

## 資料

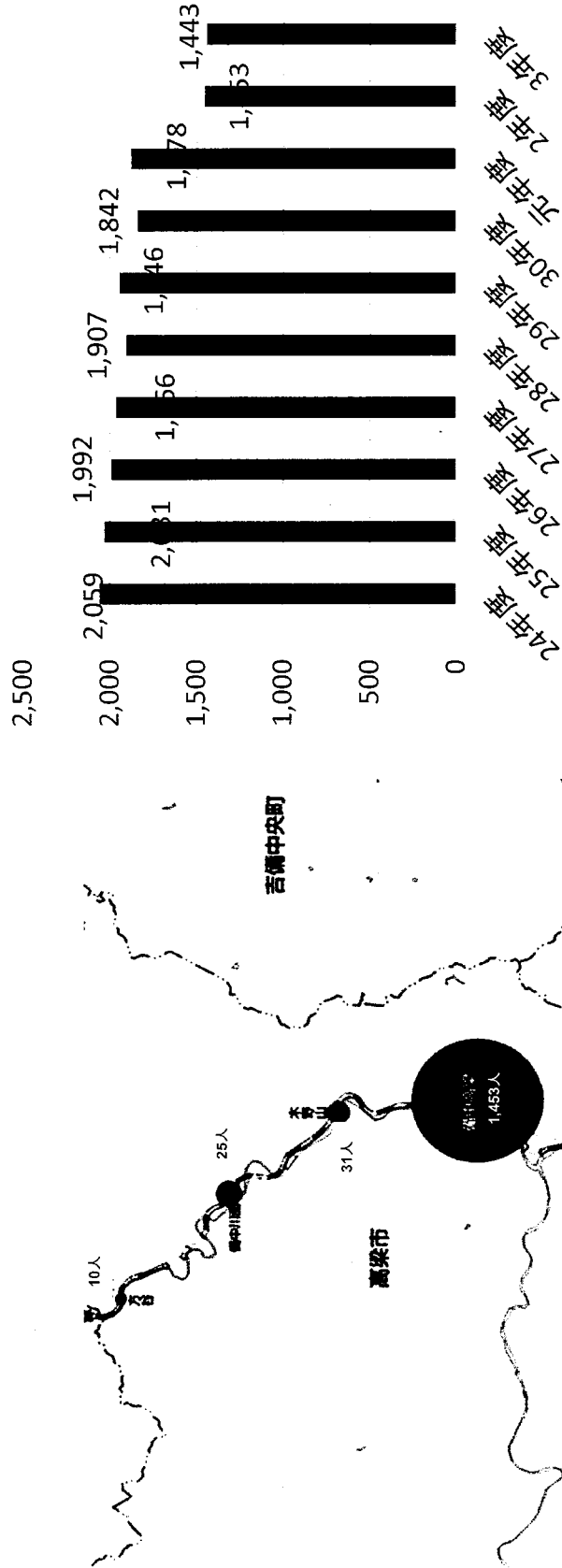
### 第1回地域包括ケアシステム検討委員会

- ① 市民課から公共機関における情報提供 P1～
- ② 高梁市福祉移送サービス P9～
- ③ 通所付添サポート事業 P11～

# 高梁市の公共交通の現状

## 1. 鉄道(JR伯備線)

市内を南北に走るJR伯備線は、上り方面では備中高梁～岡山間が上下各43本（内特急上下各15本 ※うち3本は週末及び祝日運転）、下り方面では備中高梁～新見・米子間が上下各31本（内特急上下各15本 ※うち3本は週末及び祝日運転）運行しています。平成27年から東京と出雲市を結ぶ寝台特急サンライズ出雲の停車駅となり、上下各1本運行しています。市内には備中高梁駅、備中広瀬駅、木野山駅、備中川面駅、万谷駅の5つの駅があります。令和2年度の5駅合計の日平均乗車人員は1,559人で、このうちの93%を備中高梁駅が占めています。減少が続いていますが、平成29年度は高梁市図書館の開館等により増加しましたが、コロナ禍の影響等もあり、以降減少しています。

