

25年度第1回高梁市地域公共交通会議議事録（要旨）

日時：平成25年8月19日 13:30～

場所：高梁市役所別館 3階 第一会議室

1. 開会

2. 委嘱状公布

3. 市長あいさつ

4. 役員改選

会長：難波副市長、副会長：平松委員を選出
会長あいさつ

5. 公共交通関連概況説明

(1) 市の地域公共交通の概要について

(2) 高梁市地域公共交通のあり方検討チームについて

会 長：これまでの説明について、ご質問等ありませんか。・・・ないので、議事に移りたいと思います。



6. 議事

(1) 道路運送法第78条による自家用車旅客運送（高梁市生活福祉バス・高梁市福祉移送サービス）の登録更新について（事務局説明）

会 長：生活福祉バス、福祉移送サービスの登録更新について、ご意見・ご質問等ありませんか。

委 員：福祉移送サービスの運転ボランティアの人数が、特に備中では23年度の100人から24年度には28人と大きく減少していますが、問題ありませんか。

事 務 局：問題ありません。ボランティア登録者数であり、実際の運行には、28人で十分対応できます。

専 門 員：生活福祉バスでのカード割引は、検討されているのでしょうか。

事 務 局：生活福祉バスの利用料金は、他の路線バスに比べてかなり安く設定していますので、愛カード割引等は、今のところ考えていません。

委 員：福祉移送サービスの利用数も大きく減少していますが、その原因は何ですか。

事 務 局：備中地域利用者の多くがふれあいタクシーの運行にともない、そちらの利用に切り替えたためです。

会 長：ほかにご意見・ご質問等ありませんか。・・・ないので、登録更新について、承認いただけますでしょうか。 →承認

(2) 川上地域交通再編実証運行について（事務局説明）

会 長：実証運行ダイヤ改正案について、ご意見・ご質問等をお願いします。

委 員：ダイヤ改正以前にもっと利用促進を図る必要があります。利用者へのアンケートだけで

なく、利用していない人へのアンケート等が必要です。また、自宅送迎が基本と聞いていますが、自宅まで来てくれないというような話も聞いています。

事務局：自宅送迎に関しては、運行事業者を確認します。

副会長：利用促進に向けた啓発活動を十分していただきたい。

委員：ダイヤ変更には、反対です。時期尚早と思います。帰り便第2便が1時間遅くなることによって、乗務員の拘束時間が長くなり、委託契約の問題から朝の1便を30分遅くされると思いますが、通勤・通学利用後の8:30頃は、一般の方が最も利用しやすい時間帯であり、それを敢えて30分遅らすのは、利用者にかえて不便を強いることになると思います。

事務局：そのようなことはありません。ご説明しましたように医療センターの診療が12時に終わるため、これに合わせて帰り便第1便を11:40から12:00に変更した場合、早く診察が終わった人は、待ち時間が長くなってしまうため、医療センターでの滞在時間2時間を基本に朝の行便も遅くしました。

会長：他にご意見・ご質問等ありませんか。なければ、ダイヤ改正案に賛成の方、挙手をお願いします。→3名挙手

ダイヤ改正案に反対の方、挙手をお願いします。→3名挙手

賛成・反対同数です。いかがいたしましょうか。

副会長：時期尚早という意見やもっと利用促進が必要という意見もありますので、ここで結論を急ぐのではなく、アンケート等も踏まえて、もう少し様子を見て次回でもよいのでしょうか。

会長：今日結論を出さずに、もう少し様子を見て次回にというご意見ですが、皆さんいかがでしょうか。・・・・・・それでは、ダイヤ改正については、次回再検討とします。

(3) 備中ふれあいタクシーの利用状況と見直しについて（事務局説明）

会長：備中ふれあいタクシーの成羽までの路線延長について、ご意見・ご質問等をお願いします。

委員：バス事業者としても賛成です。川上プラザから成羽病院までの料金300円は、もう少し安くてもよいのではと思います。

事務局：川合から成羽までのバス料金が270円、玉川ふれあいタクシーの料金が700円であり、300円は高くないと思います。

委員：川上プラザー成羽病院間乗降禁止となっていますが、川上プラザで乗ることはできますか。

事務局：川上プラザで乗降できます。

委員：路線延長に関してではありませんが、備中では、小学校の統廃合により、スクールバスが数多く走っています。スクールバス、デマンドタクシーの合理化も検討する必要があると思います。

会長：他にご意見・ご質問等ありませんか。なければ、路線延長案に賛成の方挙手をお願いします。・・・・賛成多数により、路線延長案は、承認されました。

(4) 地域公共交通の再編について（事務局説明）

- 会 長：地域公共交通の再編について、ご意見・ご質問等をお願いします。
- 委 員：今後の交通再編においても、デマンドタクシー等が検討されると思いますが、計画にあたっては、無理な運行とならないように安全のコストも十分認識していただきたい。
- 委 員：利用促進については、どのような方法をお考えですか。また、検討チームの検討結果はどのようにお考えですか。交通会議との関係は、どのようになるのでしょうか。
- 事 務 局：利用促進方法については、高齢者集会に加えて各地で開催される秋の文化祭等に出向いで説明したいと考えています。また、検討チームについては、昨年のように交通会議の専門部会を設け、検討チームを交えて協議していただきたいと考えています。
- 委 員：検討チームのメンバーの方には、先ず交通会議に出でいただいて、交通会議がどのようなものであるか知っていただく必要があると思います。利用促進については、もっと別の方法も検討していただきたいと思います。
- 会 長：他にご質問・ご意見ございませんか。その他なんでもかまいませんが。
- 委 員：備中ふれあいタクシーは、川上プラザー成羽病院間乗降禁止ということですが、成羽バス停で乗降はできませんか。バスに乗り換えて高梁方面に行く人にとっては、トイレや休憩所もあり、便利だと思います。
- 事 務 局：成羽バス停での乗降は考えていません。先にご説明しましたように高梁方面へは、川上プラザで乗り換えていただくようになります。
- 会 長：その他ございませんか。事務局からその他として何かありますか。・・・ないようですので、本日の議事はこれで終了とします。長時間にわたり協議いただき、ありがとうございました。

7. 閉会

副会長あいさつ