

資料 1

令和元年度 生活福祉バス・ふれあいタクシー利用者数の推移

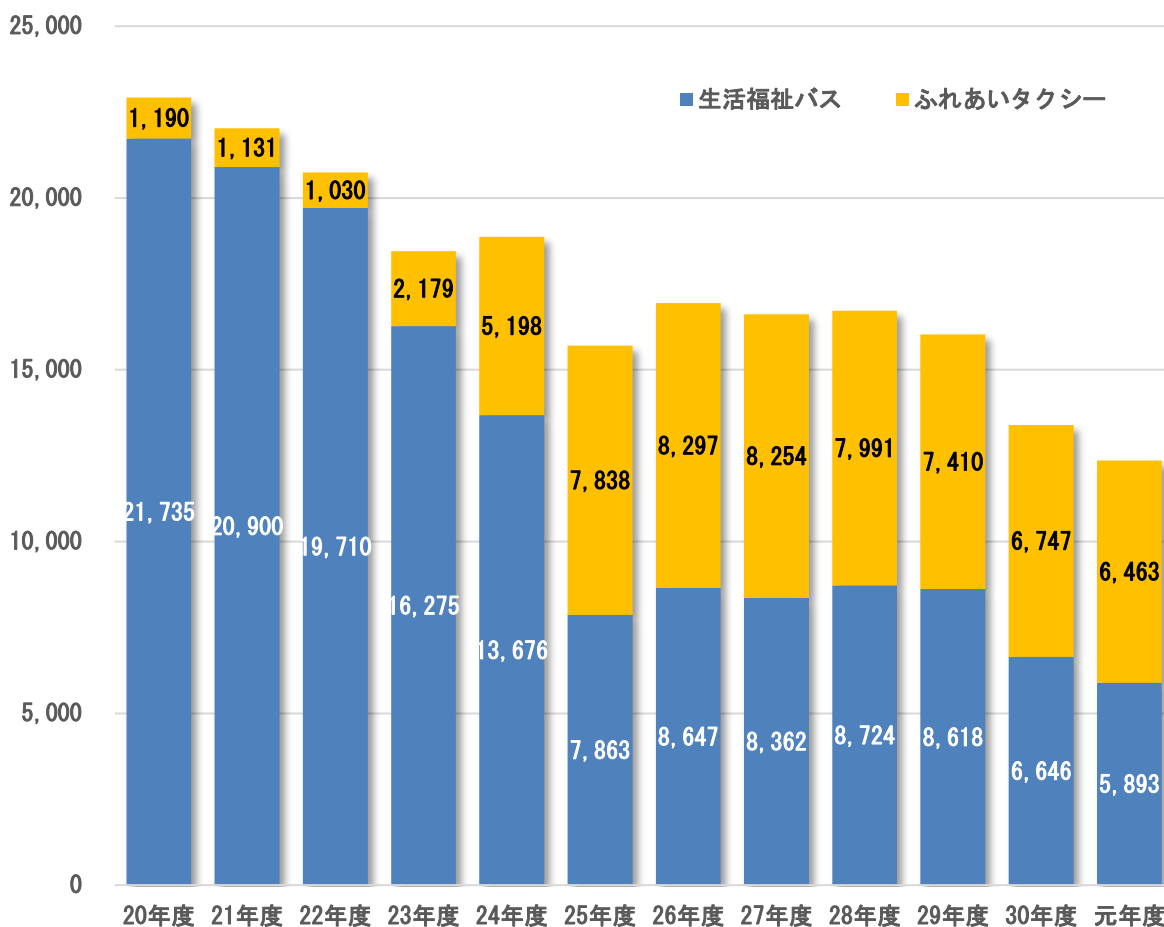
1. 市全体

- 令和元年度延べ利用者数は、平成30年度比で生活福祉バスが753人減少（前年度比11.3%減）、乗合タクシーが286人減少し（前年度比4.2%減）、計1,039人（前年度比7.7%減）減少した。
- 備中地域、川上地域におけるふれあいタクシーへの転換が進んだ平成25年以降は、利用者数の減少傾向が鈍化していたが、平成30年度から減少が続いている。