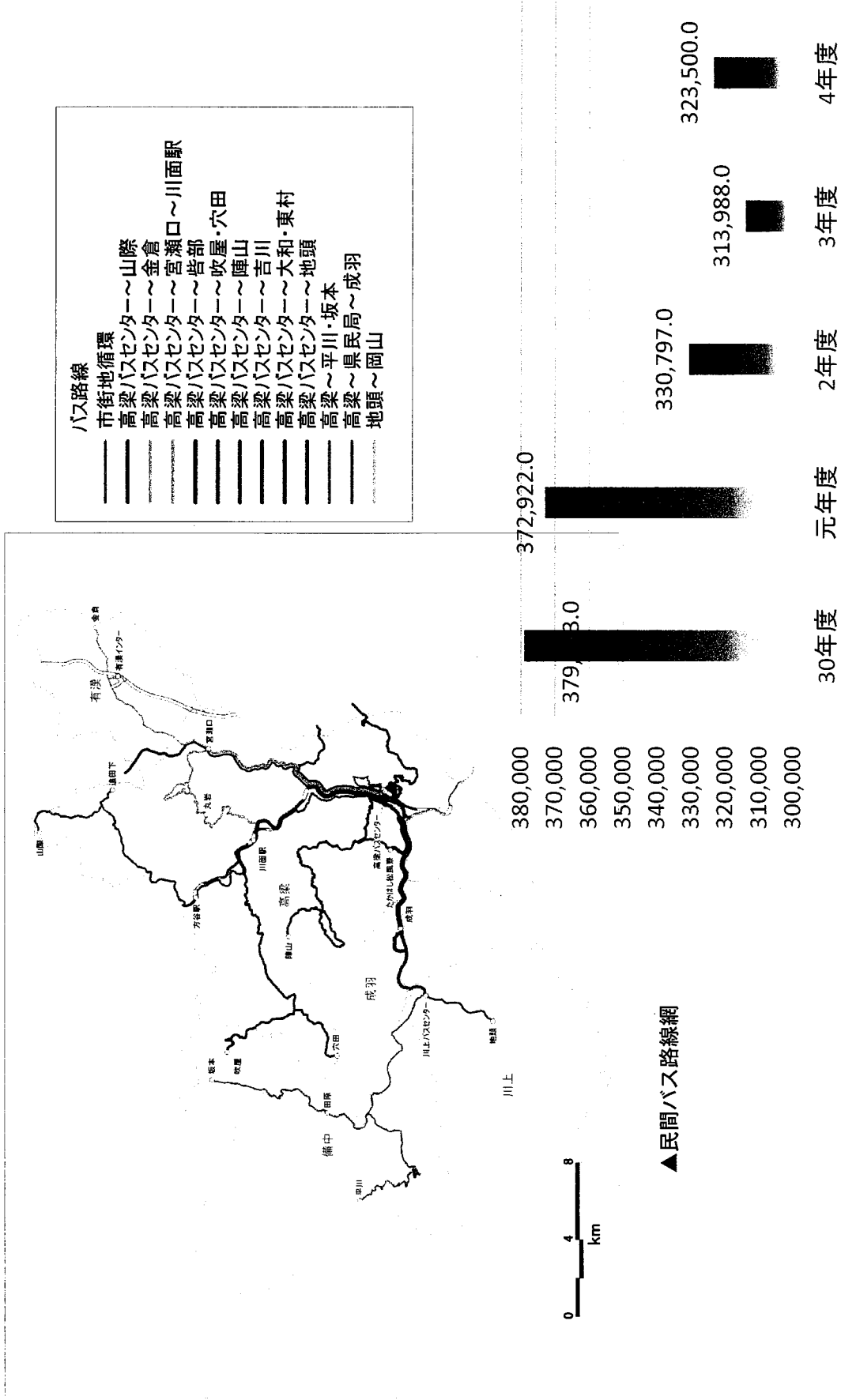


▲備中高梁駅の1日の平均乗車人員(人)の推移

▲R3年度駅別日平均乗車人員

## 2. 民間バス路線

13路線の民間バス路線が市全体を広くカバーするとともに、このうち5路線は、本市と岡山市等他市町とを結んでいます。路線の再編を行いました。利用者数は、年々、減少傾向にあります。平成30年度より比較し、15%程度利用者数が減少しています。



