

高梁市地域公共交通総合連携計画 23年度計画実施状況

- ◆備中ふれあいタクシー運行内容の変更（案）
- ◆成羽地域における交通再編計画（案）

1. 備中ふれあいタクシー実証運行

(1) 全体利用状況

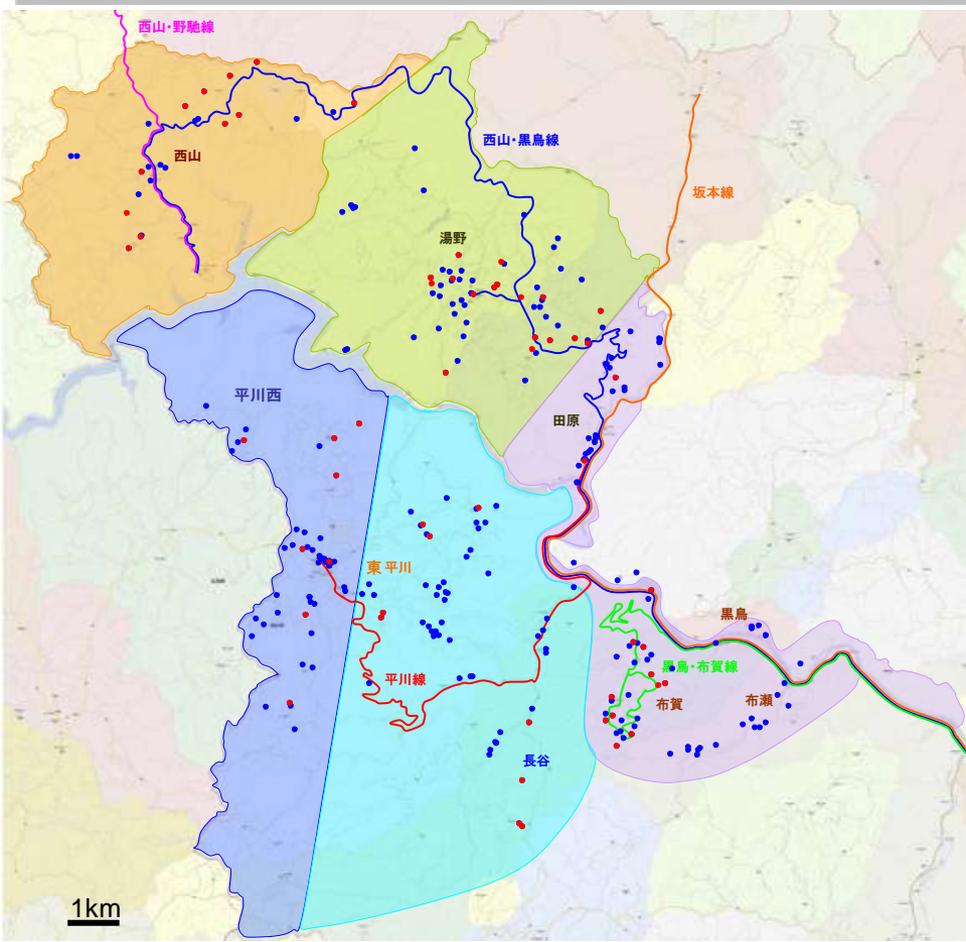
ふれあいタクシー利用者登録世帯・利用者世帯分布

11月30日時点

- ◆利用者登録 404人(268世帯)
- ◆利用者数 68人(58世帯)登録者の17%

2月11日現在

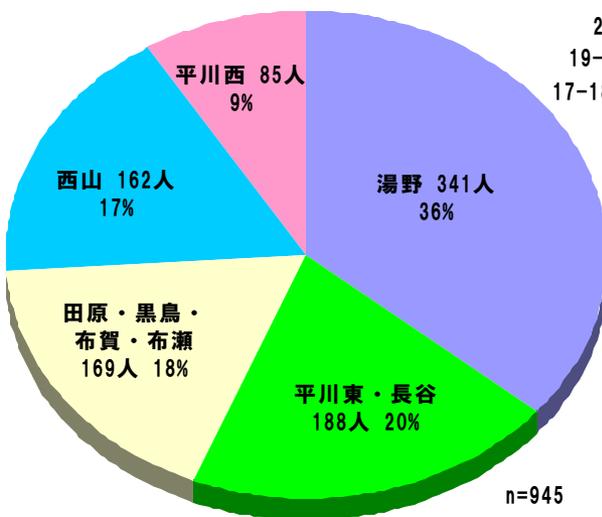
- ◆利用者登録 427人(287世帯)
- ◆利用者数103人(83世帯)登録者の24%



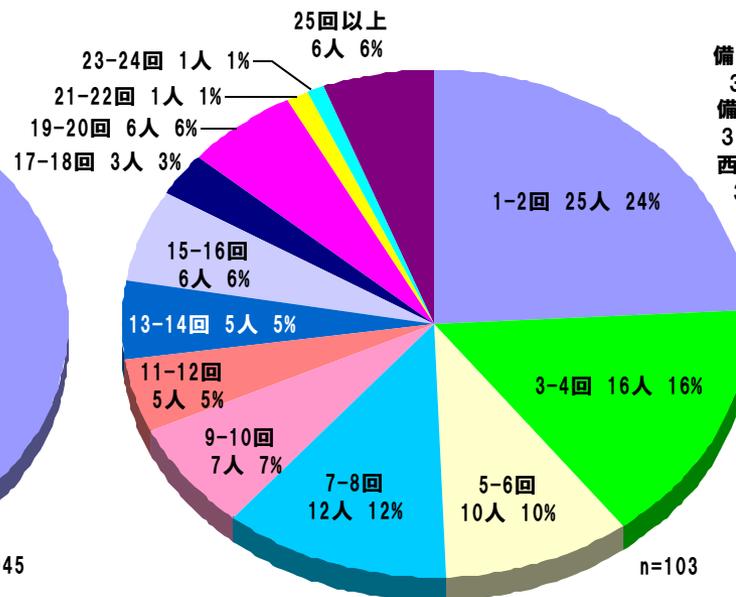
1. 備中ふれあいタクシー実証運行

- ◆延べ利用者数945人（10月3日～2月11日:計画運行日数109日）
- ◆湯野地区の利用が4割を占める。
- ◆利用者の利用頻度は、1～6回が5割を占め、平均利用回数は9回（月平均2回）
- ◆利用目的地として川上プラザが4割強を占める。