※生活福祉バス利用者数：平成26年度10月から川面・巨瀬・中井地区を追加

※ふれあいタクシー利用者数：平成28年10月から松原地区を追加

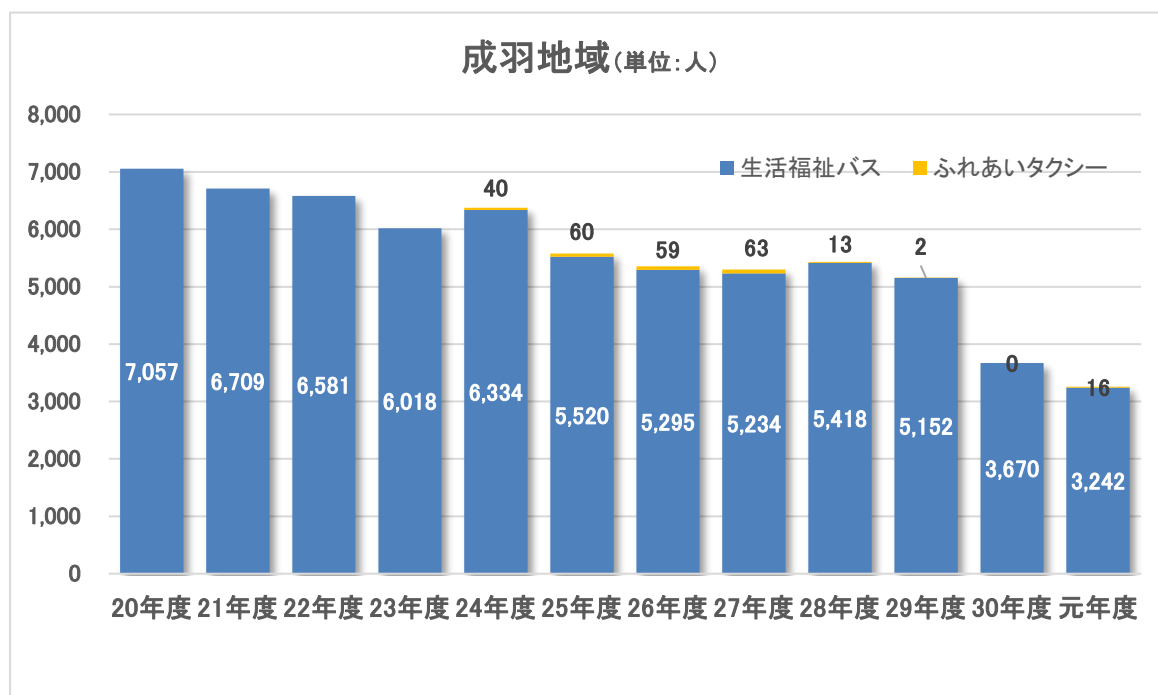
生活福祉バス・ふれあいタクシー利用者数の推移（単位：人）



2. 地域別

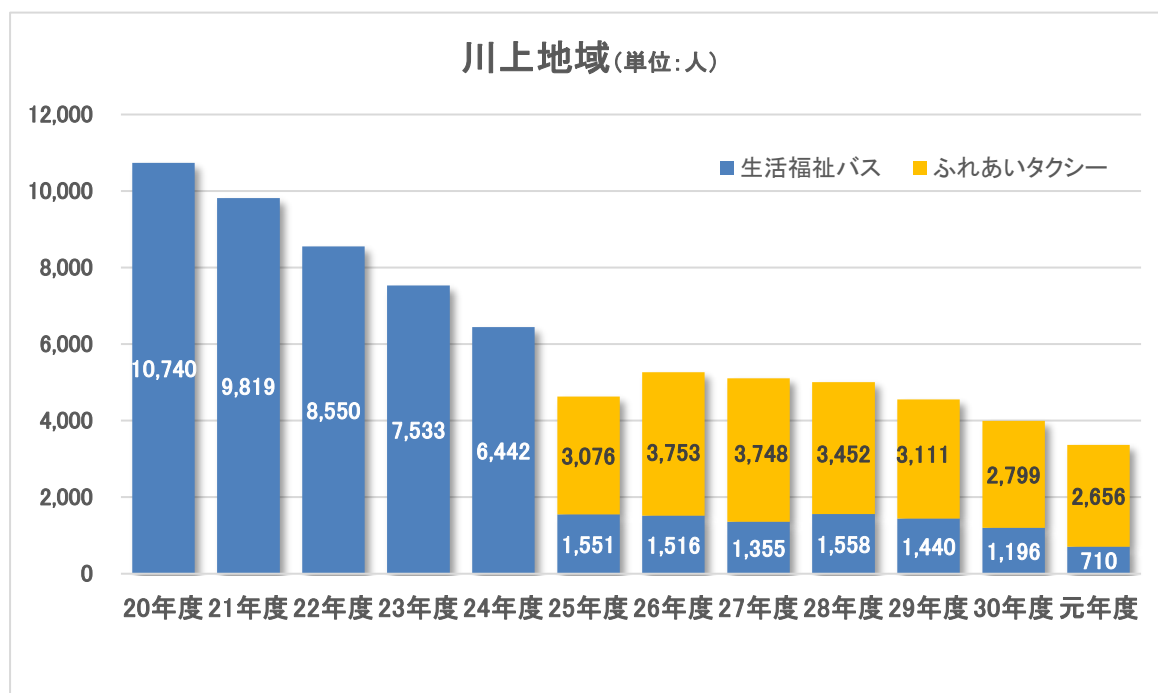