注)備北バス(株)資料

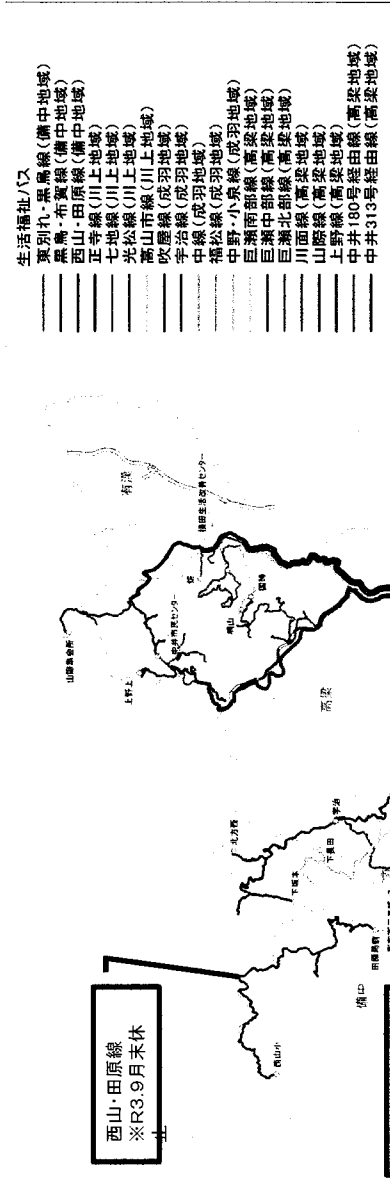
▲年利用者数の推移

### 3. 生活福祉バス

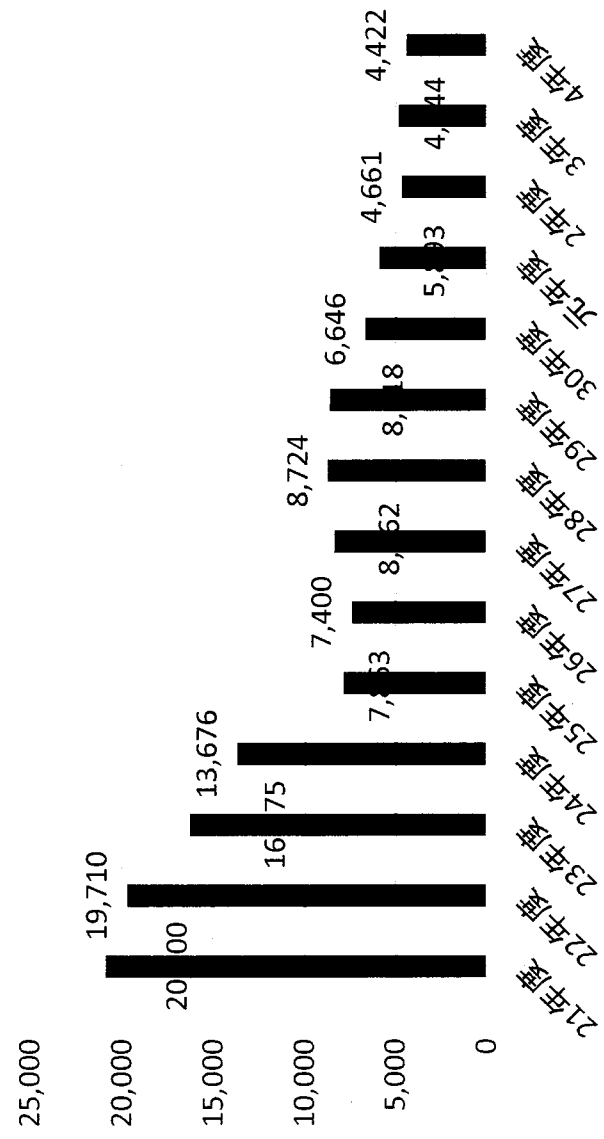
成羽、川上、備中地域で、あわせて12系統の生活福祉バスを運行をしております。また、川面・巨瀬・中井地区では、平成26年10月から8路線の運行をしています。

