

第2次高梁市地域公共交通網形成計画に基づく 今後の地域公共交通の見直しについて

令和2年度においては、新型コロナウイルス感染症により社会生活に大きな影響が生じ、感染防止対策の対応・利用者の減少など、公共交通事業者にも多くの負担が発生している。今後の動向を注視しながらも第2次計画に基づき、実施計画を定め、地域公共交通の見直しを進めていく必要がある。

【実施計画の主な項目 ※第2次計画抜粋】

○公共交通運行事業

- ・バス事業者との連携協議による路線バスや生活福祉バスの運行路線の見直し
- ・乗合タクシーの運行方法の変更

公共交通の利用実態を広く周知し、利活用を促進するとともに、見直し基準に該当する運行路線の内から、毎年度対象路線を定め、見直しを進める。

【見直し基準】

- 4条路線バス … 収支率30%未満
- 生活福祉バス … 1便当たりの利用者数 3人未満
- 乗り合いタクシー … 1便当たりの利用者数 1.5人未満

○交通弱者支援事業

- ・タクシー等の活用に関する支援事業
- ・免許返納の促進

- ・タクシー利用助成制度の実証実験による検証結果をふまえ、路線バスや運行路線の見直しに合わせた対象地域の拡大を進める。
- ・交通弱者の定義について福祉施策等との支援区分を明確にする。

○マネジメント系事業

- ・事業者への支援

- ・旅客運送に係る第2種運転免許の取得に対する支援
- ・事業所開設支援等の検討 など

令和3年度の見直し対象路線の検討（案）

【4条路線バス】

○坂本～田原～川合

運行形態(発時刻)	区分	経常費用	経常収益	収支率	見直し方針
行]16:26◆、17:51○ 帰]7:13全	R元	3,945,965円	42,705円	1.1%	廃止を検討
	H30	3,904,376円	142,449円	3.6%	
	H29	3,867,776円	1,382,806円	35.8%	

○田原～川戸～平川

運行形態(発時刻)	区分	経常費用	経常収益	収支率	見直し方法
行]12:34全 16:31▲◆、17:36▲ 帰]7:10全、13:24全 17:00▲◆	R元	1,000,940円	3,235円	0.3%	廃止を検討
	H30	1,014,007円	7,162円	0.7%	
	H29	988,763円	413,537円	41.8%	

○高梁駅～祇園～川面駅

運行形態(発時刻)	区分	経常費用	経常収益	収支率	見直し方法
行]11:50★	R元	1,199,029円	3,877円	0.3%	廃止を検討
	H30	1,164,095円	8,223円	0.7%	
	H29	1,180,690円	7,668円	0.6%	

※凡例 全…全日運行 ▲…土日祝運休 ★…土日祝・学校長期休業期間のみ運行
○…4月1日から9月末日まで運行 ◆…10月1日から3月末日まで運行

【生活福祉バス】

○黒鳥～布賀

運行形態	区分	年間利用 人数	1人あたり 経費	1便あたり 人数	見直し方針
日祝運休 年間1,076便	R元	72人	19,030円	0.07人	廃止を検討
	H30	82人	28,625円	0.08人	
	H29	132人	19,649円	0.12人	

○西山～田原

運行形態	区分	年間利用 人数	1人あたり 経費	1便あたり 人数	見直し方針
日祝運休 年間584便	R元	332人	19,030円	0.57人	廃止を検討
	H30	179人	28,625円	0.31人	
	H29	294人	19,649円	0.45人	