＜成羽地域＞

- 生活福祉バス・ふれあいタクシーの令和元年度延べ利用者数は3,258人で平成30年度比約11.2%減。



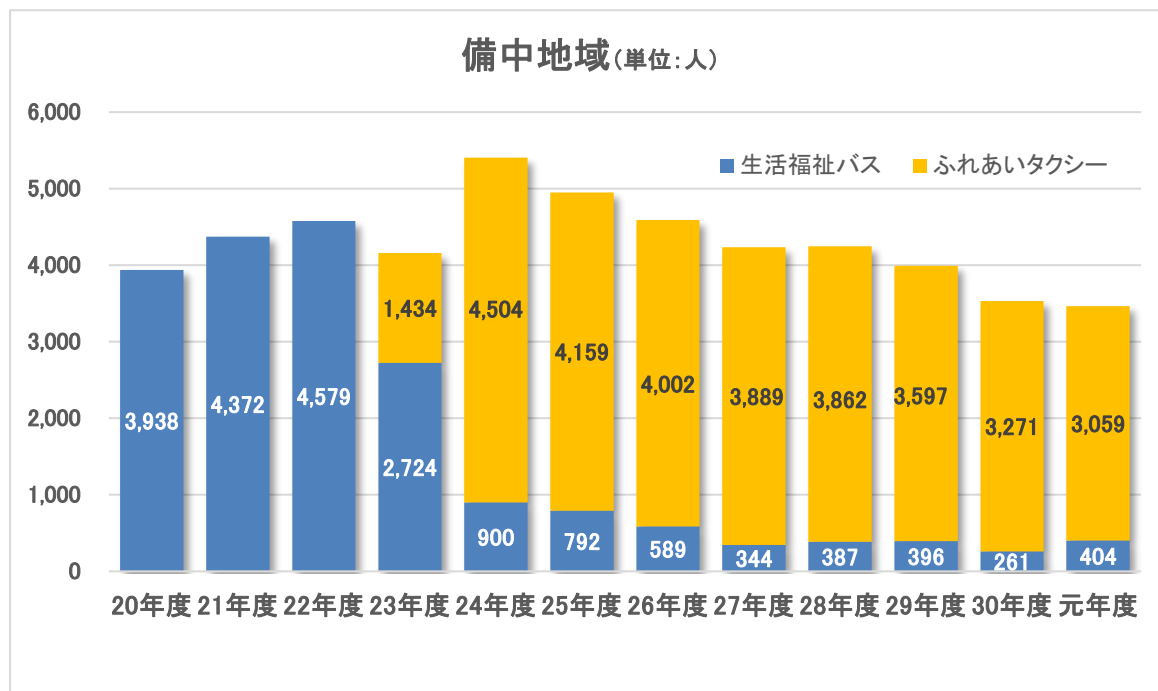
＜川上地域＞

- 生活福祉バス・ふれあいタクシーの令和元年度延べ利用者数は3,366人で平成30年度比約15.7%減。