利用者数は、乗合タクシーに切り替えたことにより平成23年度以降大幅に減少しました。

平成25年度以降は7,000～8,000人程度で推移していましたが、平成30年度以降は大幅に減少しており、令和3年度において2路線の減便・廃止を実施しました



▼生活福祉バス年間利用者数(人)の推移



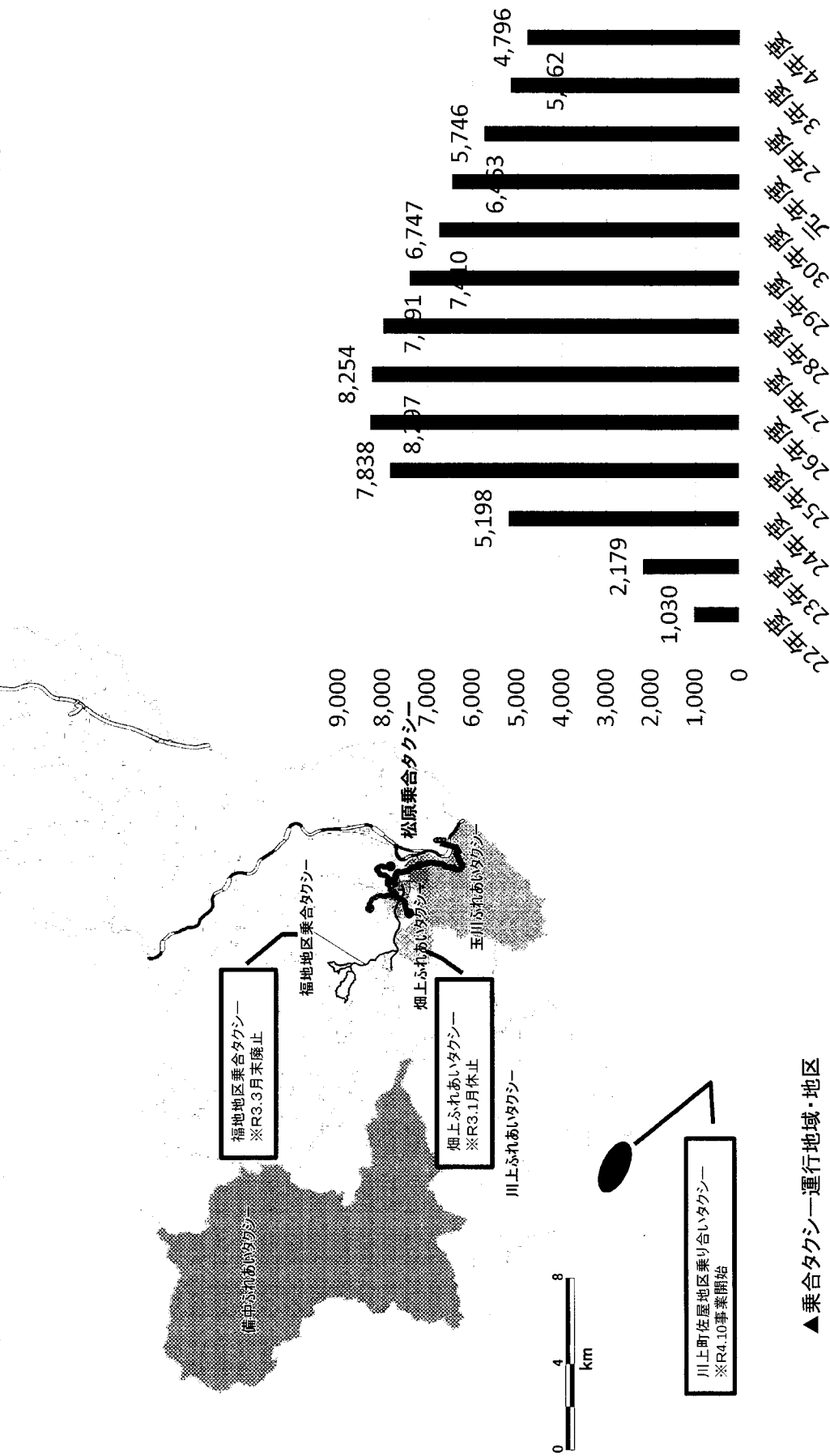
▲生活福祉バス路線網

#### 4. 乗合タクシー(別添資料3参照)

備中、川上地域の2地域と玉川、畑上、福地、松原地区の6地区で運行していましたが、利用者の減少等に伴い令和元年度、令和2年度にそれぞれ1地区ずつ休廃止となっています。