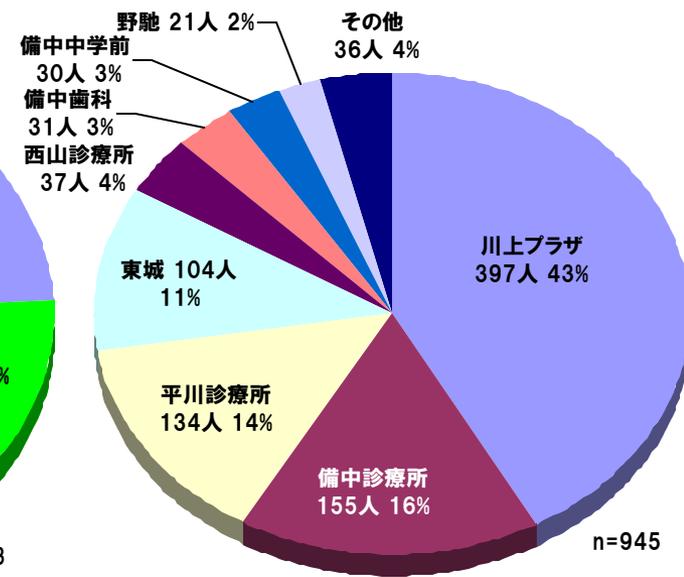
地区別延べ利用者数



利用頻度



利用目的地



1. 備中ふれあいタクシー実証運行

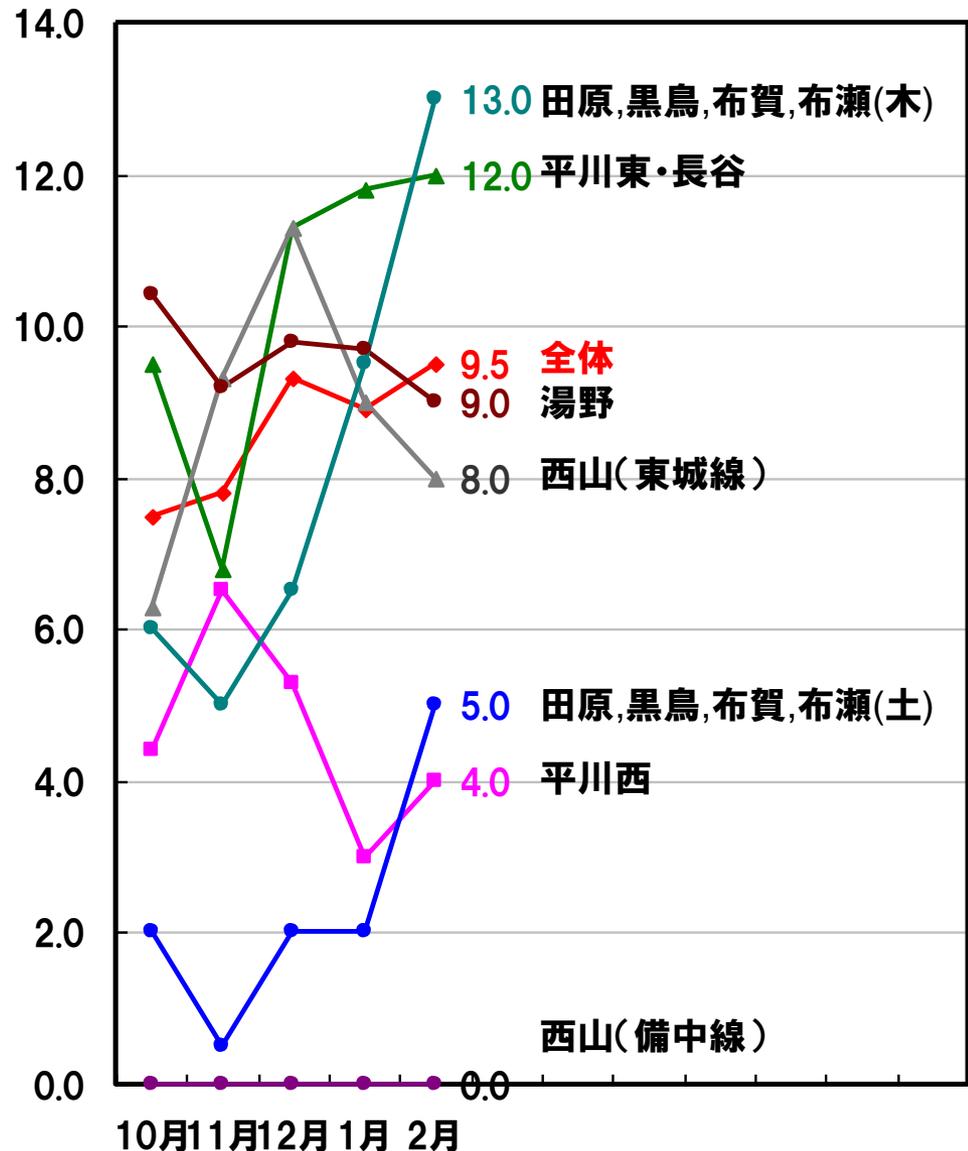
◆日平均延べ利用者数は8.7人
(10月3日～2月11日)

◆西山、平川西は、積雪の関係
もあり、1月、2月の利用は
低調

◆西山地区において備中・川上
プラザ方面への利用はゼロ

◆祝日の利用は12月23日のみ

日平均延べ利用者数（地区別、月別）



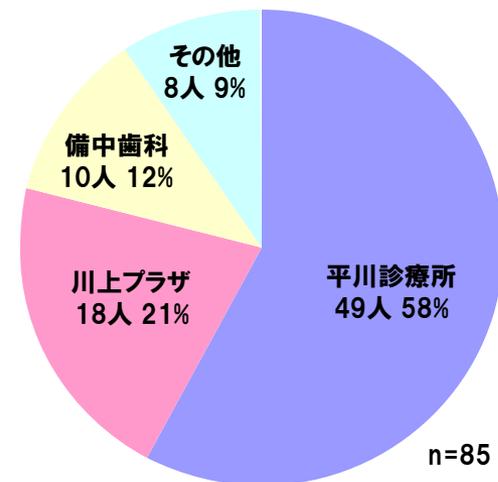
1. 備中ふれあいタクシー実証運行

(2) 地区(路線)別利用状況

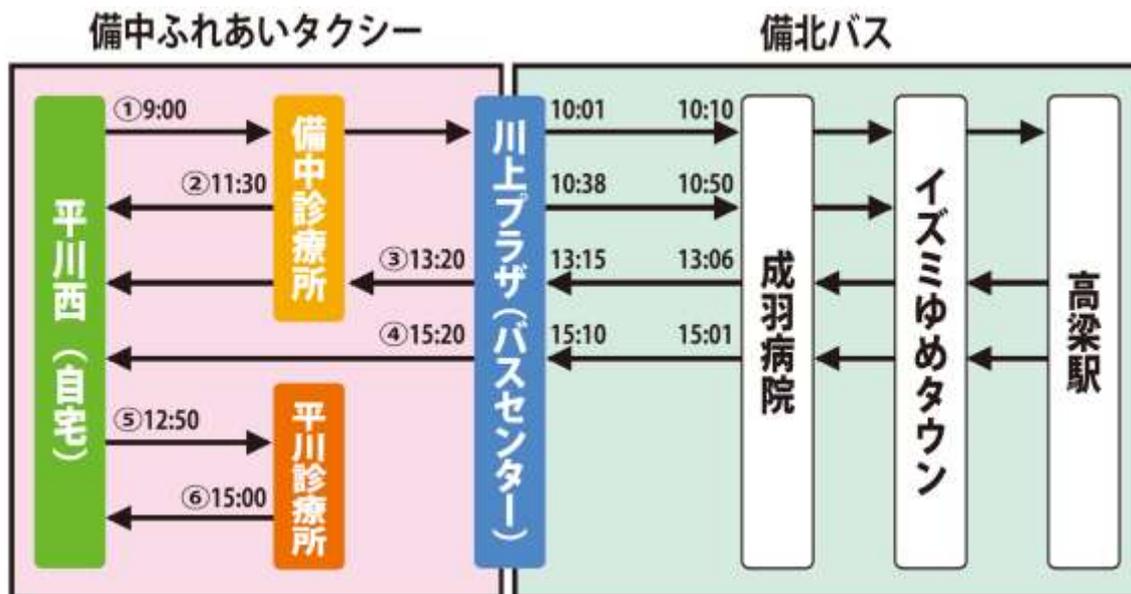
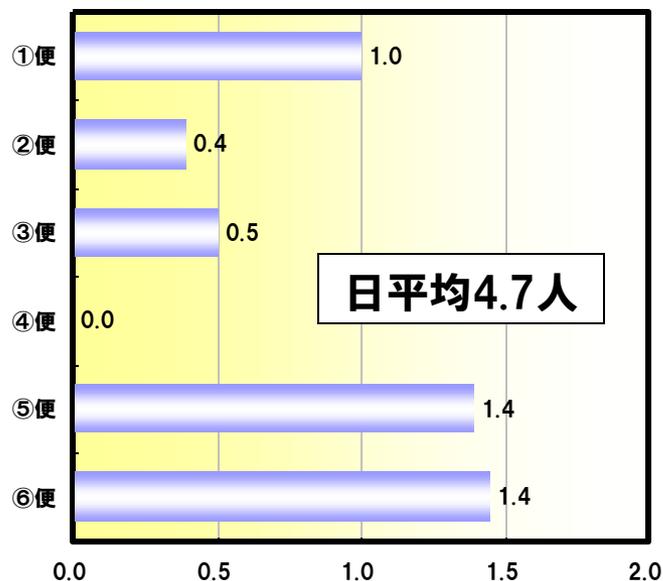
平川西(月曜日運行)

- ◆平川診療所への利用が半数以上を占める
- ◆日平均利用者は4.7人で、運行区域の中で最も少ない
- ◆④便(川上プラザ15:20発)の利用はゼロ

目的地別延べ利用者数(10月~2月)



便別平均利用者数(月)

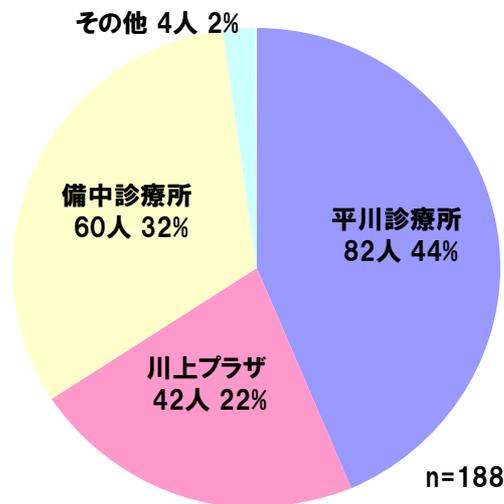


1. 備中ふれあいタクシー実証運行

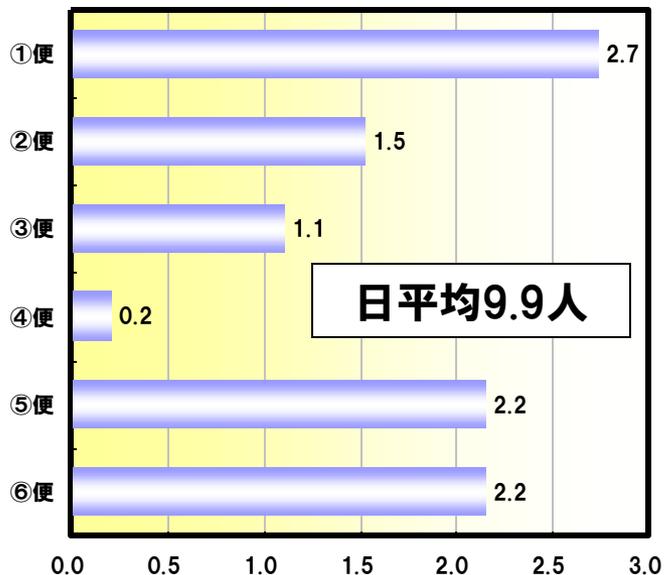
平川東・長谷（水曜日運行）

- ◆平川診療所への利用が44%を占める
 - ◆日平均利用者は9.9人で運行区域の中で最も多い
 - ◆④便（川上プラザ15：20発）の利用は少ない
- ※1便あたりの平均利用者数から平川西地区、平川東地区を統合し、週2日（月・水）運行を検討