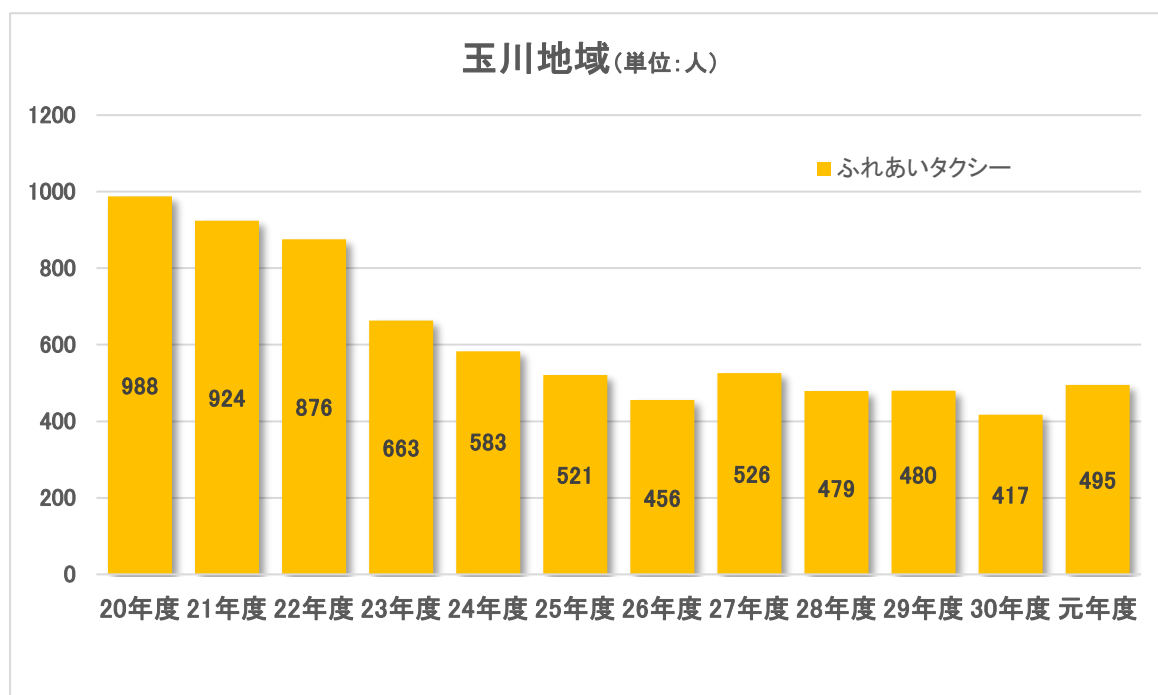
<備中地域>

- 生活福祉バス・ふれあいタクシーの令和元年度延べ利用者数は3,463人で、平成30年度比約1.9%減。



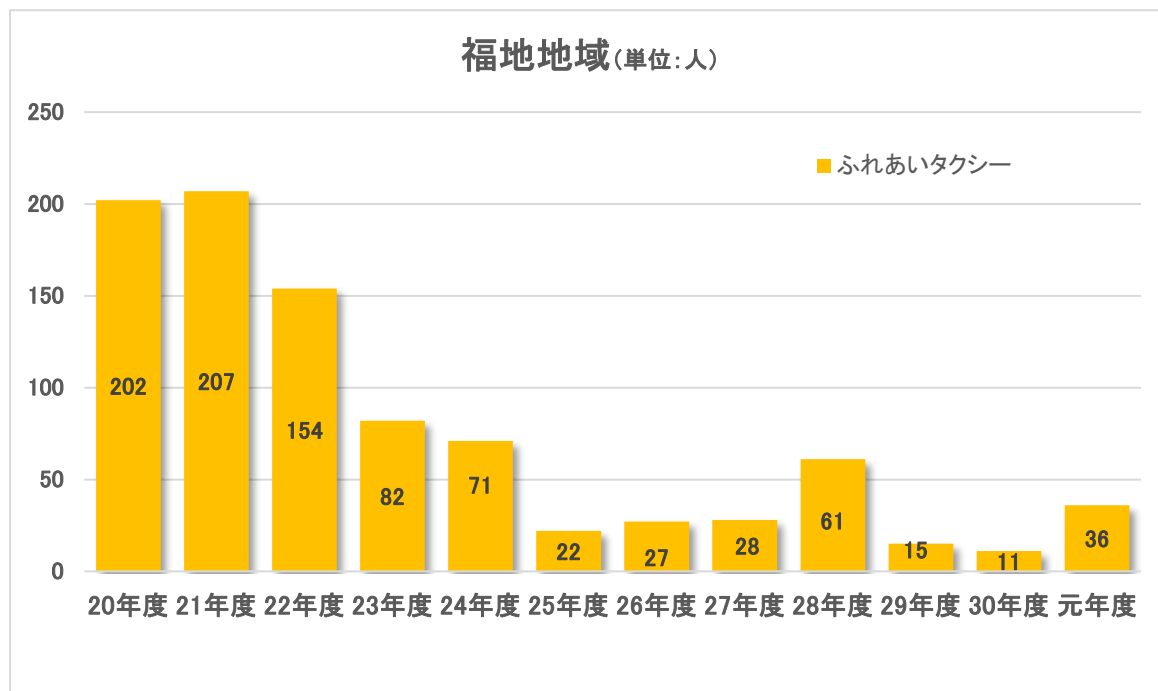
<玉川地域>