利用者は、備中、川上地域において生活福祉バスの一部を乗合タクシーに切り替えたことで平成23年度から増加していましたが、平成26年度をピークに減少傾向にあります。

令和4年10月より川上町佐屋地区に井原市の乗合タクシー「あいあいカー」を利用できるよう、広域的な対策もおこなっています。



▲乗合タクシー一年間利用者数(人)の推移

▲乗合タクシー運行地域・地区

# 高梁市内乗合タクシー運行日・料金等について

名称	実証運行開始	本格運行開始	形式	運行日	始点	行き先	利用料	備考
玉川ふれあいタクシー	H16.10.1(H22.10.1~ ドアツードア化)	H23.10.1~ ドアツードア化の本格運 行H23.10.1~	委託	月・水・金の予約のあった日	玉川地域の各所 (ドアツードア)	・備中高梁駅 ・備中広瀬駅 ・備中広瀬駅 ・備中高梁駅まで片道700円	・備中高梁駅・ゆめタウンイズミま で片道500円 ・備中高梁駅まで片道700円	
備中ふれあいタクシー	H23.10.1	H24.10.1	委託	・平川・長谷地区…月・水曜日 ・湯野・田原地区…火・木・金曜日 ・布賀・布瀬・黒鳥…火・木・土曜日 ・西山地区…金・土曜日 ※西山の土曜日は東城きのみ	備中地域の各所 (ドアツードア)	・地域内の診療所 ・川上プラザ(川合) ・東城(西山地区のみ) ・成羽病院	・地域内の診療所まで片道300 円 ・川上プラザまで片道400円 ・東城まで片道500円 ・成羽病院まで片道700円	
川上ふれあいタクシー	H25.4.1	H26.4.1	委託	・北部線(七地、高山、高山市、大原、下大竹地 区)…火・金曜日 ・南高線(吉木、膳敷、箱家、地頭、三沢、仁 賀、上大竹地区)…月・水曜日	川上地域の各所 (ドアツードア)	・川上町地域頭地内の主要 施設	片道400円	
松原ふれあいタクシー	H28.10.1	H29.10.1	委託	・松原東線(神原北、神原東、神原西、神原南、 大津香平田、落合町原田、川西、川中、川 東)…火曜日 ・松原西北線(松岡東、陣山1・2・3、春木上1・ 2・3、春木下、後春木1・2・3、東春木、皆 名)…水曜日 ・松原西南線(大西、定安、小成、庄屋、野呂、 皆畑、畑谷、中ノ村、中筋1・2、大津寄重光、 大津寄畑、大津寄西1・2)…金曜日	松原地域・落合町原田 地域 (ドアツードア)	・松原地域市民センター ・落合地域市民センター ・イズミゆめタウン ・仲田医院 ・ポルカ天満屋 ・高梁中央病院 ・備中高梁駅 ・高梁市役所 ・大杉病院	・松原地域内片道400円 ・高梁中心市街地及び落合町阿 部地区片道700円	
川上町佐屋地区乗合タ クシー	R4.10.1~	R4.10.1~	委託	毎日(一日あたり18便)	・佐屋入口バス停 ・佐屋バス停 ・佐屋西集会所 の井原エリアのみ乗 降可	・芳井地区中心部 ・井原市中心部	・芳井地区300円 ・井原市中心部600円	井原市乗合タクシー「あいあい カー」の利用 ※高梁市住民が乗車時は委 託料を控分する

# 高梁市タクシー利用助成制度 (実証事業) 利用状況について

## 【制度の概要】

令和2年12月1日から当面の間

高梁市に住民票を持ち現に居住する65歳以上の方で、  
運転免許(原動機付自転車免許を含む)を保有して  
いない方

対象地域 高倉町飯部・田井／落合町福地／成羽町下日名・上日名

※現状交通空白地である地域

助成内容 申請者に利用者証(顔写真入り)を発行、1人当り年間  
36,000円分のタクシー利用助成券を支給(500円\*72枚)  
※1か月あたり3,000円(500円\*6枚)を基準

## 登録者数

地 区	性 別		計	年齢別	
	男 性	女 性		令和5年3月末65歳以上人口	率
高倉町飯部	1	4	5	110	4.5%
高倉町田井	6	21	27	195	13.8%
落合町福地	4	20	24	164	14.6%
成羽町下日名	6	14	20	113	17.7%
成羽町上日名	0	11	11	64	17.2%
計	17	70	87	646	13.5%

