

令和元年度第1回高梁市公共交通会議議事録（要旨）

日時：令和元年7月19日（金）10：00～10：50

場所：高梁市役所 3F 大会議室1

資料：・会議次第、委員名簿、席次表

- ・第1回高梁市公共交通会議資料
- ・生活福祉バス、ふれあいタクシー利用者数の推移
- ・(仮称)第2次高梁市地域公共交通網形成計画の策定について

1. 開 会

人事異動等による委員等変更のお知らせ
会議成立報告

2. あいさつ

高梁市長あいさつ

3. 議 事

- ・道路運送法第79条による自家用有償旅客運送の登録更新について

（事務局説明）資料1

高梁市生活福祉バスについて
高梁市福祉移送サービスについて

（質疑・意見等）

なし→全会一致により承認

4. 報 告

- ・平成30年度 生活福祉バス・ふれあいタクシー利用状況について

（事務局説明）資料2

（質疑・意見等）

石田専門員：①生活福祉バス・ふれあいタクシー利用者の減少要因は地域別でみても同様か。

②生活福祉バスの宇治線が平成30年度まで好調だった理由はあるか。

③松原地区のふれあいタクシー利用者数は導入時の見込どおりか。

事 務 局：①大きな減少要因として定期的に利用する人が数人減少すると年間で100人単位の利用者減につながる事が考えられます。また、事業者が運行する路線バスについても平成29年度の利用者が約42万人、平成30年度の利用者が約38万人となっており、市内全域で利用者の減少が顕著になっています。

②宇治線については、成羽の拠点から宇治高校への通学の便となっているので、数名の高校生がいるかいないかで利用者数が大きく変わってくることが考えられます。

③再編実施計画に沿って導入し、広い松原地区を3地域に分けて運行しながら地元で周知を図ってきているところです。利用者は200～250人で年々増加傾向にあります。導入から3年経過したところであるため、利用者数が落ち着いてくるのは数年後だと見込んでいます。

新屋委員：資料に地域の人口の推移を入れて欲しい。人口と利用率のバランスを見る必要がある。旧町単位でも昭和29年頃の村単位でもよい。

事務局：次回からは比較できる資料を準備したいと思います。

5. その他

- ・(仮称)第2次高梁市地域公共交通網形成計画の策定について

(事務局説明) 資料3

(質疑・意見等)

なし

6. 閉会

山本副会長閉会あいさつ

本日は大変お忙しいなかお集まりいただきありがとうございました。慎重なご審議に厚く御礼申し上げます。また今後もより一層のご協力をお願い申しまして閉会の挨拶とさせていただきます。