有率の観点から男性75歳以上、女性65歳以上の独居高齢者世帯と、75歳未満の男性のいる世帯を除く高齢者世帯を潜在利用者と設定