<参考>

令和5年3月末65

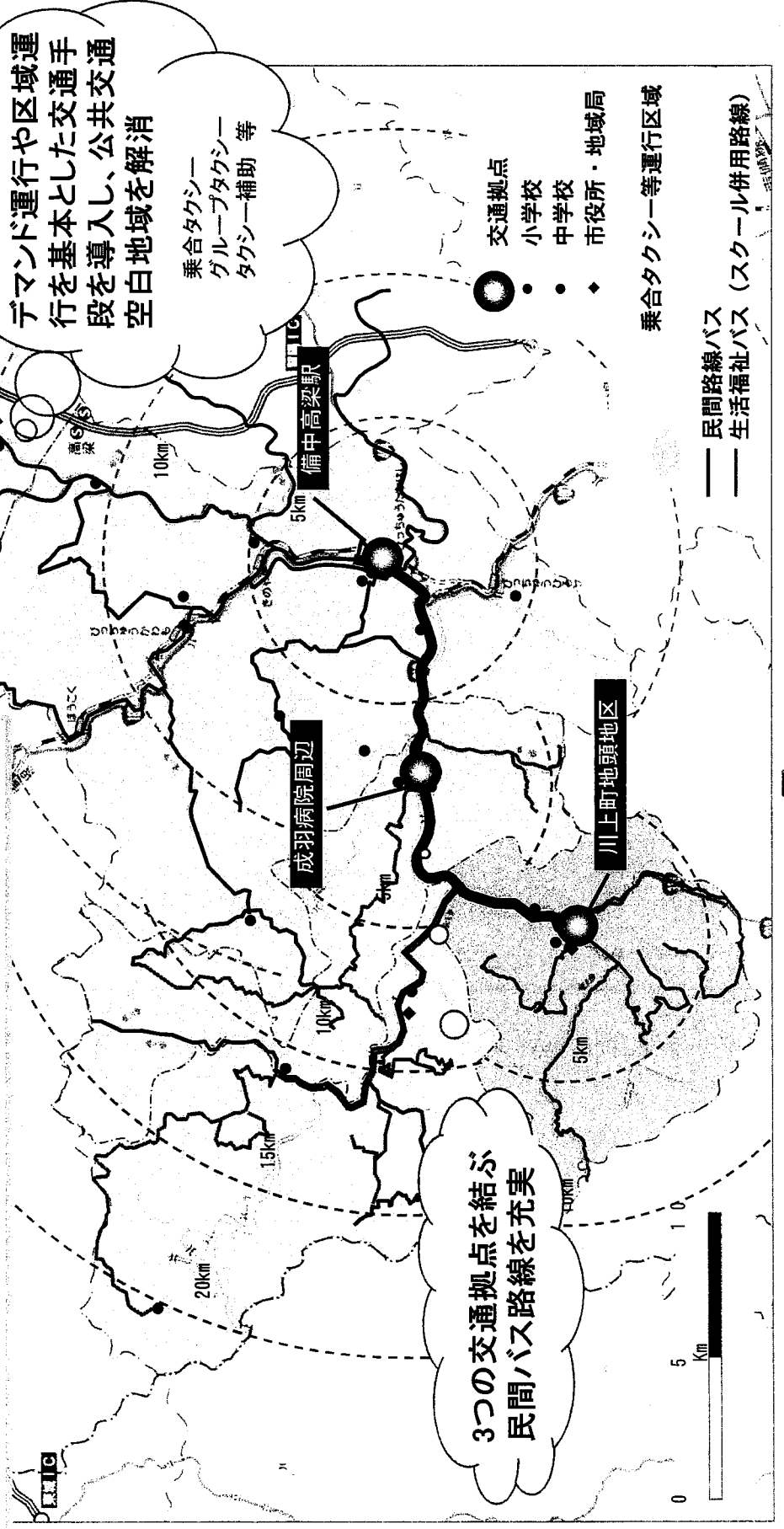
歳以上人口

# 高梁市地域公共交通網形成による再編イメージ

通院・買い物等を基本とした生活圏から、

**備中高梁駅** **成羽病院周辺** **川上町地頭地区**

の3つを交通拠点とした地域公共交通網を基本に再編





# 高梁市地域公共交通に係る計画について

## 高梁市の公共交通の目的

- 公共交通空白地域  
(バス停もしくは駅から半径400m圏外)の解消

## 過去の計画策定の経緯

- 平成22年3月：高梁市地域公共交通総合連携計画

### ＜主な内容＞

「市民の生活を支えるための持続可能な公共交通体系の構築」を目指して、自宅送迎を基本とした乗合タクシーの本格導入や、通学利用を最優先とした生活福祉バスのダイヤ編成など、交通再編を進める。

- 平成27年3月：高梁市地域公共交通網形成計画

- 平成28年6月：高梁市地域公共交通再編実施計画

### ＜主な内容＞

路線バスの再編(廃止・充実)や乗合タクシーの拡充による交通再編を進める。

- 令和2年3月：第2次高梁市地域公共交通網形成計画

- 令和3年2月：第2次高梁市地域公共交通網形成計画に基づく実施計画

### ＜主な内容＞

過去の再編計画を踏まえ、公共交通運行事業(路線バス・生活福祉バス・スクールバス混乗・乗合タクシー)の見直し、交通弱者支援事業、利用促進事業、マネジメント系事業等それぞれの事業の見直し・検討を実施する。

