

第2次高梁市地域公共交通網形成計画の全体像

| <div>(H30) 254,752千円→公共交通関連支出額の削減(R6) 203,000千円</div> |                                                                                                                               |    |    |    |     |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----|
| 区分                                                    | R2                                                                                                                            | R3 | R4 | R5 | R6  |
| 路線バス                                                  | (H30) 124,210千円→ <div>収支率30%未満の路線を順次見直し<br/>毎年度、見直し対象路線を決定し、見直しを行う。</div>                                                     |    |    |    |     |
| 生活福祉バス                                                | (H30) 41,474千円→ <div>1便利用者数3人未満の路線を順次見直し<br/>毎年度、見直し対象路線を決定し、見直しを行う。</div>                                                    |    |    |    |     |
| 乗合タクシー                                                | (H30) 20,901千円→ <div>1便当たりの利用者数1.5人未満を順次見直し<br/>毎年度、見直し対象路線を決定し、見直しを行う。</div>                                                 |    |    |    |     |
| スクールバス                                                | (H30) 48,282千円→ <div>路線・生活福祉バス等の廃止に伴う<br/>スクールバスの運行便の増</div>                                                                  |    |    |    |     |
| 遠距離通学補助                                               | (H30) 10,004千円→ <div>支給基準の国基準統一による縮小の検討<br/>(小学校2-4km廃止、中学生4-6廃止)</div>                                                       |    |    |    |     |
| 高校生通学支援                                               | (H30) 8,431千円→ <div>補助率や制度の継続について検討</div>                                                                                     |    |    |    |     |
| 高齢者外出支援                                               | (H30) 1,450千円→ <div>R1廃止</div> <div>廃止済</div>                                                                                 |    |    |    | 0千円 |
| タクシー助成                                                | 5,182千円<br>(R2 補正) <div>実証実験 R2.12~<br/>高倉町田井・飯部、<br/>落合町福地、<br/>成羽町日名</div> <div>バス・タクシー見直し地域等の導入を進めながら<br/>市全域への導入も検討</div> |    |    |    |     |
| その他                                                   | <div>・ 現行の事業者への支援の在り方を検討<br/>・ 新たに2種免許取得や事業所開設等に対する支援を検討</div>                                                                |    |    |    |     |