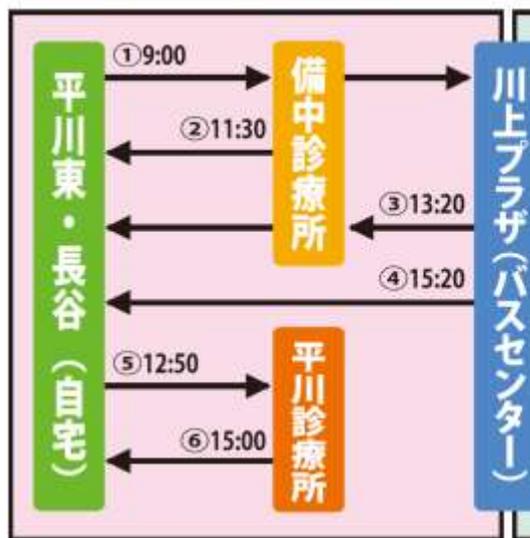
目的地別延べ利用者数（10月～2月）



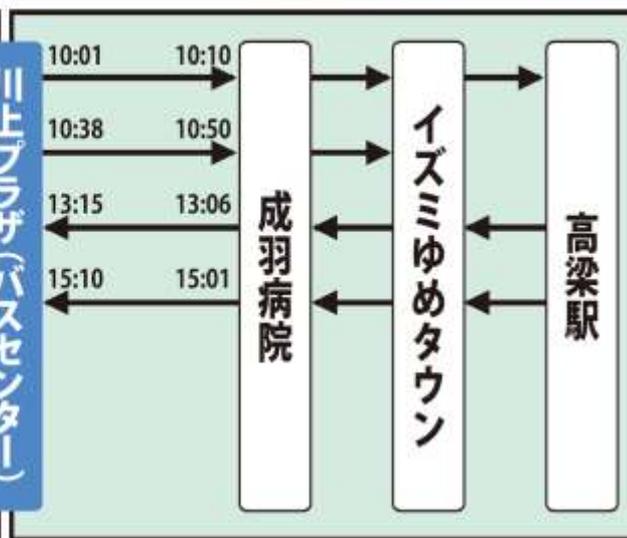
便別平均利用者数（水）



備中ふれあいタクシー



備北バス

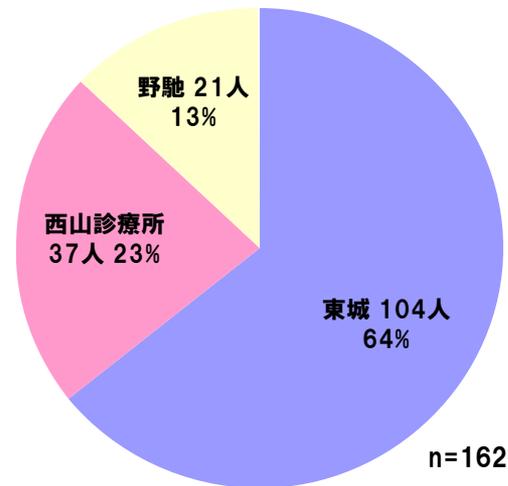


1. 備中ふれあいタクシー実証運行

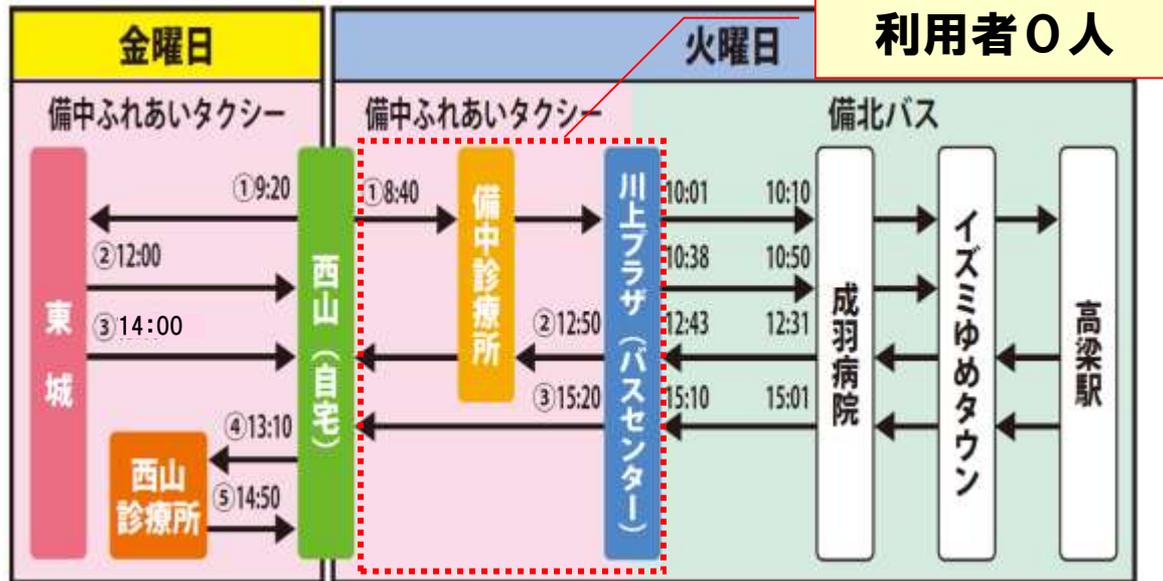
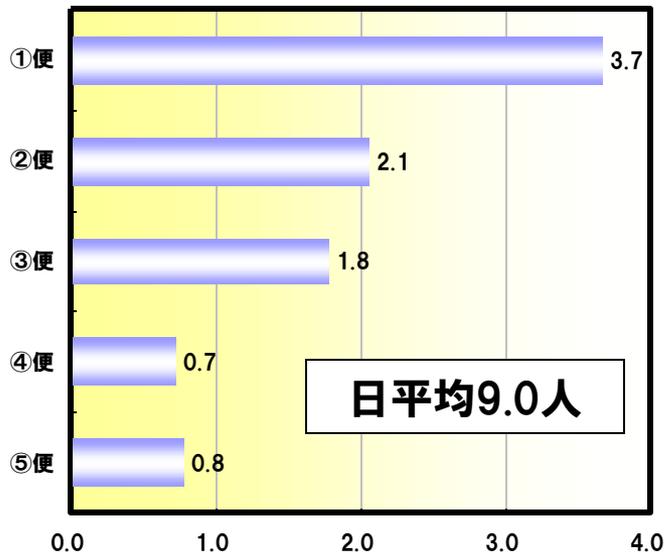
西山（火・金曜日運行）

- ◆西山診療所への利用が1/4を占める
- ◆火曜日運行の備中診療所・川上プラザへの利用はゼロ
- ◆金曜日運行の東城方面への利用は、西山診療所利用も含めて日平均9.0人