- ふれあいタクシーの令和元年度延べ利用者数は495人で、平成30年度比約18.7%増。



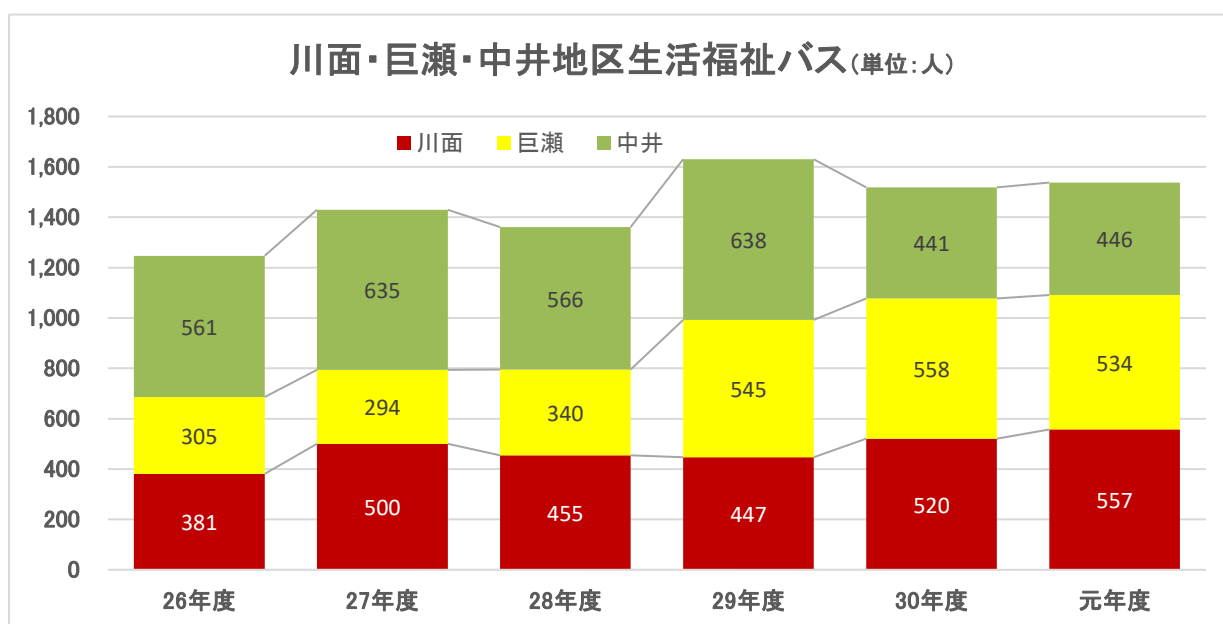
<福地地域>

- 定路線運行から区域運行へ変更したことにより、ふれあいタクシーの平成28年度延べ利用者は61人に増加したが平成29年度から減少傾向にあった。令和元年度延べ利用者数は36人で、平成30年度から増加した。



