

自転車推進計画に寄与する スポーツ振興施策

スポーツ振興課

1. 背景: 自転車活用推進に向かう経緯

2016年12月	国	「自転車活用推進法」施行
2018年 6月	国	「自転車活用推進計画」閣議決定
2018年11月	国	「自転車を活用したまちづくりを推進する全国市区町村長の会」設立 (R3年6月時点391自治体)
2019年 3月	県	「 岡山県自転車活用推進計画 」策定 (国の閣議決定を受け)
2020年 4月1日	県	岡山県下での タンDEM自転車公道走行 が解禁。
2021年~	県	「サイクルツーリズムによる観光振興」 (地域課題解決支援プロジェクト)

※「岡山県自転車活用推進計画」目標

- ・ 自転車を移動手段とする良好な都市環境
- ・ サイクルスポーツの振興等による健康長寿社会
- ・ サイクルツーリズムの推進による観光立県
- ・ 自転車事故の無い安全安心な社会

実現を目指す

2020.4.1 山陽新聞



2. 高梁市のスポーツ推進における自転車活用の実績

高梁市

- ・市民の健康
- ・自転車活用の向上
- ・自転車を活用した観光交流の振興



自転車活用推進

「たかはし交流・連携のまちづくりプロジェクトチーム」(R元～)

自転車活用による地域の発展に特化した事業展開の研究

スポーツ振興の分野

全国規模の自転車競技大会やそれに伴う市民のおもてなし意識の醸成について継続してきた地盤

国推進法の趣旨

国・県推進計画



3. ヒルクライムチャレンジシリーズ実施の効果

メリット

- ・経済効果
- ・来高者(サイクリスト)のイメージアップ
- ・364 / 365



デメリット

- ・地域限定的な効果になっていないか
- ・大会の位置付け見直しのタイミング

4. 今後の取組と目標

持続可能な地域活性化事業への転換期

ヒルクライムチャレンジシリーズ大会の方向転換

- ・イベント独立の原則
- ・公共の役割

コロナ禍での新たな取組

- ・市民への周知、市外への発信

4. 今後の取組と目標

案1) ファンライドによる吹屋地区への誘導継続

2021
10/3
SUN

ヒルクライムチャレンジシリーズ
高梁吹屋ふるさと村大会
SPIN OFF EVENT
ぷちクライム高梁2021



◆2021年10月3日(日) 7:00~12:00 ※雨天決行 ただし荒天の場合①ファンライドは中止
◆参加資格: 岡山県内在住・在勤・在学者
(新型コロナウイルス感染症対策の取組に同意して下さる方)
◆内容「ファンライド&トークイベント」
☆スペシャルゲスト: プロ自転車ロードレースチーム 『マトリックスパワータグ』所属選手
①ファンライド・ヒルクラ吹屋コース(フルコース)の試走
②トークイベント・プロ選手によるコース解説&攻略法
③新設サイクリングコース発表
◆集合場所: 高倉地域市民センター(高梁市高倉町田井4532-2)
◆参加費: 1,000円(税込: 当日集金)
◆募集定員: 50名(2021年9月26日〆切)
※定員に達した時点で受付終了となります。
◆申込: 公式サイトよりお申し込みください。後日、詳細案内をお送りします。
※公式サイト <http://www.hill-takahashi.jp/>
◆お問合せ TEL0866-21-0152 (高梁市教育委員会スポーツ振興課)

HILL CLIMB
CHALLENGE SERIES



4. 今後の取組と目標

案2) スタンプラリー開催によるサイクリストの全市的誘致

5つのサイクリングルートが誕生!

ヤマフル! マチフル! サイフル!

高梁 サイクリングルート

公式ウェブサイト
コースと見所を
チェック!

スポットを巡って、
完走証と
豪華プレゼントを
もらおう!

**デジタル
スタンプラリー**
2021.10.4 ~ 11.30

サイクリングを楽しみながら、
スタンプスポットを巡ってスタンプラリーに参加しよう!
各ルートを完走して応募すると、抽選で豪華なプレゼントが出ます。

完全者全員に
プレゼント!
デジタル完走証は
各ルートで取り換え!

完走証
TAHAKASHI
CYCLING

公式ウェブサイトから
デジタルスタンプラリーに参加できます。
詳しくは裏面▶

経験者向け
ヤマフル! コース
アップダウンを含めた、
サイクリングを
思いっきり楽しめるコース

三山(みやま)ロングルート
レベル:★★★★ / 距離:16.5km
標高差:1,370m / 最高勾配:23.2%

二山(ふたやま)ミドルルート
レベル:★★★ / 距離:10.5km
標高差:1,027m / 最高勾配:11.7%

一山(ひとやま)ショートルート
レベル:★★★ / 距離:13.5km
標高差:1,030m / 最高勾配:13.5%

初學者向け
マチフル! コース
高梁市の町を歴史や見どころを
楽しみながらめぐれるコース

高梁城下町ルート
レベル:★★★ / 距離:10.1km
標高差:189m / 最高勾配:11.2%

吹屋ふるさと村ルート
レベル:★★★ / 距離:10.0km
標高差:141m / 最高勾配:14.2%

公式ウェブサイトの
ルートマップでは、
<https://takahashi-cycling.jp>
などの便利な情報も掲載!

**デジタル
スタンプラリー**
参加手順

- 01 ルートマップ表示後
- 02 マップでスタンプ
ポイントを選択し、ス
トンプを登録する。
- 03 ルートマップを
開き、スタンプを
登録する。
- 04 スタンプが
集まった
ら、スタンプ
カードの
裏面にスタ
ンプを貼
り付け、抽
選に参
加する。

公式ウェブサイトの
「デジタルスタンプラリー」より
「ルートマップを大きく見る」をタップして
ルートマップを表示します。

お問い合わせ | 高梁市教育委員会スポーツ課 TEL:0866-21-0425 (9:00~17:00 / 土日祝は除く)



4. 今後の取組と目標

持続可能な地域活性化事業への転換期

案1) ファンライド等による吹屋地区への誘導継続

案2) スタンプラリー開催等によるサイクリストの全市的誘致



◆ 連携事業としての位置付け(市域の広がり、役割分担)

○ハレいろ・サイクリング(県)

○サイクルツーリズムによる観光振興

(地域課題解決支援プロジェクト)



◆ 当事者意識の醸成

関係部門: 観光、健康、福祉、道路整備

商業、まちづくり