目的地別延べ利用者数（10月～2月）



便別平均利用者数（東城方面：金）

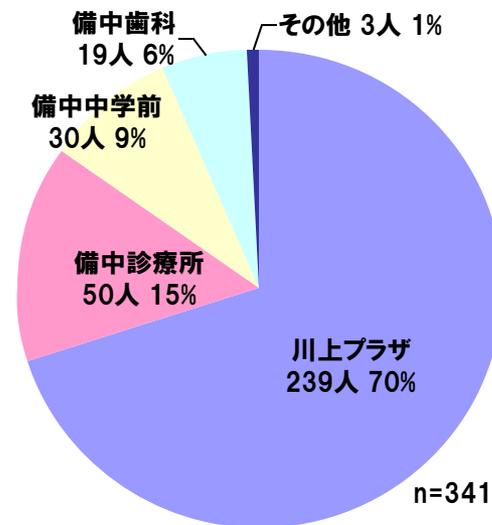


1. 備中ふれあいタクシー実証運行

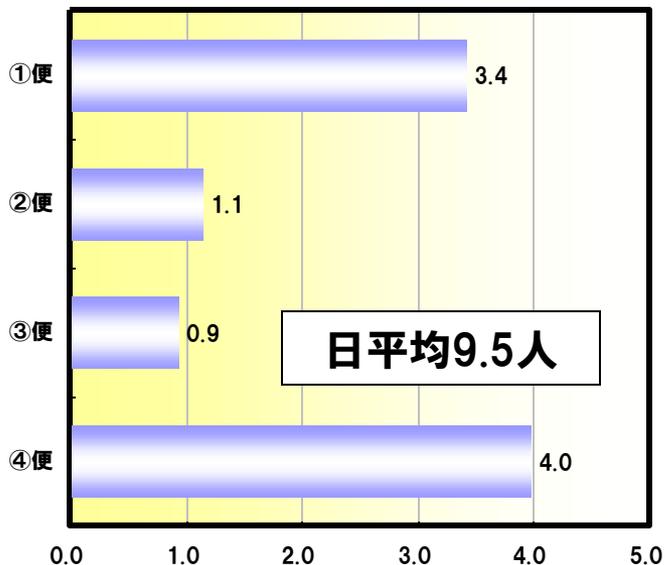
湯野（火・金曜日運行）

- ◆川上プラザへの利用が7割を占める
- ◆日平均利用者は9.5人
- ◆④便（川上プラザ15：20発）の利用が多い

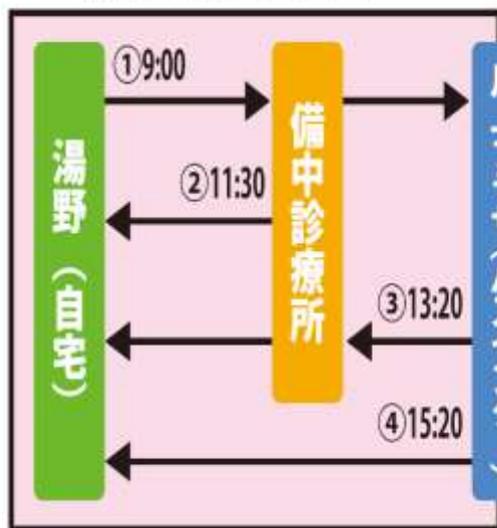
目的地別延べ利用者数（10月～2月）



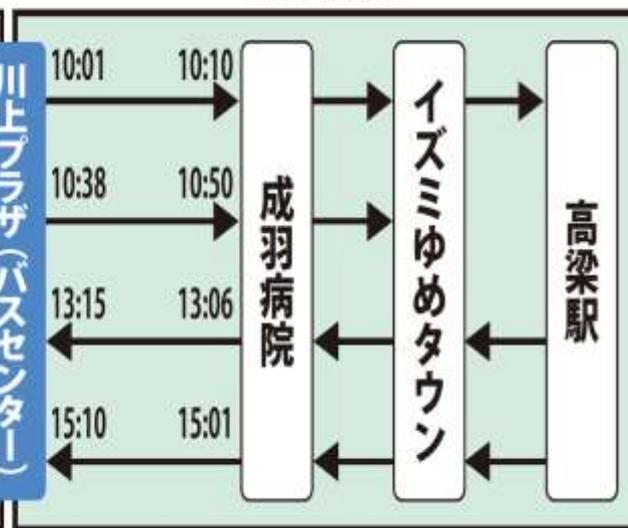
便別平均利用者数（火・金）



備中ふれあいタクシー



備北バス

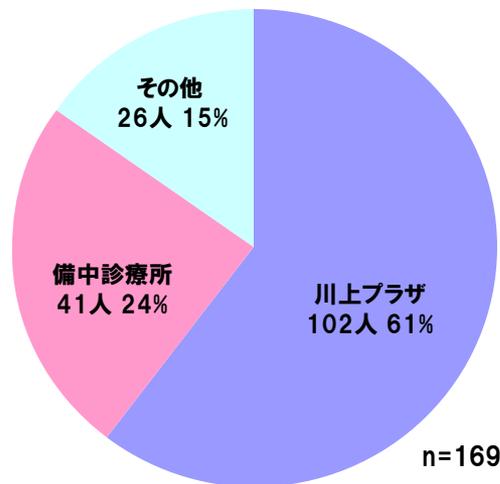


1. 備中ふれあいタクシー実証運行

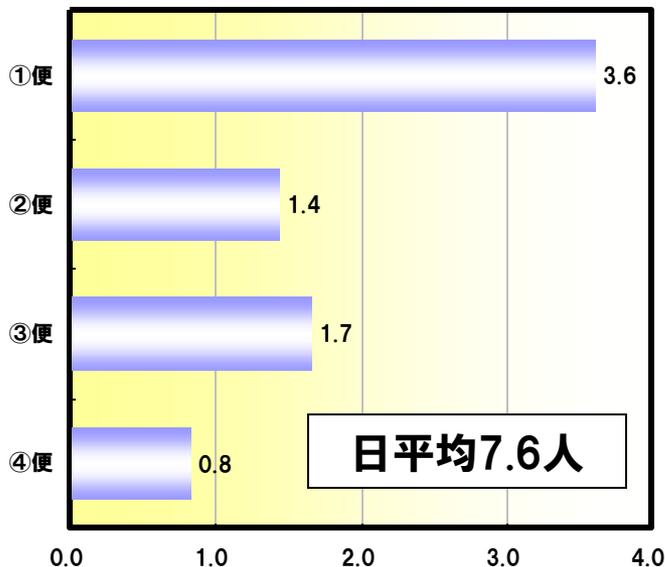
田原・布賀・黒鳥・布瀬
(木・土曜日運行)

- ◆川上プラザへの利用が6割強を占める
- ◆布賀地区の利用がほとんどを占め、布瀬地区の利用はゼロ
- ◆土曜日の利用は漸増傾向にあるが、日平均1.8人に止まる

目的地別延べ利用者数 (10~11月)

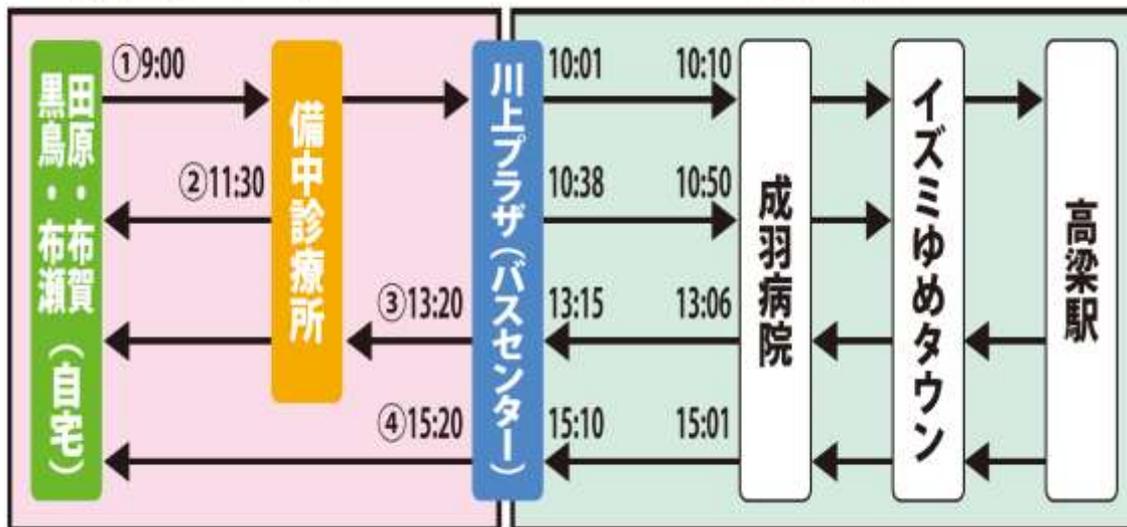


便別平均利用者数 (木)



備中ふれあいタクシー

備北バス



1. 備中ふれあいタクシー実証運行

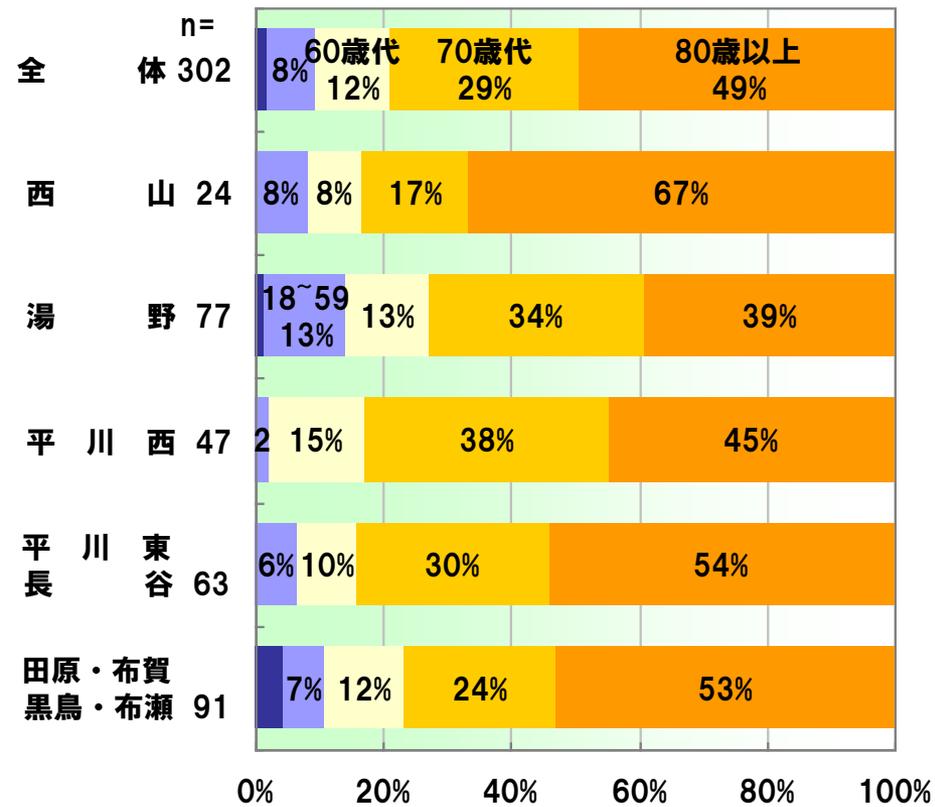
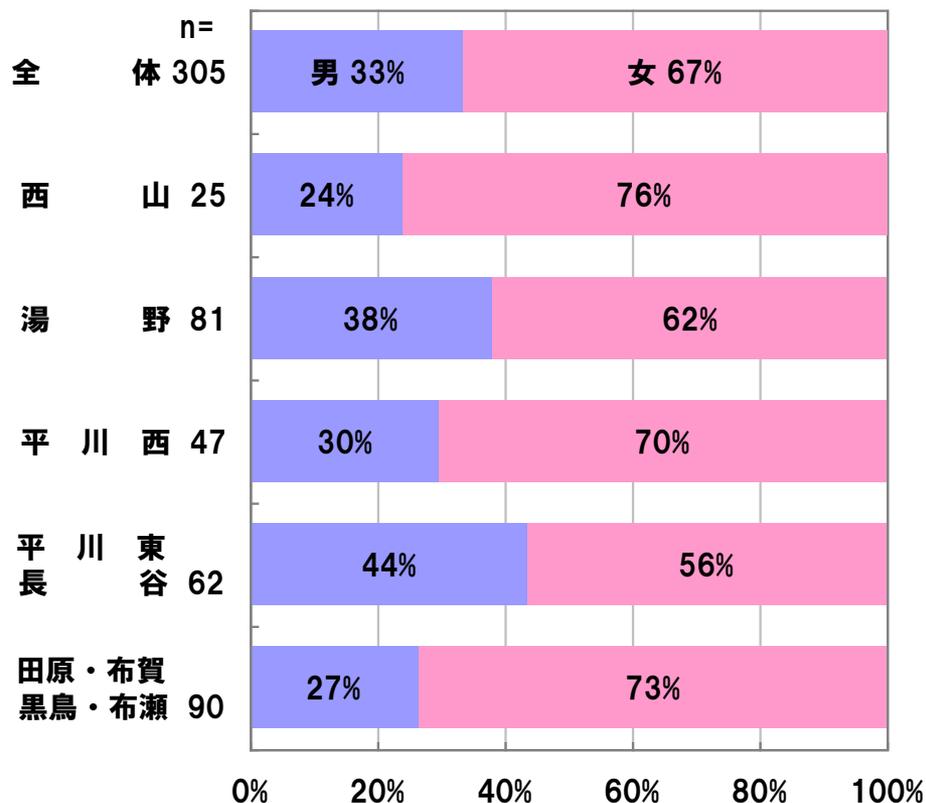
(3) 利用登録者アンケート