- 令和6年度中：高梁市公共交通計画を策定予定(令和7年度～11年度を想定)

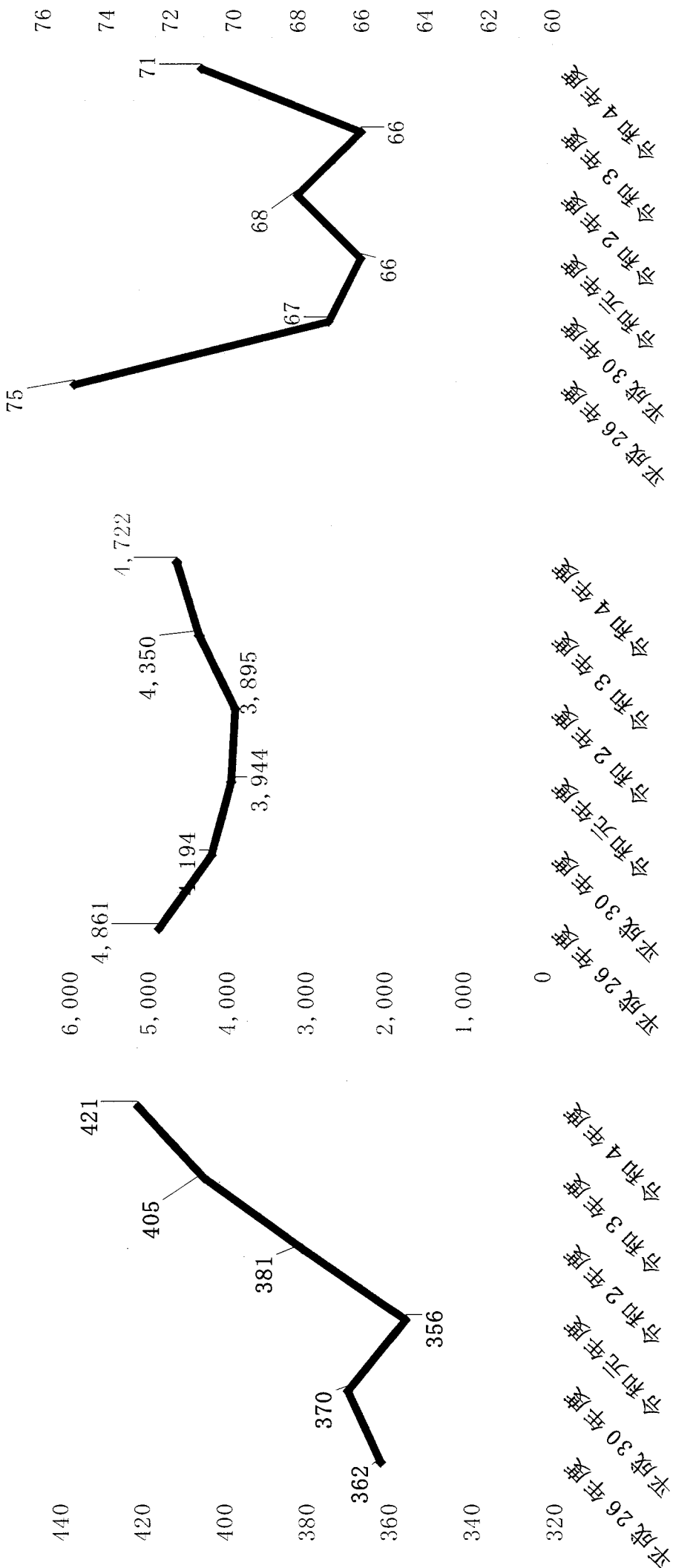
# 令和4年度 高梁市福祉移送サービス事業地区別実績

R5年3月末

地区名	高梁	津川	川面	巨瀬	中井	玉川	宇治	松原	高倉	落合	有漢	成羽	川上	備中	合計
会員	52	13	12	15	22	2	8	16	9	12	64	61	70	65	421
一般移送	104	29	74	58	100	0	32	60	38	35	345	135	276	229	1,515
透析移送	467	0	307	152	0	0	0	148	27	359	51	627	460	609	3,207
運転V0	7	1	2	1	3	0	0	0	2	4	6	11	14	20	71

# 高梁市福祉移送サービス事業実績推移

(平成26年度・令和元年度～令和4年度)