<川面・巨瀬・中井地区>

- 生活福祉バスの令和元年度延べ利用者数は1,537人で、平成30年度比約1.1%増。

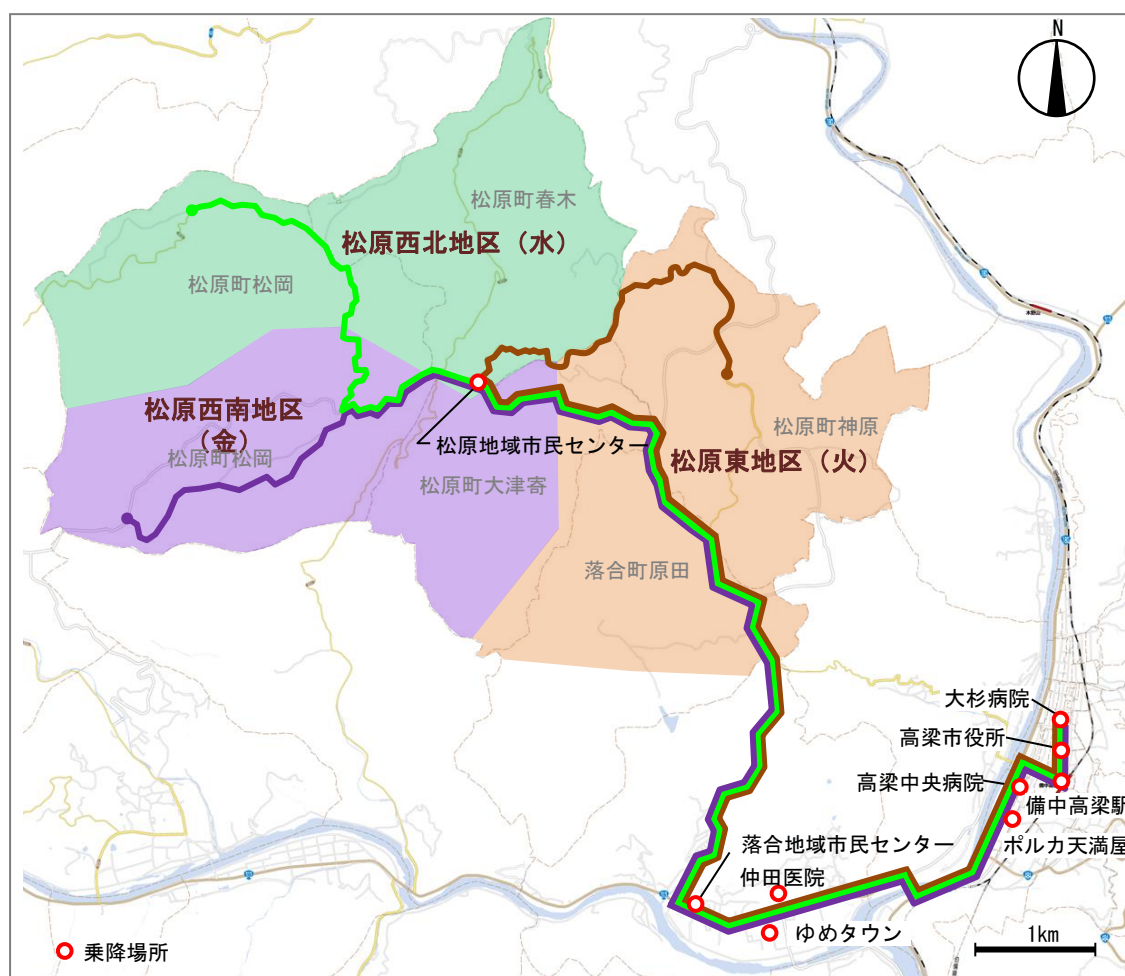
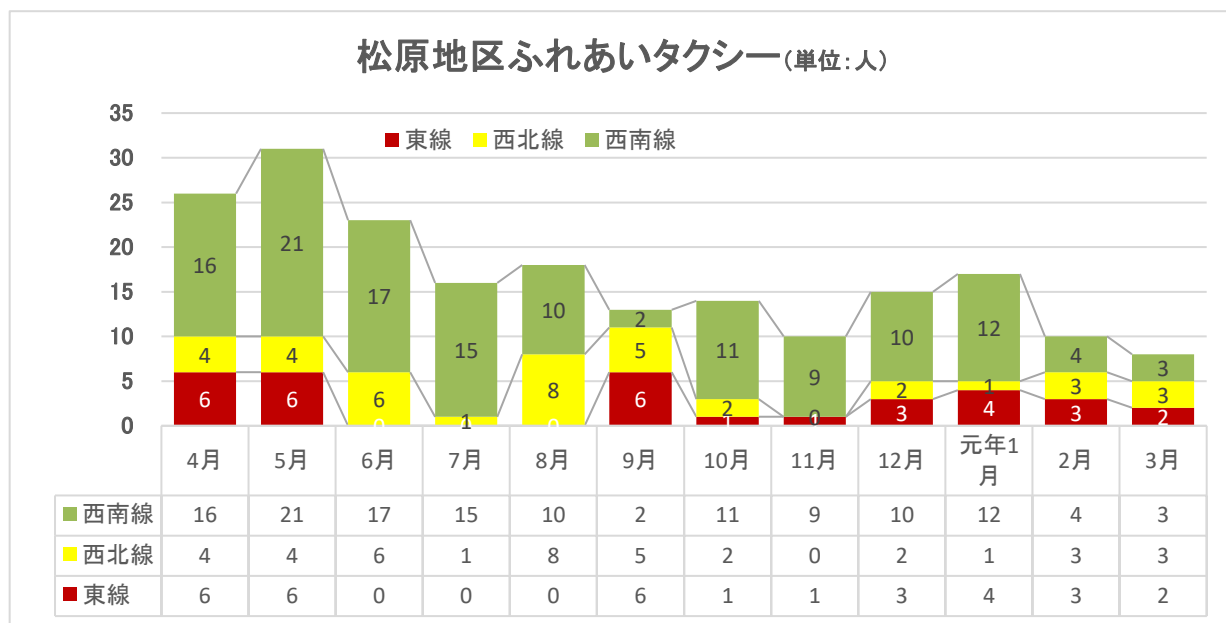


