

(仮称)第2次高梁市地域公共交通網形成計画の骨子（案）

| 計画目次 | | 作成方針 |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 序章 | | |
| 1 | 計画策定の背景・目的 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 網形成計画策定の必要性を記載（人口減少や公共交通の利用者の減少、利用者の利便性向上、市民負担額の抑制等） |
| 2 | 計画策定にあたっての基本的な考え方 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 施策の検証、交通不便地域の精査、まちづくりとの連携を記載 ・ 路線バスを軸とし、スクールバスを有効に運用すること。 ・ 運行基準を明確化し、利用の少ない路線は見直しすること。 （路線バス・生活福祉バス・乗合タクシー） ・ 拠点からの枝線については、ドアツードアの乗合いタクシーや、利用者にとって利便性の高い<u>一般タクシーを公共交通として位置づけて活用すること。</u> ・ 再編は5カ年計画の中で段階的に実施すること。 ・ 市民負担額（補助金を含めた市の財政負担額）の抑制を行うこと。 |
| 3 | 計画策定にあたっての調査内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 現況調査（運行・利用状況等） ・ アンケート調査 ・ ヒアリング調査 ・ 現計画の検証→課題把握→基本方針→計画事業→取りまとめ |
| 第1章. 高梁市の概況 | | |
| 1-1 | 位置・地勢 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 位置、地勢を記載 |
| 1-2 | 人口 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 人口、世帯数、高齢化の推移等を記載 |
| 1-3 | 主要施設の分布 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 医療機関、商業施設、高校等の集積分布を記載 |
| 第2章. 高梁市の公共交通の現状 | | |
| 2-1 | 鉄道（JR 伯備線） | <ul style="list-style-type: none"> ・ 列車便数、市内5駅の乗車人数、乗車率の推移等を記載 |
| 2-2 | 民間バス路線 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 全29路線について、<u>各路線の利用状況（人数・密度等）</u>を記載（国庫補助4路線・県費補助9路線・市単独補助16路線） |
| 2-3 | 生活福祉バス | <ul style="list-style-type: none"> ・ 全12路線について、<u>各路線の利用者の推移</u> ・ 各地域の利用者の推移を記載（乗合タクシーとの比較） |
| 2-4 | 乗合タクシー | <ul style="list-style-type: none"> ・ 委託5地域(地区)と補助1地区について、各利用状況を記載 |
| 2-5 | スクールバス | <ul style="list-style-type: none"> ・ 19路線のうち5路線は生活福祉バスとしての混乗路線 |
| 2-6 | タクシー | <ul style="list-style-type: none"> ・ 営業所の減少と不在エリアの記載 |
| 2-7 | 公共交通空白地域 | <ul style="list-style-type: none"> ・ バス停もしくは駅から半径400m圏外の空白地一覧を掲載 |
| 2-8 | 公共交通関連支出 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 総額、路線バス・生活福祉バス・乗合タクシー・スクールバスに係る委託・補助経費及び推移を記載 ・ <u>同等自治体の全国平均支出額等</u>を掲載 |
| 第3章. 公共交通に関するアンケート調査・ヒアリング調査 | | |
| 3-1 | 住民アンケート調査 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 無作為1700件、利用者（直接）300件の調査結果を記載 調査属性、運転しない人の外出目的・目的地、頻度、時間 公共交通機関の利用頻度、各手段の満足・不満足点、<u>住民負担額に対する意見</u>、利用促進策等を記載 |

