

平成22年度事業計画（案）

（1）事業計画の概要（目標）等

事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項	
市街地循環線の運行ルートの見直し	市街地循環線を市街地南部に路線延長して一般の利用を促進するとともに、中心市街地の活性化を図る。	高梁市 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 主要医療機関、商業施設、行政機関等へのアクセス向上等</li> <li>・ 住民の生活の質的向上</li> <li>・ 南部エリアを中心とした市街地の活性化</li> </ul>	
高梁地域運行再編モデル地区実証運行	デマンド型の乗合タクシー運行により、バス停から遠い住民の需要を掘り起こす。 低利用路線の見直し、一部路線の運行経路見直し	高梁市 交通事業者 地域住民	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公共交通の空白地域の解消</li> <li>・ 病院へのアクセス向上</li> <li>・ 行政コストの抑制</li> <li>・ 4条路線バスの利用促進</li> <li>・ 住民の公共交通の利便性等に対する満足度の向上</li> </ul>	
有漢地域運行再編新規運行交通サービス導入	新規交通サービスの運行により、住民の需要を掘り起こすとともに、4条路線バスへのアクセス確保	高梁市 交通事業者 地域住民	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公共交通の利用促進</li> </ul>	
モビリティマネジメント	高校生と保護者を対象としたコミュニケーションアンケートを通じて、自家用車による送迎を減らし、公共交通利用への転換を促進	高梁市 交通事業者 地域住民	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公共交通の利用促進</li> </ul>	
その他	高梁～川上 BC 間の運行効率化	高梁～川上 BC 間に集まる路線を利用実態に合わせて整理し、運行の効率化を図る。	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 行政コストの抑制</li> </ul>
	タクシー乗務員を対象とした観光ガイド育成	接遇マナー、観光情報の講習会の開催、認定制度、モデルコース設定等について準備、検討を進める。	高梁市 交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 観光都市としてのイメージアップ</li> <li>・ 不足するバス路線の補完機能の向上</li> </ul>

（2）事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
市街地循環線の運行ルートの見直し	4,500 千円	千円	千円
高梁地域運行再編モデル地区実証運行	4,000 千円	千円	千円
有漢地域運行再編新規運行交通サービス導入	5,300 千円	千円	千円
モビリティマネジメント	2,200 千円	千円	千円
小計	16,000 千円	千円	千円