※平成26年度は10月からの半年間の運行(26.10~11は無料運行)

※平成30年4月1日から中井地域の往路運行時刻変更(4路線:1時間~1時間10分繰上げ)

3. 松原地区ふれあいタクシー

- ふれあいタクシーの平成31年4月から令和2年3月までの延べ利用者は201人で、平成30年度の249人から減少した。



4. 令和元年度事業費

< 4条路線バス >

(単位：千円)

地方バス路線維持補助金	126,231
合計	126,231

< 生活福祉バス >

(単位：千円)

	委託料 (運行)	委託料 (運転)	市所有 バスの 維持経費	左記合計 ①	運賃収入 ②	合計 ①-②	利用者一人 あたりに 係る経費
高梁	10,581			10,581	1,003	9,578	6.2
成羽	6,124	3,720	1,241	11,085	1,105	9,980	3.1
川上	16,339			16,339	211	16,128	22.7
備中		7,688	2,242	9,930	118	9,812	24.3
合計	33,044	11,408	3,483	47,935	2,437	45,498	

※委託料(運行)…運行事業者のバスを利用し、路線管理まですべてを委託

※委託料(運転)…市所有のバスを委託業者が運転、修繕・燃料代は市の予算にて対応

< ふれあいタクシー >

(単位：千円)

	委託料	補助金	利用者一人あた りに係る経費	備考
成羽(畑上)	14		0.8	
川上	7,683		2.9	
備中	12,924		4.2	
玉川	880		1.8	
松原	435		2.2	
福地		119	3.3	福地をよくなる会への補助金交付
合計	21,936	119		

利用者の減少・移動コストの拡大

- ・適正で公平な利用者負担の在り方の検討
- ・利用促進に向けた様々な取組の必要性
- ・公費負担の在り方についての整理・検討