| | | |
|---------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3-2 | 中学生アンケート調査 | <ul style="list-style-type: none"> • 中学3年生に対し進学先、交通手段、利用区間、バス停までの距離、自家用車利用（送迎）等の調査結果を記載 |
| 3-3 | ヒアリング調査 | <ul style="list-style-type: none"> • 学校、医療機関、商業機関へのヒアリング結果を記載 |
| 第4章. 計画目標の達成状況・計画事業の実施状況 | | |
| 4-1 | 地域公共交通再編計画の実施状況 | <ul style="list-style-type: none"> • 再編実施計画の実施状況を記載 |
| 4-2 | 計画目標の達成状況 | <ul style="list-style-type: none"> • 現行計画における目標の達成状況を記載 空白地域の居住人口割合、財政負担額、バス通学割合、満足度、市街地循環線の利用者数、医療機関・商業施設との連携活用、観光取組、住民意見交換会、利用したい割合、利用者数 |
| 4-3 | 目標を達成するために行う事業の実施状況 | <ul style="list-style-type: none"> • 基本方針(3)・計画目標・施策展開に対する具体的な14事業の実施状況について記載 |
| 第5章. 地域公共交通の課題 | | |
| 5-1 | 交通空白地域の解消 | <ul style="list-style-type: none"> • 運行基準の明確化による路線バス、生活福祉バス、乗合タクシーの再編及びタクシーの活用を図ることを踏まえた内容を記載 |
| 5-2 | 公共交通利用者の減少 | <ul style="list-style-type: none"> • 将来推計人口、高齢者人口・割合、運転免許不保持者、免許返納者数の見込み等による施策展開が必要なことを記載 |
| 5-3 | 公共交通関連財政支出の削減 | <ul style="list-style-type: none"> • 市の財政状況が厳しい中、公共交通関連支出は喫緊の課題であることを記載 • 路線バス補助金削減、生活福祉バスの見直し及び利用者にとって利便性の高いタクシー活用等を記載 <p>【方針：記載しない】</p> |
| 5-4 | 見直し基準の再設定 | <ul style="list-style-type: none"> • 路線バス（低利用区間等の見直し基準含む）、生活福祉バス、乗合タクシーの見直し基準を明確に記載する。 ■路線バス：収支率●●%未満 ■生活福祉バス：一便あたりの利用者数●●人未満 ■乗合タクシー：●●●●●● |
| 5-5 | 住民意識の啓発 | <ul style="list-style-type: none"> • 公共交通の積極的な利用を促し維持していくという機運を醸成していくこと等を記載。 |
| 第6章. 高梁市地域公共交通網形成計画 | | |
| 1 | 上位計画・公共交通関連計画 | <ul style="list-style-type: none"> • 高梁市新総合計画、中心市街地における都市再生整備事業、都市ビジョン等に係る公共交通関連事業を掲載する。 |
| 2 | 基本方針 | <ul style="list-style-type: none"> • 基本方針及び施策展開について記載する。 1.まちづくりと連携した持続可能な公共交通 <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通の再編 ・スクールバスの再編 2.まちの魅力を高め、人々の交流を促す公共交通 <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通を利用した中心市街地への来訪促進 ・観光振興のための公共交通の基盤強化 |

| | | |
|------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>3.協働による公共交通の維持・発展</p> <ul style="list-style-type: none"> ・持続的かつ客観的に事業を推進していくための仕組みの構築 ・また乗りたいと思わせる運行サービスの提供 ・公共交通を地域で支える体制づくり |
| 3 | 計画の区域 | <ul style="list-style-type: none"> ・高梁市全域 |
| 4 | 計画の期間 | <ul style="list-style-type: none"> ・令和2年度から令和6年度 |
| 5 | 計画の目標 | <ul style="list-style-type: none"> ・基本方針に係る目標を記載する。 ・評価指標として具体的内容、現在値、目標値を記載する |
| 6 | 目標を達成するために行う事業 | <ul style="list-style-type: none"> ・目標に係る施策体系を記載する。 ・基本方針 - 計画目標 - 施策展開 - 事業の体系を表で示す ・事業の概要・背景、事業内容事業主体、・実施時期等を記載する。 ・実施スケジュールを一覧表に示す |
| 資料編 | | |
| | 資料 | <ul style="list-style-type: none"> ・用語解説 ・高梁市地域公共交通会議設置要綱（委員名簿） |