① 性別・年齢

◆女性が7割近くを占め、80歳以上が半数を占める。

◆女性及び80歳以上が占める割合は西山が相対的に高い。

回答率73.3%
(313/427)



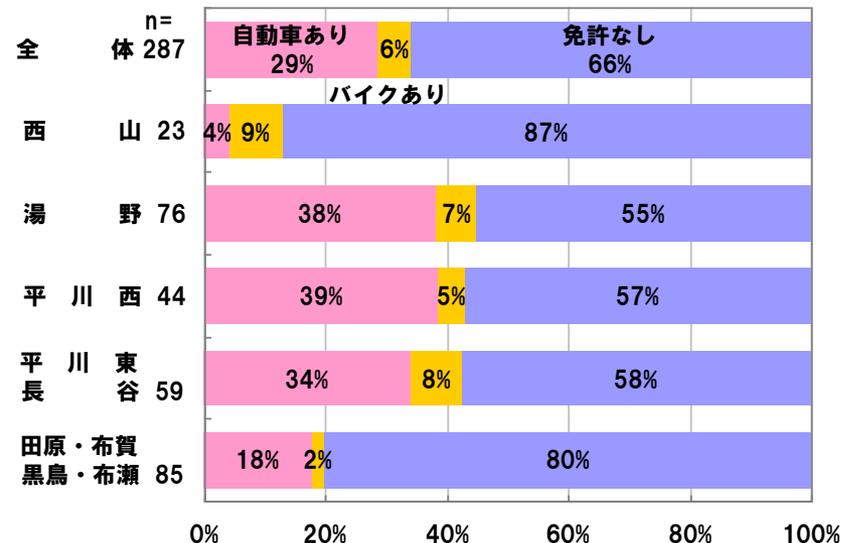
1. 備中ふれあいタクシー実証運行

(3) 利用登録者アンケート

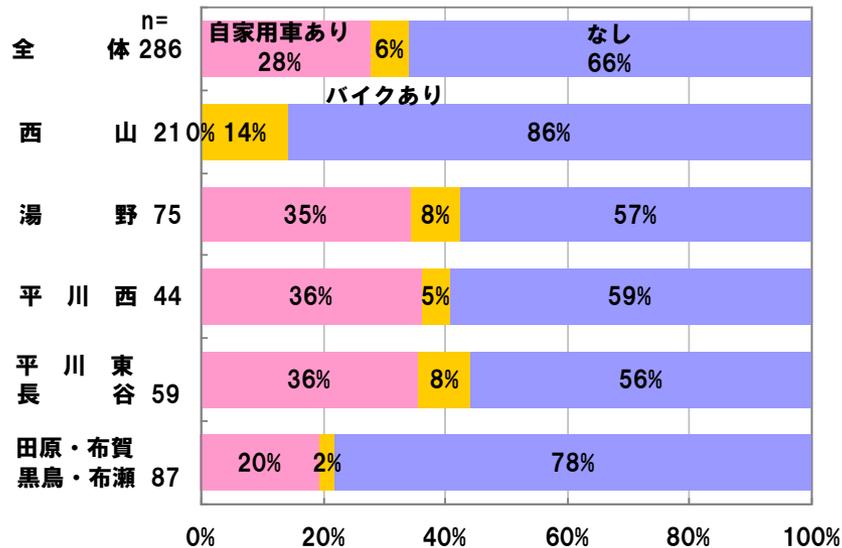
② 運転免許・自家用車の有無

- ◆ 2 / 3が運転免許・自家用車なし
- ◆ 2 / 3が日常的に送迎してもらえる自家用車なし
- ◆ 性別、年齢構成を反映して運転免許や自家用車がない割合は、相対的に西山が高い。