会員数

延べ利用者数

運転V0数

# 通所付添サポート事業

・住民互助による【通所付添活動】の目的  
自力で外出が難しくなくなった人が、地域との交わりが途絶えてしまわないように住民同士で支援していく

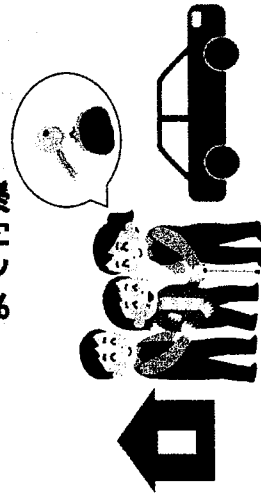
- ☆通所付添サポーター 2人1組
- ☆使用車両 社会福祉法人又は団体の車両
- ☆ボランティア活動 有償 (運転手は無償)
- ☆利用者負担 有り

## 岡山県通所付添

サポーター養成講習

### 通所付添サポーター

- 2人1組
- 運営準備・運行計画
- 誘い出し・携帯品確認
- 乗降介助・会場まで付添



## 通いの場

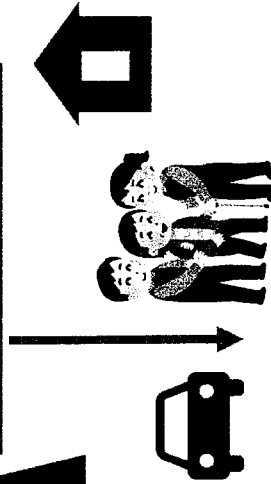
定期的に介護予防活動を行って

(ミニデイ・認知症カフェ  
元気なからだつくり隊グループ活動  
ロコモ予防体操など)



二人一組のボランティア  
付添者 (有償) ・運転者 (無償)

運行用車両  
保険加入のため 要登録



乗降介助  
自宅玄関まで付添

利用料：付添いに対する単価

岡山県サポーター養成講座講習を受講

## 『通所付添サポーター養成人数』

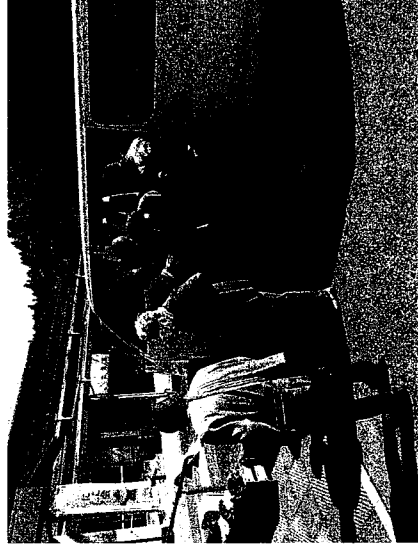
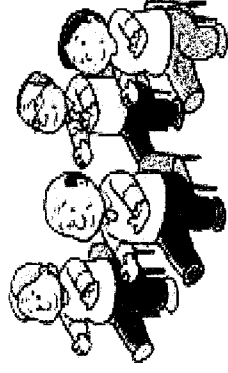
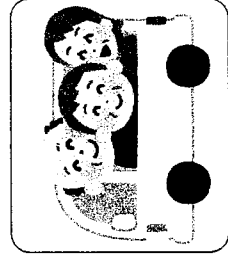
○通所付添サポーター数：148人 活動人数104人 (R5.6.30時点)

## 『通所付添サポート事業 実施団体』

- 巨瀬「巨瀬町通いの場2020」・・・通所型サービスBへの付添支援
- 落合「あいあいサポート隊」・・・ミニデイサービスへの付添支援
- 川上「かわかみお出かけ隊」・・・認知症カフェへの付添支援
- 川面「ソルティール川面」・・・ミニデイサービス及びコミュニケーションカフェへの付添支援

## 付添支援

- 松原「松原にここをサポート」・・・ミニデイサービスへの付添支援
- 有漢「つきそい隊うかん」・・・通所型サービスBへの付添支援



『令和4年度 通所付添サポート活動実績』

- 巨瀬「巨瀬町通いの場2020」・・・64回運行、392人利用
- 落合「あいあいサポート隊」・・・20回運行、98人利用
- 川上「かわかみお出かけ隊」・・・22回運行、71人利用
- 川面「ソルティール川面」・・・29回運行、112人利用
- 松原「松原にここをサポート」・・・2回運行、7人利用
- 有漢「つきそい隊うかん」・・・2回運行、9人利用



『令和5年度 通所付添サポート事業実施検討地域』

- 高梁地区： ミニデザイナーサービスの付添支援
- 津川地区：        "       "
- 中井地区：        "       "