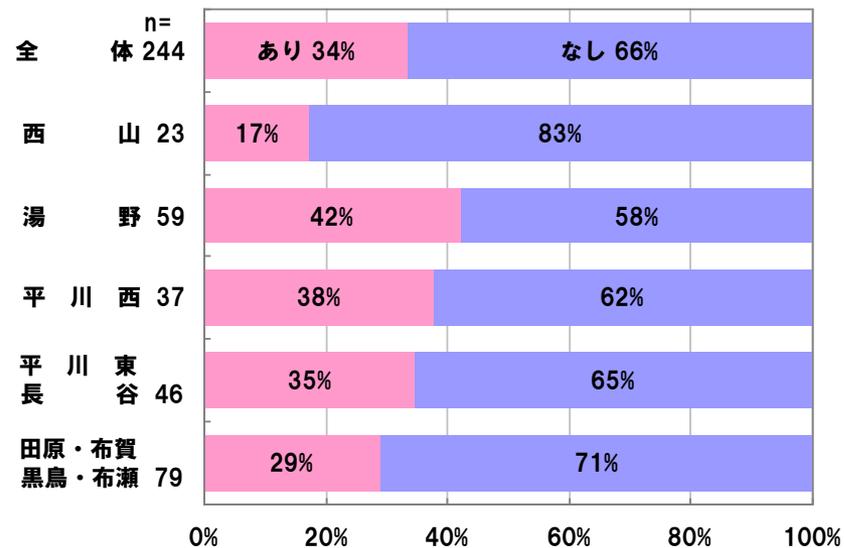
運転免許の有無



自由に使える車・バイクの有無



日常的に送迎してもらえる自家用車の有無



1. 備中ふれあいタクシー実証運行

(3) 利用登録者アンケート

③ふれあいタクシーの利用

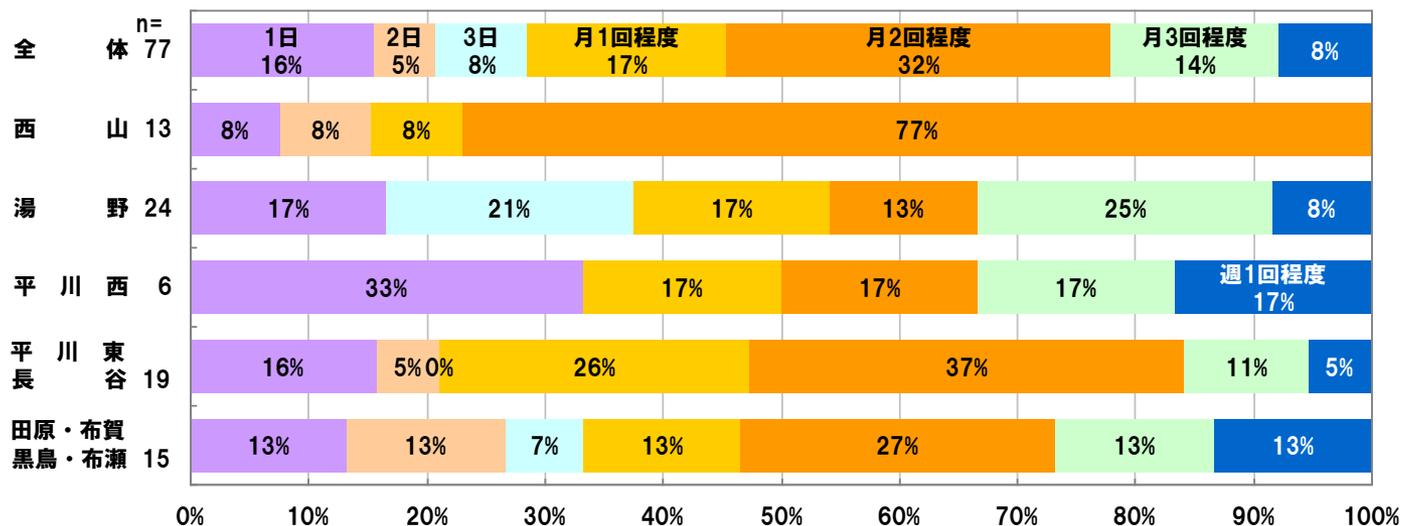
◆回答者の3割弱が利用。

◆利用者の利用頻度は、月1～3回が6割を占める。

ふれあいタクシー利用の有無



ふれあいタクシー利用回数・頻度

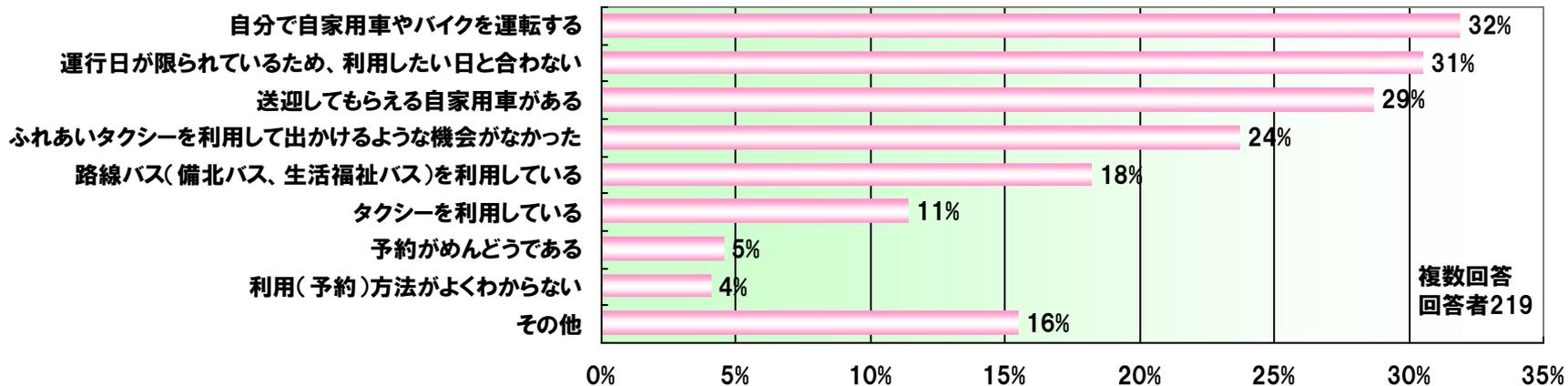


1. 備中ふれあいタクシー実証運行

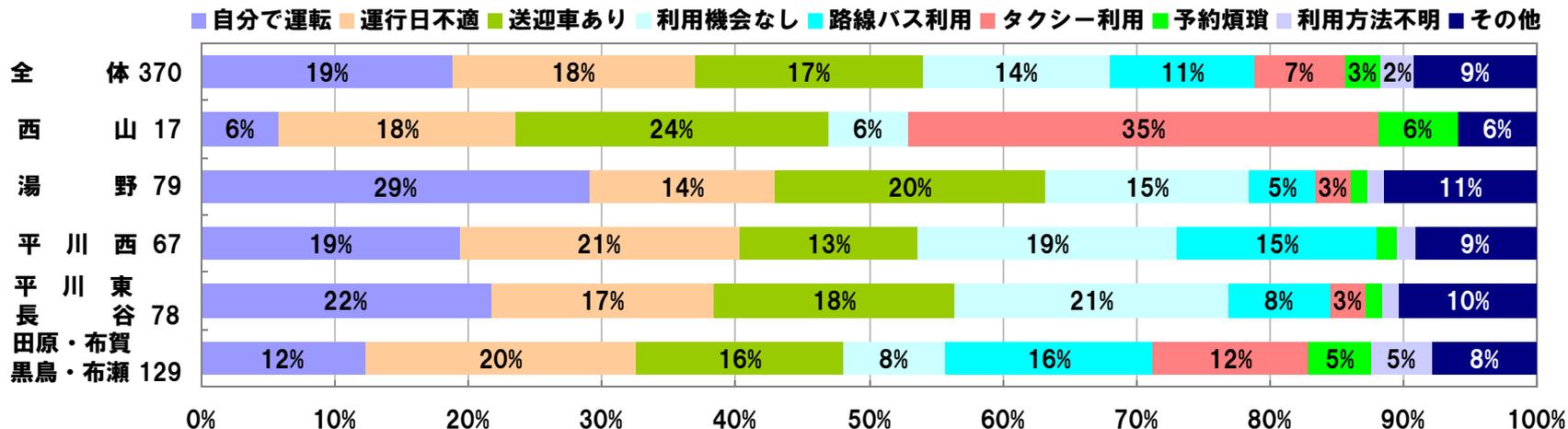
(3) 利用登録者アンケート

④ ふれあいタクシーを利用しない理由

ふれあいタクシーを利用しない理由



ふれあいタクシーを利用しない理由(地区別)



注) 回答数構成比

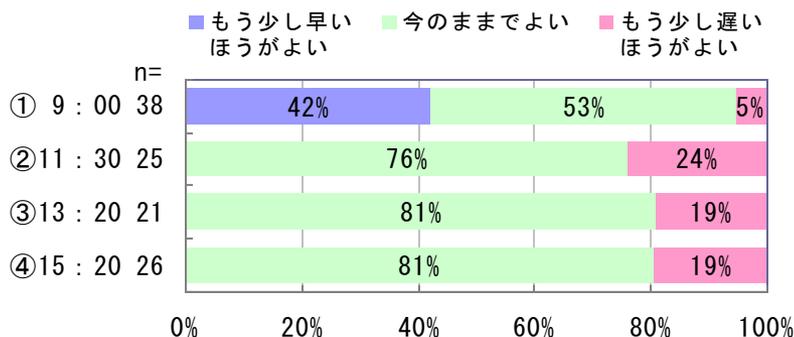
1. 備中ふれあいタクシー実証運行

(3) 利用登録者アンケート

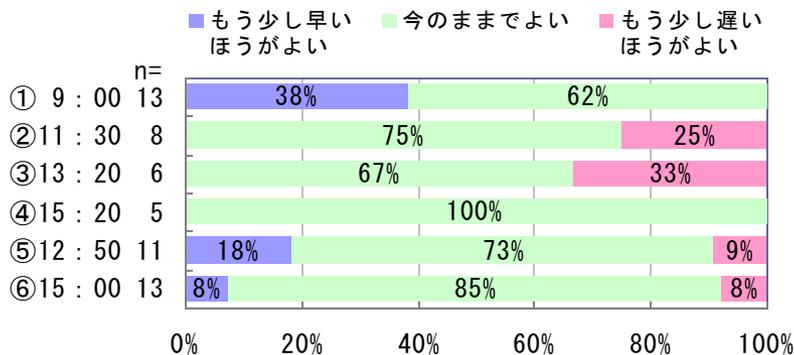
⑤ 運行時刻

いずれの便も「今のままでよい」が半数以上を占める

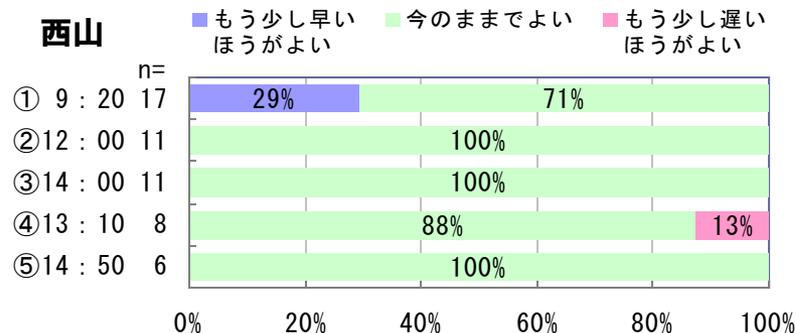
湯野



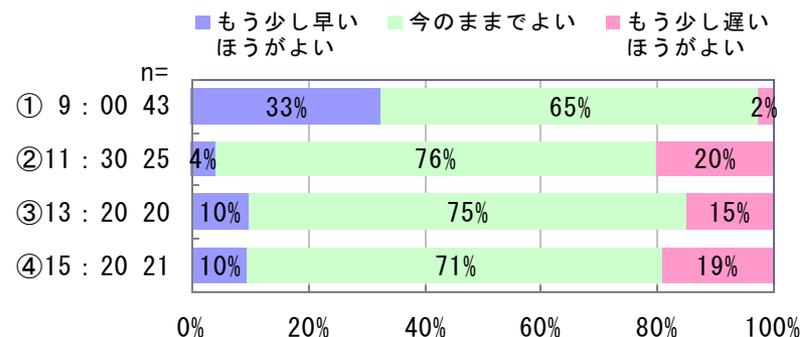
平川西



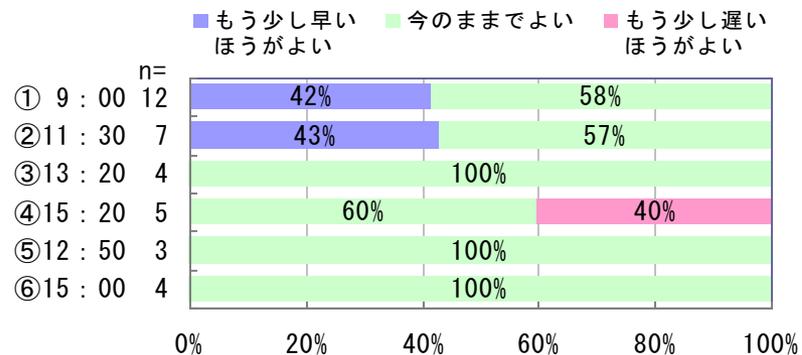
西山



田原・布賀・黒鳥・布瀬



平川東・長谷



1. 備中ふれあいタクシー実証運行

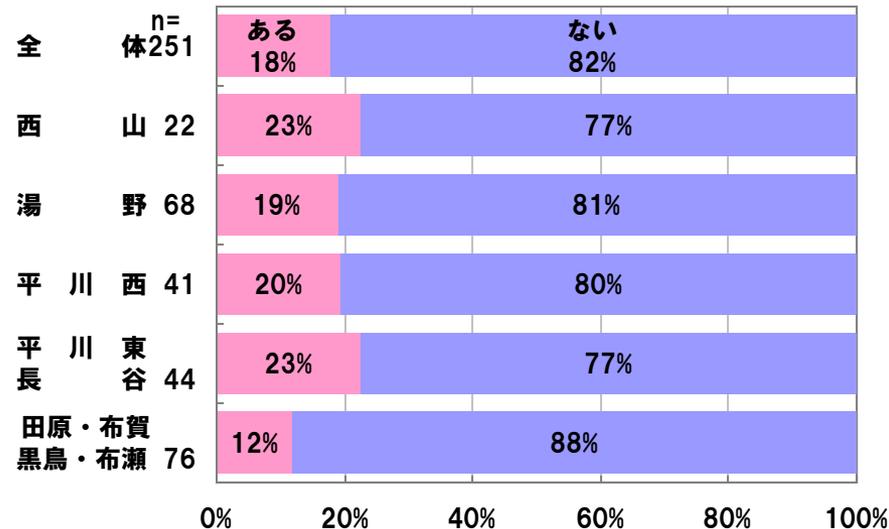
(3) 利用登録者アンケート

⑥ 路線バスの利用

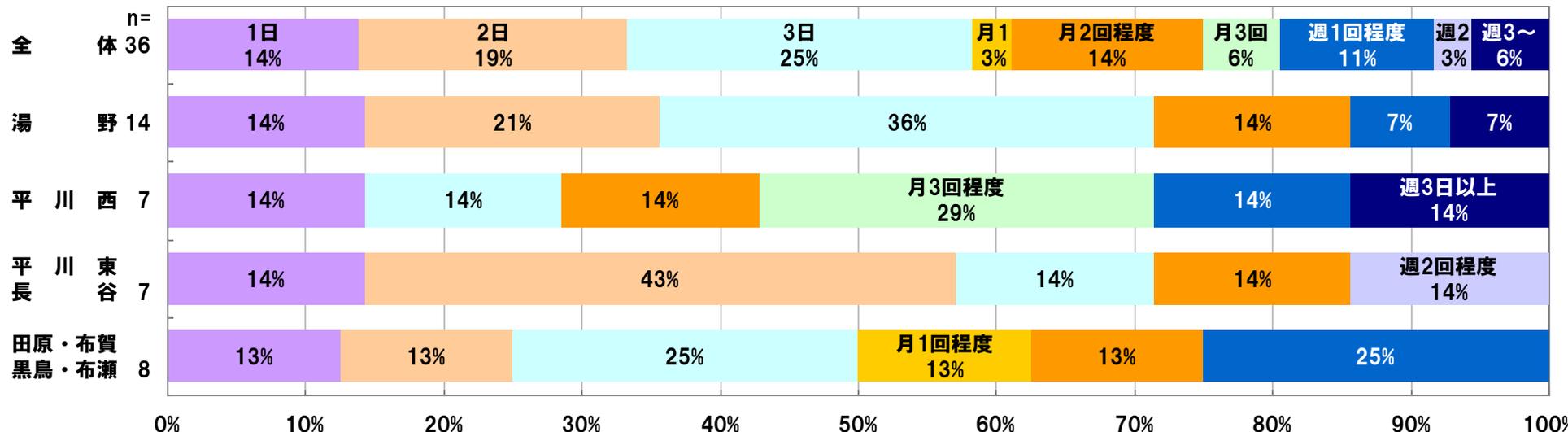
23年10月以降、路線バスの利用は、
回答者の2割弱。

注) 西山、湯野、田原・布賀・黒鳥・布瀬では、
生活福祉バスの利用について、平川西、平川
東・長谷では、備北バス(平川-田原-高梁線)
の利用についての設問

利用の有無



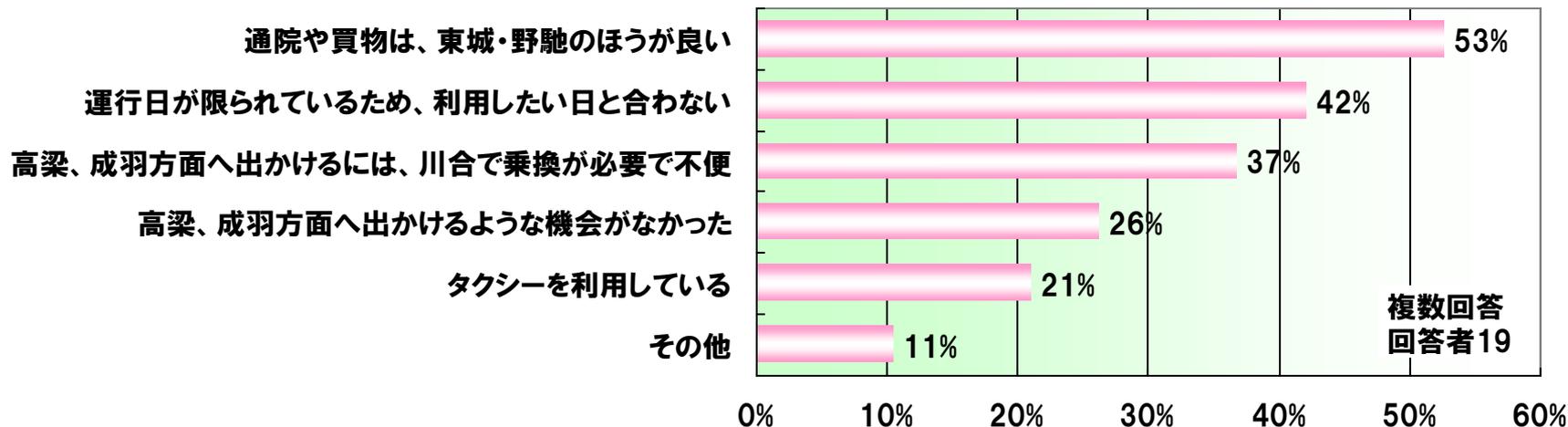
利用回数・頻度



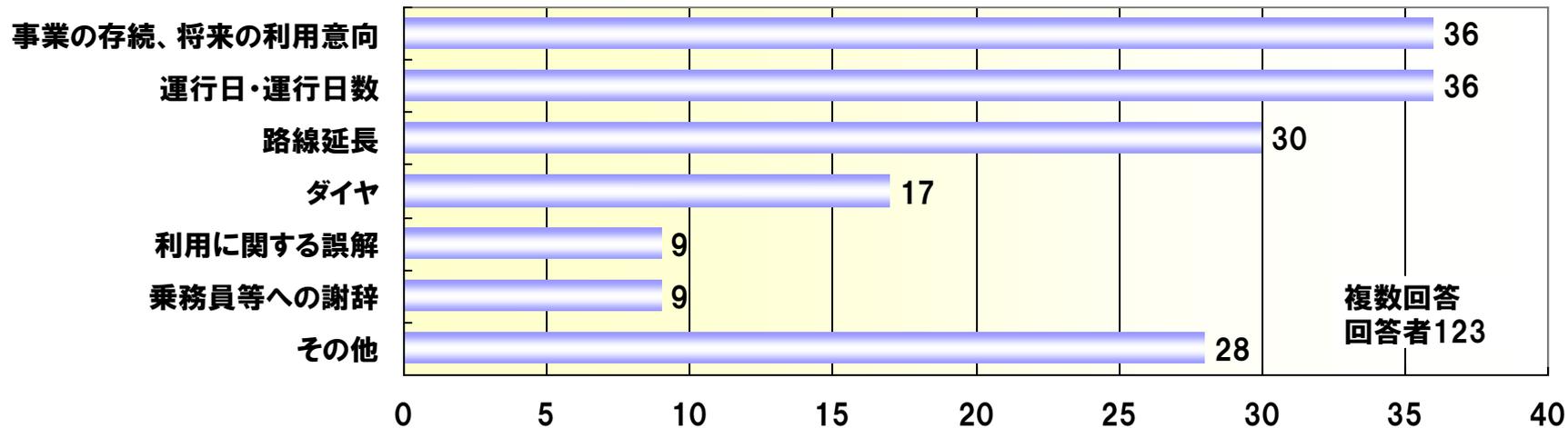
1. 備中ふれあいタクシー実証運行

(3) 利用登録者アンケート

⑦ 備中・川上プラザ方面便を利用しない理由（西山地区対象）



⑧ 自由意見



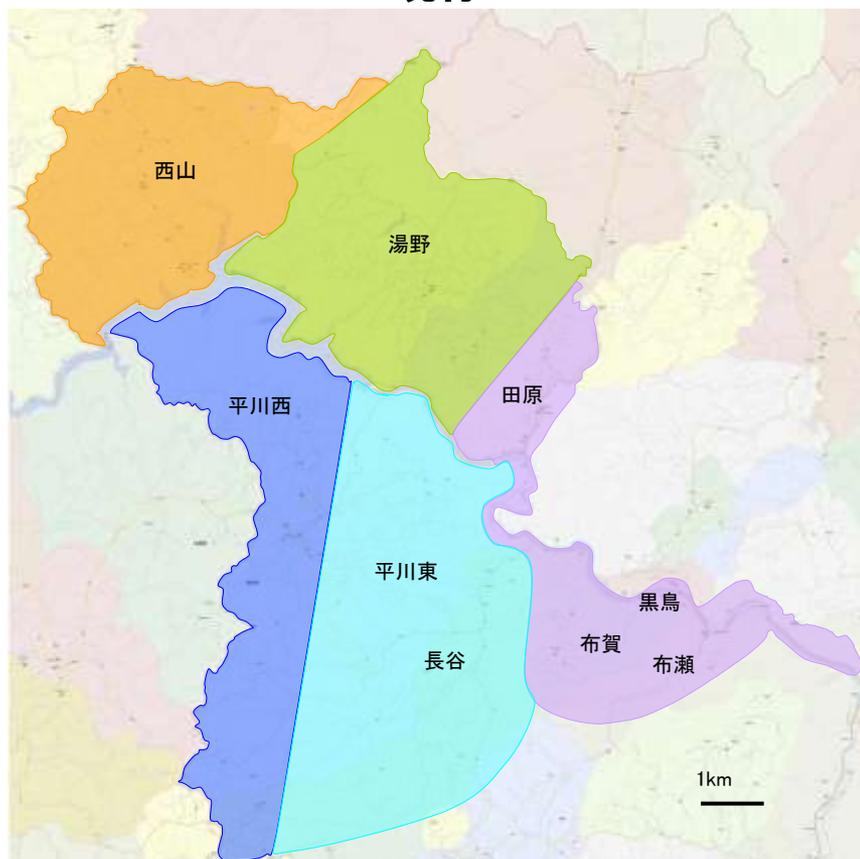
1. 備中ふれあいタクシー実証運行

(4) 運行変更計画案

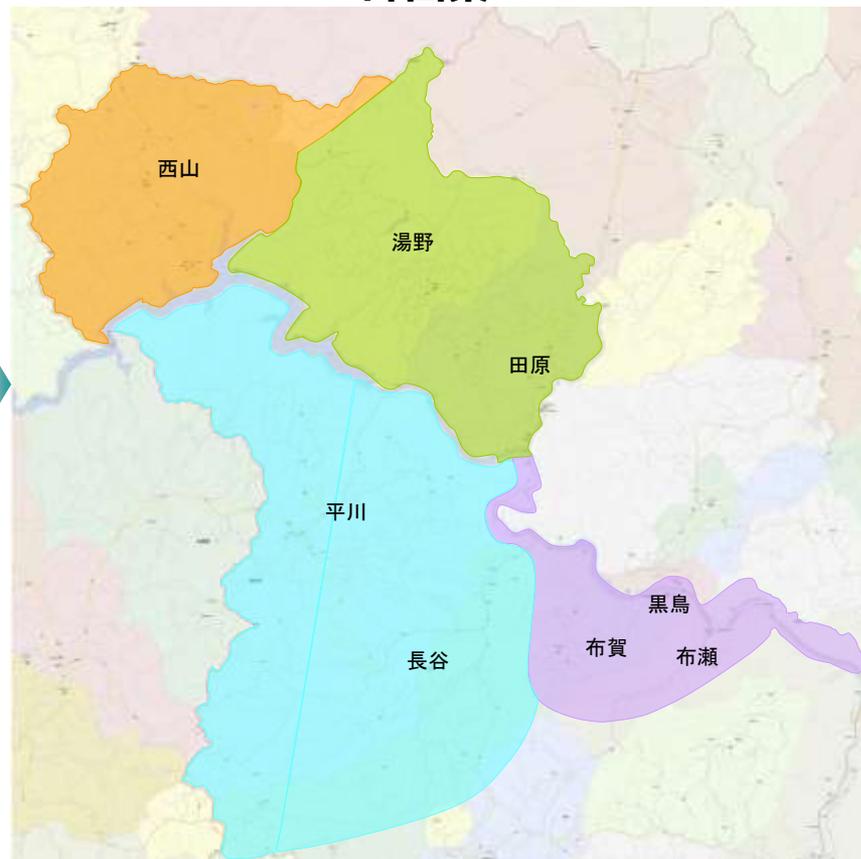
① 運行区域区分

- ◆「田原・布賀・黒鳥・布瀬」から田原を分離し、「湯野」と統合
- ◆「平川西」と「平川東・長谷」を統合

現行



計画案



1. 備中ふれあいタクシー実証運行

(4) 運行変更計画案

② 運行日

運行区域	現行					
	月	火	水	木	金	土
西山		1台			1台 東城	
湯野		1台			1台	
田原・布賀 黒鳥・布瀬				2台		2台
平川西	2台					
平川東 長谷			2台			

運行区域	計画(案)					
	月	火	水	木	金	土
西山		1台			1台 東城	1台 東城
湯野・田原				1台	1台	
布賀・黒鳥 布瀬		1台		1台		1台
平川・長谷	2台		2台			



1. 備中ふれあいタクシー実証運行

(4) 運行変更計画案

③その他

◆運行車両

タクシー車両を追加

◆生活福祉バス

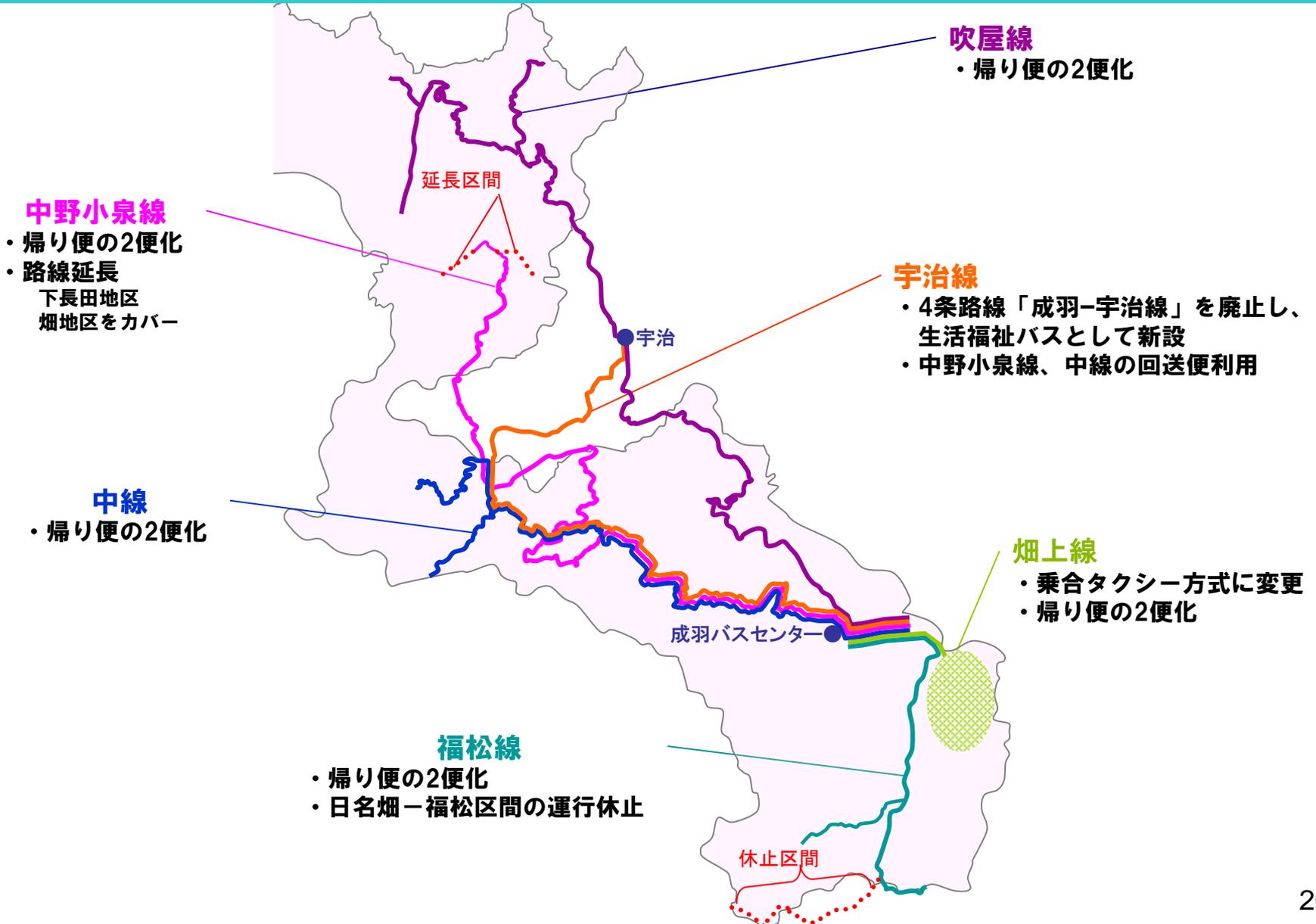
○西山・野馳線を3月末で廃止

○西山・田原線の路線短縮
(西山小学校から西山ロッジ
区間を休止)



2. 成羽地域公共交通再編計画

(1) 計画概要



2. 成羽地域公共交通再編計画

(3) 畑上乘合タクシー運行計画 (案)

運行日：火曜日・金曜日
 ※火・金が祝日の場合、運行しません。
 ※年末年始(12/29日～1/3日)は運休します。

利用料：片道400円

時刻表

畑上・渡雁発 (畑上・渡雁→成羽バスセンター)	成羽バスセンター発 (成羽バスセンター→畑上・渡雁)	成羽バスセンター発 (成羽バスセンター→畑上・渡雁)
① 9:40	② 12:40	③ 14:00

成羽ふれあいタクシー

備北バス

